

АМЕРИКАНСКИЕ ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА В БОЮ ПРОТИВ ЯПОНСКОГО КРЕЙСЕРА *KUMA*

9 апреля 1942 года американские торпедные катера PT-41 и PT-34 атаковали японский крейсер Kuma. Они проявили храбрость и незаурядное боевое мастерство, но из-за того, что их торпеды оказались дефектными, удача отвернулась от них...

Прелюдия

В первые недели ВМВ на Тихом океане находившиеся под управлением США [Филиппины](#) [оказались под атаками японцев](#). Американские и филиппинские армейские части, которыми командовал генерал [Дугласа Макартур](#) (Douglas MacArthur), быстро отступили на полуостров Батаан и сопредельный остров Коррехидор. Здесь они будут держать оборону до последней возможности.

Большая часть крупных кораблей ВМФ США, ранее базировавшиеся на Филиппинах, ушла на юг в порты [Голландской Ост-Индии](#). Небольшое число малых кораблей остались, и среди них шесть, входивших в 3-й Эскадрон Торпедных Катеров, которым командовал лейтенант Джон Балкели (John Bulkeley, 1911-1996). Эти катера относились к числу новейших и самых небольших боевых кораблей ВМФ США и еще не были протестированы в боевых условиях. Они были построены компанией *Electric Boat Company* в Байоне/Bayonne, штат Нью-Джерси, практически, на окраине Нью-Йорка. Катера достигали 77 футов в длину, имели водоизмещение 40 тонн, были построены из дерева и оснащены тремя моторами, позволявшими им достигать скорости 40 узлов. Они были вооружены четырьмя 21-дюймовыми торпедными аппаратами и несколькими пулеметами. Экипаж состоял из 10-15 человек.

В последние недели блокады американо-филиппинских войск на Батаане торпедные катера принимали участие в атаках на японские суда и корабли и оказывали огневую поддержку оборонявшим полуостров. Моряки не знали о том, что значительная часть их торпед является дефектной: это станет известно позднее. В марте 1942 года моряки торпедных катеров обеспечили эвакуацию генералу Макартуру и группы его старших офицеров с Коррехидора на юг Филиппин, откуда они по воздуху доберутся до Австралии. Сами катерники останутся в этом районе и после эвакуации командного состава.

PT-41 и PT-34 выходят в море на охоту

В эскадроне оставалось лишь два исправных катера, когда Джон Балкели в поздние послеполуденные часы 18 апреля получил сообщение о присутствии японских кораблей в районе острова Себу/Sebu. Армейские самолеты заметили близ западного побережья острова два японских корабля, идущих на юг, около 17.20. «Расчетная скорость противника оставляла пять узлов, - вспоминал Балкели. – Можно было заключить, что он подойдет к южной точке пролива между Себу и Негросом/Negros около полуночи.»

Вражеские корабли находились в проливе Таньон/Тапон – узкой, вытянутой с ЮЗ на СВ акватории, разделяющей острова Себу и Негрос. Близ южной оконечности Себу его ширина была менее четырех миль. Командир эскадрона предполагал, что противник охотится за небольшими пароходами, курсирующими в прилегающих к Филиппинским островам водах. Тщательно изучив карты, он пришел к выводу, что наступило идеальное время для ночной засады. Его план заключался в следующем – подловить вражеские корабли, когда они будут проходить через узость пролива. Балкели приказал двум своим исправным катерам – PT-34 и командирскому PT-41 – быть готовыми к выходу в море в 19.00.

Лейтенант Роберт Келли (Robert Kelly, 1913-1989) поспешил к своему *PT-34*. Энсин Айлиф Ричардсон (Ilyff Richardson, 1918-2001, на фото слева) был его заместителем. Оба офицера были из экипажа катера *PT-35* и заменяли тех, кто находился в увольнительной на берегу.



«Надеюсь, это не станет еще одной погоней за дикими гусями,» - сказал Келли, когда оба катера в сумерках вышли из гавани города Себу. Позднее в своем рапорте Келли напишет, что «погодные условия были идеальными. Была темная ночь, безветренно, море было спокойным. Луна должна была взойти около 02.00.» Катера находились к востоку от побережья Себу и шли на юг. «Ночь была ясной, и очертания островных горных вершин

и долин хорошо просматривались на фоне освещенного звездами неба,» - вспоминал Ричардсон. Келли отправил его в каюту, чтобы тот немного отдохнул. «Спускаясь вниз, я с особенным удовольствием слушал жужжание двигателей и ощущал вибрацию валов и винтов.» Спустившись вниз, Ричардсон быстро заснул.

