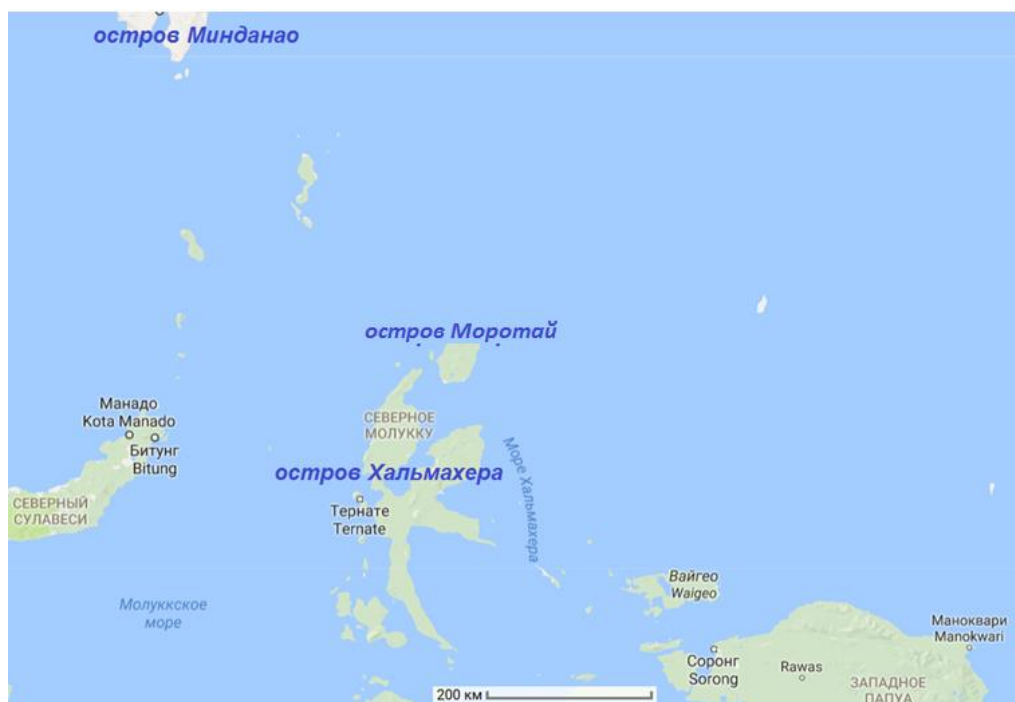


# БОИ НА ОСТРОВЕ МОРОТАЙ

СЕНТЯБРЬ 1944 – АВГУСТ 1945

Сражение за остров Моротай началось 15 сентября 1944 года и продолжалось до конца ВМВ. Бои начались с высадки американцев и австралийцев в юго-западном углу острова, который был необходим союзникам в качестве базы для поддержки операций по [освобождению Филиппин](#). Силы вторжения значительно превосходили японских защитников острова в численности и достигли намеченных целей в течение двух недель, однако японское командование намеревалось продолжать борьбу. Подкрепления противника продолжали прибывать на остров между сентябрем и ноябрем, но они были плохо обеспечены материалами, необходимыми для осуществления эффективных атак на созданный союзниками плацдарм. Бои на острове продолжались до конца войны на Тихом океане, и в их ходе японцы понесут тяжелые потери от тропических болезней и истощения...

Строительство военной базы на Моротае началось сразу после высадки союзников, и два основных аэродрома были готовы к использованию уже в октябре. Они