Корабли подошли к южной точке пролива Таньон около 23.30. «Катера застопорили двигатели, находясь примерно в 1 000 ярдов друг от друга, один позади другого и слева,» - вспоминал Келли. Частично укрывшись за островом Себу, моряки стали терпеливо ждать, когда вражеские корабли с в поле зрения. «План атаки, на случай, если будет всего одна цель, заключался в том, что *PT-41* возглавит атаку с ее левого борта в носовой части. Если из пролива Таньон покажутся две цели, то каждый катер будет атаковать свою цель, при этом *PT-41* будет идти впереди.» Катерники поддерживали режим радиомолчания, не давая японцам возможности обнаружить их.



*Лейтенант-коммандер Келли на фотографии 1943 года, незадолго до производства в следующий чин. Будучи лейтенантом, Келли командовал катером *PT-41*, который сопровождал катер *PT-34* лейтенанта Джона Балкелли в ходе эвакуации Макартура и его семьи из Коррехидора.*

Моряки на обоих катерах внимательно искали на горизонте какие-либо признаки движения. Наблюдатель с *PT-41*, был первым, кто заметил противника. «Вон он, там, - прокричал моряк. – Бог ты мой/Jumping Jesus! Да вот же он!» Из темноты медленно выплывал

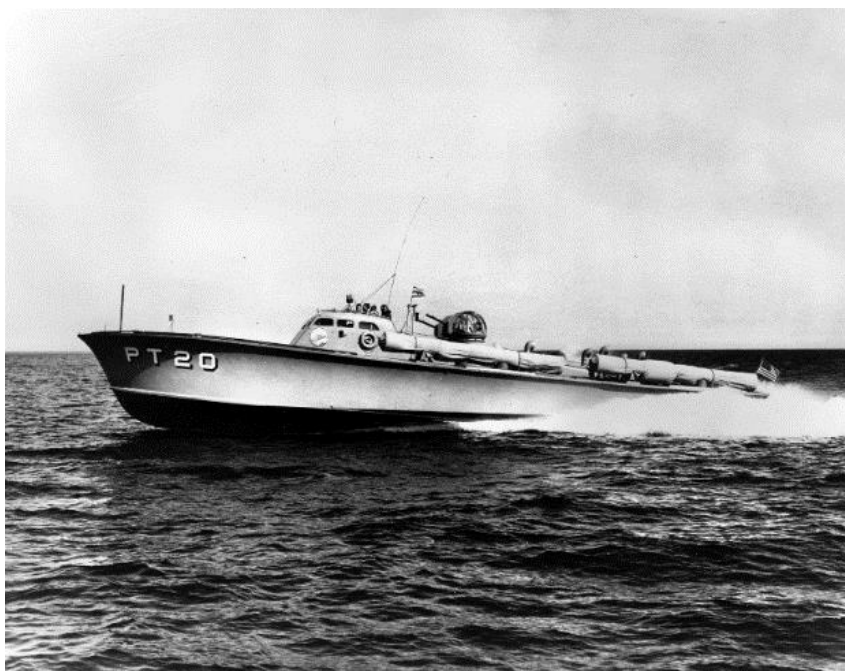
японский легкий крейсер *Kuma*. Условия для засады складывались именно так, как планировал Балкели.

Катерники идут в атаку

Японский корабль был крупнейшим из тех, с которыми когда-либо приходилось сталкиваться торпедным катерам. В длину он достигал 535 футов, водоизмещение составляло 5 182 тонны. Крейсер был вооружен семью 5.5-дюймовыми орудиями главного калибра, каждое из которых было способно разнести торпедный катер в щепки, и большое число орудий меньших калибров и пулеметов. Согласно японским источникам, вечером 8 апреля крейсер сопровождал миноносец *Kiji*. Он был значительно крупнее американских катеров, достигая в длину почти 300 футов, и был вооружен тремя 4.7-дюймовыми орудиями и одной зенитной пушкой.

Первоначально американцы разглядели только крейсер. «Никакие другие корабли не были увидены в тот момент, хотя корабли сопровождения могли остаться незамеченными на фоне берега Негроса или могли следовать на каком-то расстоянии за его кормой,» - писал Келли. Он приказал команде занять места на боевых постах. Айлиф Ричардсон проснулся и помчался на свой пост. «Крейсер становился все больше и больше в полумгле, пока мы продолжали двигаться вперед,» - вспоминал он.

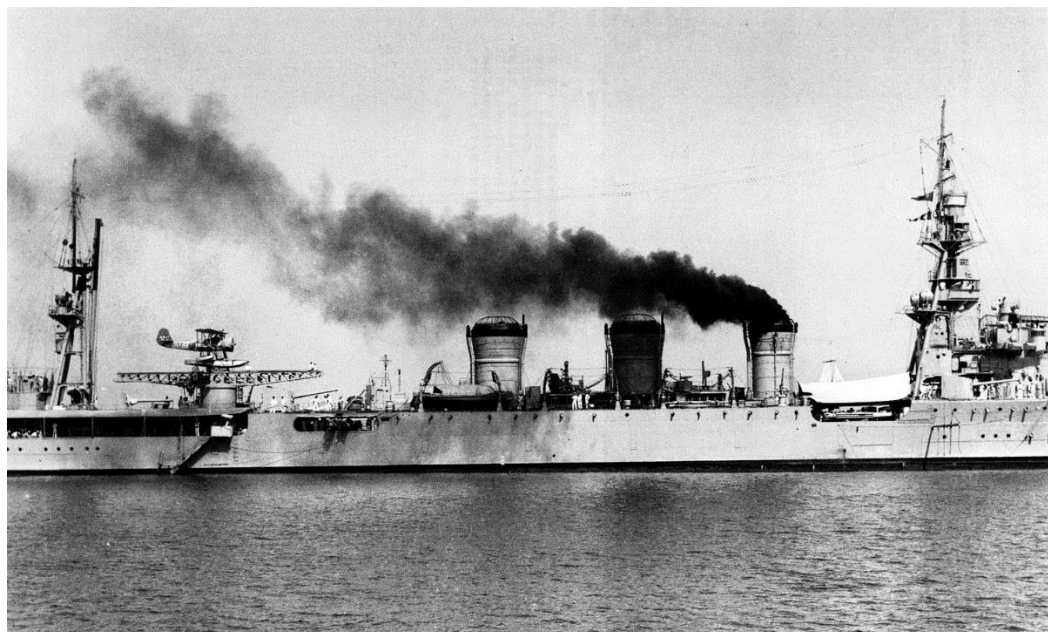
Атака началась с того, что *PT-41* приблизился к крейсеру слева по его борту. Катер выпустил две торпеды с 500 ярдов. Обе они прошли мимо, двигаясь по хаотичным траекториям. *PT-41* увеличил скорость, разворачиваясь вправо, чтобы занять позицию для залпа двумя оставшимися торпедами. Пока этот катер атаковал, *PT-34* стал приближаться к крейсеру, держа курс на его носовую часть. Пулеметы катера лейтенанта Келли были готовы открыть огонь. За двумя одноствольными пулеметами калибра .30, расположенными на передней палубе, стояли помощник главного механика Велт Хантер (Velt Hunter) и интендант 1-го класса Элберт Росс (Albert Ross). За более мощным двухствольным пулеметом калибра .50 стояли главный буфетчик Уиллард Рейнолдс (Willard Reynolds) и помощник торпедиста 2-го класса Дэвид Хэррис (David Harris). Еще один моряк находился в подпалубном помещении и был готов к тому, чтобы передать товарищам дополнительные боеприпасы для пулемета калибра 0.50.



Катер PT-20, построенный компанией Electric Launch Company (Elco) также в Байонне. Это был первый корабль, введенный в состав 1-го Эскадрона Торпедных Катеров,

сформированного 24 июля 1940 года – первого подразделения этого типа в ВМФ США. Хотя существуют представления о том, что катера строили из фанеры, на самом деле для этого использовали сложенные в два слоя доски дерева махагони толщиной один дюйм. Между слоями прокладывали холст, пропитанный клеем или краской. Хорошо отделанный корпус и три двигателя Packard 3A-2500 V-12 с водяным охлаждением обеспечивали катерам превосходную скорость...

Оба офицера находились на маленьком мостике, командирской рубке, известной под названием *сопп*. Келли наблюдал за целью через торпедный прицел, в то время как Ричардсон стоял за штурвалом. «Управлять катером было легко, и мне всего лишь было нужно держать на одной линии носовую радиоантенну с металлической скобой, поддерживающей ветровое стекло и менять курс по мере необходимости, нацеливая эту линию с миделем крейсера, - писал позднее Ричардсон. – На борту царил тишина, если не считать гула выхлопных труб и редких отрывистых команд мистера Келли.»



Крейсер Кита неподалеку от китайского порта Циндао, 1935 год. Обратите внимание на гидроплан F1M2 Pete с катапультной палубой на палубе корабля

PT-34 выпустил по приказу Келли две торпеды с 500 ярдов. Глубина их хода была установлена на шесть футов. «Казалось, крейсер ожил примерно в то же мгновение и резко увеличил скорость,» - напишет в своем рапорте Келли. Прожектор японского корабля неожиданно уткнул свой луч в торпедный катер. Ричардсон вспоминал, что он выглядел как «огонь маяка, ослепив глаза, уже привыкшие к темноте.» Находившийся в кормовой части крейсера прожектор быстро скользнул лучом по небу, прежде чем остановиться на *PT-34*. «По-видимому, шум двигателей катеров (в то время на них не было глушителей) и пенистый след от торпед переполошил японцев, - писал Келли. – Из-за того, что крейсер резко увеличил скорость, обе торпеды *PT-34* прошли на существенном расстоянии за его кормой.»

В дальнейшем, в ходе боевых действий, попадание в луч вражеского прожектора станет кошмаром для катерников, так как будет предвестником шквала убийственного огня. *Кита* открыл огонь из всех стволов, включая орудия главного калибра. «За бело-оранжевыми дупльными вспышками пятидюймовых орудий последовали вой летящих снарядов и затем два взрыва, - вспоминал Ричардсон. – Одним из них был грохот выстрела, второй – разрыв снаряда, произошедший в том момент, когда он упал в воду в нескольких сотнях ярдов за кормой *34-го*.»

Уиллард Рейнолдс открыл огонь по прожектору по приказу Келли. «Наши [пулеметные] трассы понеслись в сторону крейсера, когда я повернул правее, чтобы было удобнее прицеливаться из пулемета левого борта, - писал Ричардсон. – Очереди спаренных пулеметов калибра .50 прорезали темноту, иногда отскакивая от воды в воздух.» Однако катерникам не удалось поразить прожектор крейсера... Командир катера не уставал выкрикивать приказы, чтобы уклониться от огня японцев. Ричардсон следовал каждому из них, делая зигзаги. Он заметил, как столб воды поднялся за катером и услышал треск японских пулеметов между выстрелами орудий большего калибра. Неожиданно до Ричардсона донесся какой-то другой звук артиллерийской стрельбы. Он предположил, что огонь ведет скорострельная зенитная пушка. За грохотом стрельбы последовал разрыв прямо над головой – моряк был сбит взрывной волной с ног, упал на колени, но, как оказалось, не был ранен. Оглядевшись, он увидел, что катер не пострадал, и снова встал за штурвал, чтобы следовать приказам командира.

Пока *PT-34* находился под огнем противника, *PT-41* сделал резкий разворот, в результате чего моряки с *PT-34* потеряли его из виду. «После этого мы не видели маневров, совершаемых *PT-41*, потому что почти постоянно были ослеплены вражеским прожектором на протяжении последующих 10-15 минут,» - писал Келли. Балкели знал, что *PT-34* приходится нелегко. Его собственный катер израсходовал все торпеды и теперь он мог помочь своим товарищам только пулеметным огнем. *PT-41* прошел вдоль правого борта крейсера, обстреливая его из пулеметов, чтобы отвлечь внимание противника от *PT-34*. Его командир хотел создать у японцев иллюзию того, что вблизи находится множество торпедных катеров.



Пулеметчики торпедного катера в ночном бою

Вражеские снаряды продолжали падать вокруг *PT-34*. У Келли оставались еще две торпеды, и он решил еще раз атаковать японский крейсер. Отойдя на расстояние 2 500 ярдов, он развернулся, чтобы приблизиться к вражескому кораблю с кормы. «Мы рассчитали, что крейсер делает 20-25 узлов, - вспоминал он. – Скорость *PT-34* теперь была около 32-х узлов. Погоня продолжалась пять или десять минут, после чего *PT-34* был уже в 300 ярдах от крейсера, луч прожектора которого наклонился вниз почти вертикально, чтобы держать освещенным *PT-34*.»

Келли приказал своим пулеметчикам вновь открыть огонь по прожектору после того, как катер подойдет к цели как можно ближе. «Рейнолдс ранен – донеслось до меня из-за

спины, - из-за этого пулемет левого борта замолчал,» - вспоминал Ричардсон. Пулеметчик упал на палубу с тяжелыми ранениями в горло и в плечо.

Торпеды идут в цель

Келли принял решение выпустить обе торпеды. Угол был крайне неудобен для стрельбы: катер следовал за крейсером почти в кильватере, однако это спасло американцев от попадания под огонь японцев.

После того, как был произведен залп, катерникам сфокусировались на том, чтобы поскорее уйти от опасности. Неожиданно корабль, который Келли идентифицировал как японский эсминец, – вероятнее всего, это был *Kiji* – неожиданно появился в поле зрения примерно в 2 000 ярдов и открыл огонь. В этот момент *PT-34* все еще был освещен прожектором крейсера. «Право на борт!» – прокричал Келли. – «Руль повернут вправо,» - доложил об исполнении команды Ричардсон. Катер временно вышел из луча света, но уже вскоре его снова осветил прожектор. «Крейсер повернул, по-видимому, чтобы следовать за нами и чтобы не дать нам уйти, эсминец блокировал нам отход,» - вспоминал Келли. На какое-то время у него мелькнула мысль о том, что его катер оказался в ловушке. «Именно в тот момент я увидел через бинокль два выросших из воды с интервалом в пять секунд 20-футовых фонтана воды, разделенных расстоянием в 30 футов, где-то у ватерлинии, рядом с миделем крейсера. Сначала я было решил, что в крейсер попали два снаряда, выпущенные эсминцем, находившимися справа по борту от меня.» Старший помощник торпедиста Джон Мартино также следил за целью и доложил, что она была поражена торпедами после того, как повернула вкрест их курса. «Все это произошло в течение меньше чем минуты после залпа, - писал Келли. – Свет прожектора крейсера стал немедленно тускнеть, словно на борту случился отказ системы электроснабжения. Все его орудия прекратили огонь, и это было последний момент, когда я его еще видел.»

Теперь командир катера сконцентрировал свои усилия на том, чтобы поскорее уйти подальше от другого японского корабля. Он попал в свет прожектора последнего и находился под сильным огнем противника. «Израсходовав все торпеды и испытывая нехватку горючего, *PT-34* теперь мог развить скорость до 38 узлов,» - писал Келли. «Мгновения казались годами, - вспоминал об этих минутах Ричардсон. – Разогнавшийся *Могучий 34-й/Mighty 34*, казалось, полз со скоростью улитки.» Торпедный катер сумел ускользнуть от второго вражеского корабля через 10 минут скоростной гонки, зигзагов и серии резких поворотов. Келли взял курс на порт Себу.

Балкели видел большую часть развернувшегося морского боя, включая последнюю торпедную атаку *PT-34*. Он заметил, что «вражеский корабль окутало плотное коричнево-желтое облако дыма. Свет его прожектора становился все слабее, - вспоминал он. – *PT-34*, казалось, попал в цель.» Балкели хотел подойти поближе и убедиться в том, что вражеский крейсер идет ко дну, но неожиданно для себя заметил второй японский корабль. Полагая, что обратный путь к порту Себу заблокирован кораблями противника, он взял курс на остров Минданао.

***PT-34* уходит на базу**

Бой окончился, и теперь Роберт Келли мог оценить состояние, в котором находится его катер. Он приказал двум морякам отнести раненого Рейнолдса в подпалубное помещение, в носовую каюту, и определиться с тем, насколько тяжело он ранен. Ему оказали первую помощь. Катер не пострадал от разрывов вражеских снарядов большого калибра, но был изрешечен пулями. Его главная мачта была снесена огнем противника, что вывело из строя радиостанцию. Неожиданное появление в поле зрения японского миноносца прервало затишье. «Лишь резко свернув влево мы избежали столкновения и прошли под его правым бортом без единого выстрела, - писал Келли. – Они немедленно

развернулись и приступили к погоне, освещая нас прожектором и обстреливая из своих орудий.»



Спущенный на воду в 1937 году японский Kiji принял участие в бою 9 апреля 1942 года. Передан по репарациям Советскому Союзу и 19 июля 1947 года зачислен в состав ВМФ СССР под названием миноносец Внимательный. Однако в связи с началом строительства эсминцев [проекта 30-бис](#) нужда в старом корабле отпала, и 21 октября 1947 он был выведен в резерв, позже использовался как корабль-цель ЦЛ-27 и плавучая казарма ПКЗ-96. 31 октября 1957 года исключён из списков и отправлен на слом.

Погоня прекратилась около 01.30, когда *РТ-34* оторвался от вражеского корабля на 5-6 миль благодаря своей более высокой скорости. Моряки видели луч прожектора японцев еще на протяжении получаса после этого. «После того, как опасность миновала, - вспоминал Ричардсон, - все члены экипажа оставили боевые посты и приступили к обычным вахтенным обязанностям.» Вглядываясь в темноту, он увидел, как «над холмами острова Бохол/Bohol взошла луна и осветила побережье, соревнуясь в яркости с солнцем.» Многие члены экипажа, все, кроме раненого Рейнолдса, позднее собрались у командирской рубки, чтобы обсудить недавний бой. Моряки были уверены в том, что потопили японский крейсер. Однако послевоенное изучение документов показало, что в тот день не было потоплено ни одного вражеского корабля. Крейсер *Kita* доложил об одном попадании вражеской торпеды. Она не взорвалась и переломилась пополам.

Катер Роберта Келли так и не дошел до Себу: ему приходилось идти по узости, ведущей в гавань без детальных карт. «Хотя на нас падал яркий лунный свет, навигация все еще было затруднительной,» - вспоминал Ричардсон. Эта акватория отличалась наличием множества мелей, побережье было гористым, и было мало узнаваемых ориентиров, которые могли бы помочь.» *РТ-34* потихоньку шел вперед на минимальной скорости, за штурвалом стоял сам Келли. «Раздался шорох, и мы сели на грунт,» - вспоминал Ричардсон. Моряки посветили проблесковым фонарем вниз. Казалось, под ними было около 6 футов воды – более чем достаточно для торпедного катера. Однако выступающие на пять футов острые верхушки коралловых построек создали на дне что-то похожее на окаменевший кустарник. Катер завис на кораллах, немного не дойдя до гавани Себу...



Неопознанный торпедный катер ВМФ США выпускает две торпеды во время учений в районе Ньюпорта, штат Род-Айленд.

Келли принял решение отправить Ричардсона в небольшой шлюпке на берег, чтобы он отыскал армейского врача, который мог бы помочь раненому, и попытался отыскать буксирное судно, которое могло бы сдвинуть торпедный катер с места. «Пока я одевался, на воду спустили шлюпку, - вспоминал Ричардсон. – Я повесил на пояс свой автоматический пистолет калибра .45, одел фуражку (которую никогда не носил на борту из-за ветра) и уселся в шлюпку.» Двое моряков, сидевших за веслами, догребли до берега, до которого было около 200 ярдов. «... Я дошел до рыбацкой хижины и крикнул что-то,» - продолжал Ричардсон. Вскоре он уже был на пути к железнодорожной станции, находившейся в миле от места.

Тем временем моряки *PT-34* разделись и попрыгали за борт, чтобы попытаться столкнуть катер с рифов. Через какое-то время им это удалось. Было уже около 04.30 утра, и приближался рассвет.

Роберту Келли предстояло принять критически важное решение – что делать дальше, когда под утренним светом стало ясно, что над водой повис туман. Командир корабля решил подождать до 07.30 утра, пока туман не рассеется немного, после чего попытаться войти в ведущий в гавань канал. «В обычной ситуации это было бы самоубийством – перемещаться по этой акватории, когда станет светло, - вспоминал Келли, имея в виду японскую воздушную угрозу. – Однако армейское командование ранее убедило нас в наличии авиационного прикрытия и передало нам диапазон частот, на котором действовали летчики. По плану самолеты должны были прибыть в то утро из Австралии, чтобы обеспечить сопровождение прибрежных пароходов, которые собирались выйти из Себу на следующий день с грузом продовольствия для Коррехидора.» Поскольку радиостанция у моряков была выведена из строя, Келли не располагал возможностью убедиться в том, что это произойдет.

Не зная о том, что происходит с катером, Айлиф Ричардсон добрался до небольшой деревни, расположенной в девяти милях к югу от Себу. Оттуда он позвонил в местный армейский штаб. «Я попросил офицера, находившегося на дежурстве, отправить буксир в Минганилию/Minglanilia и прислать к причалу №1 порта Себу в 17.00 машину скорой

помощи, чтобы та подобрала раненого, а также подготовиться к тому, чтобы загрузить четыре торпеды на борт *34-го*, то же самое – для *41-го*, - вспоминал он. – Моя последняя фраза возбудила у офицера, находившегося на другом конце провода, любопытство, так что я сказал ему, что у нас произошел бой с японским крейсером.»

Ричардсон вернулся на пляж, где не обнаружил свой катер, из чего быстро заключил, что моряки сами сняли его с рифов. Он оперативно отменил просьбы о присылке буксира и стал дожидаться катера. Утренний туман рассеялся, и он увидел, что где-то на расстоянии что-то происходит с участием самолетов и небольшого катера. Тут Ричардсон сообразил, что это японские самолеты атакуют *PT-34*.



Гидроплан Mitsubishi F1M2, прозванный Pete, был спроектирован в большей степени как самолет-разведчик. Это был последний биплан, принятый на службу в Императорский ВМФ.

Японские самолеты атакуют *PT-34*

Воздушная атака на *PT-34* началась с того, что слева по борту от катера около 8 утра упала бомба. Ее взрыв пробил борт в районе душевой экипажа, вывел из строя станок одного из пулеметов и повредил ветровое стекло рулевой рубки. «Мы не услышали приближения каких-либо самолетов из-за гула наших моторов, - вспоминал Келли. – На нас спикировали четыре японских гидроплана со стороны солнца, и первый уже сбрасывал на нас бомбу.» Эта атака застала американцев врасплох. Вероятнее всего, атаковали катер гидропланы *F1M*, поднявшиеся в воздух с авиамамки *Sanuki Maru*. Пулеметчики *PT-34* быстро открыли огонь, другие моряки поспешили вниз за дополнительными боеприпасами. У Келли было мало возможностей для маневрирования из-за узости канала, в котором он находился.

Пулеметчики повредили один из самолетов. Из него потянулась струя дыма, но моряки не увидели, упал он в море или нет. Через какое-то время пулеметы замолчали, потому что некоторые из стоявших за ними были ранены или убиты... Атака продолжалась около 15 минут, рядом с катером разорвались восемь бомб, что нанесло ему дополнительные повреждения. *PT-34* был буквально изрешечен пулями. «Когда я услышал о том, что моторный отсек на три фута залит водой и что моторы долго не протянут, я решил выбросить катер на пляж, поскольку мы не могли продолжать бой,» - вспоминал Келли. Лодка села на грунт близ острова Кавит/Кавит непосредственно к югу от города Себу. На часах было 08.20. Все, что могли сделать моряки, это снять раненых с борта и отнести их в безопасное место на берегу, пока японские летчики продолжали делать новые заходы, чтобы обстрелять американцев.

Двое моряков были убиты, несколько человек были ранены. Оставшиеся в строю члены экипажа позднее вернулись к поврежденному катеру, чтобы снять с него оборудование и вооружение, которое еще можно было использовать. Японские самолеты вернулись, чтобы еще раз атаковать катер. «Бомбы прошли мимо, но катер загорелся и взлетел на воздух: очевидно, были попадания в топливные баки,» - вспоминал Келли.



Авиаматка Sanuki Maru

Эпилог

Приближалось падение Филиппин. В этот же день капитулировали защитники Батаана. Через месяц пал Коррехидор. Роберт Келли оказался среди тех, кому удалось добраться до Австралии по воздуху. За атаку на крейсер *Kuma* и проявленную при этом выдающуюся храбрость Келли был награжден *Военно-Морским Крестом/Navy Cross* и *Крестом за отличие в Службе/Distinguished Service Cross*. В 1943-1944 он командовал 9-м Эскадром Торпедных Катеров и получил *Серебряную Звезду* за участие в операциях по захвату [архипелага Нью-Джорджия](#) и [острова Бугенвиль](#). С июня 1945 года по 31 мая 1946 он командовал эсминцем *Irwin* и принимал участие в кампании [по занятию Окинавы](#), за которую был награжден крестом *Почетного Легиона/Legion of Merit*. После войны, в 1950-1956 годах, Келли командовал ледоколом *Atka* и тендером-эсминцем *Shenandoah* в 1958–59. Ушел в отставку в 1961 году. Его образ был выведен в книге Уильяма Уайта (William White) *Их Считали Расходным Материалом/They Were Expendable*, вышедшей в 1942 году, а в одноименном фильме 1945 года персонажа, списанного с Келли, сыграл знаменитый Джон Уэйн (John Wayne).



Скриншот из фильма *They Were Expendable*. Справа – Джон Уэйн в роли офицера по кличке *Rusty Ryan*

Айлиф Ричардсон был вынужден присоединиться к филиппинским партизанам. Он много работал над координацией действий партизанских отрядов и был, по сути, офицером связи. Используя свой опыт работы радиста, он устанавливал в отрядах радиостанции, налаживал коммуникации и обеспечивал передачу разведанных. Он также принял участие в налаживании телеграфной связи и работы метеостанций, информация которых была крайне необходима для нормальной боевой деятельности флота и авиации. Во время сражения за остров Лейте в октябре 1944 года Ричардсон на борту эсминца добрался до крейсера *Nashville*. На нем он встретился с Макартуром, который отдал должное его заслугам и присвоил ему звание армейского майора. Он стал единственным человеком, который в ходе войны получил армейские и флотские боевые награды. После окончания ВМВ он покинул вооруженные силы.



Плакат, призывающий молодых людей служить на торпедных катерах ВМФ США. На нем фотография лейтенанта Джона Балкели и, вероятно, катера PT-18. Фото корабля было сделано, скорее всего, еще в 1941-м, когда PT-18 входил в состав 2-го Эскадрона Торпедных Катеров

Джон Балкели сделал блестящую карьеру в ВМФ США, в чем сыграло свою роль его участие в спасении Макартура и близкое знакомство со знаменитым генералом, который сказал ему следующее: «Вы вытащили меня из пасти смерти. Я никогда этого не забуду.» В сентябре 1942 года, находясь в США, он принял участие в агитации за покупку военных займов. Плакаты с цитатами из его речей стали широко известными в Америке. В этот период времени он встретился с бывшим послом США в Великобритании [Джозефом Кеннеди](#) и вскоре принял важнейшее участие в том, что сын последнего – будущий президент США [Джон Кеннеди](#) – начнет обучение в *Центре Подготовки Кадров для Торпедных Катеров/Motor Torpedo Boat Training Center*. В 1944 году Балкели примет участие во вторжении в Нормандию. Ведомые им торпедные катера и тральщики приняли участие в расчистке прибрежных вод [пляжа Utah](#). Здесь он получил под свою команду эсминец *Endicot*. В августе 1944 года Балкели командовал рейдом на порт Ла-Сьота/La Ciotat, в ходе которого две британские канонерки, которыми он командовал, потопили немецкий корвет и вооруженную яхту. Позднее он участвовал [в войне в Корее](#), во время правления Джона Кеннеди был произведен в контр-адмиралы. Всего он прослужил в ВМФ 55 лет и окончательно ушел в отставку только в 1988 году.

Еще один участник событий, крейсер *Kuma*, принял участие во многих кампаниях ВМВ. 11 января 1944 года, покидая Пенанг вместе с эсминцем *Uranami* для противолодочных учений, он был замечен британской подводной лодкой *Tally-Ho* и потоплен торпедным

залпом. 138 членов экипажа ушли на дно вместе с кораблем. Последний участник событий 8-9 апреля 1942 года – авиаматка *Sanuki Maru* – был потоплен в Желтом море американской подводной лодкой *Spadefish* 28 января 1945 года. Вместе с кораблем погибли 316 моряков двух эскадронов подрывных катеров Императорского ВМФ.

Источники

<https://warfarehistorynetwork.com/article/last-days-of-pt-34/>

<https://www.sandboxx.us/news/iliff-richardsons-efforts-against-the-japanese-in-the-philippines-were-so-impressive-that-he-earned-medals-from-both-the-army-and-navy/>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Robert_Kelly_\(naval_officer\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Robert_Kelly_(naval_officer))

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%86%D1%8B_%D1%82%D0%B8%D0%BF%D0%B0_%C2%AB%D0%9E%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%C2%BB

https://en.wikipedia.org/wiki/John_D._Bulkeley

https://en.wikipedia.org/wiki/Japanese_cruiser_Kuma

<https://b.eruditor.link/file/3365132/>

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%86%D1%8B_%D1%82%D0%B8%D0%BF%D0%B0_%C2%AB%D0%9E%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%C2%BB

https://en.wikipedia.org/wiki/Japanese_seaplane_tender_Sanuki_Maru

Перевод и компиляция – Владимир Крупник

Редакция – Николай Давыдов (Россия)

Возврат к главной странице www.warsstory.org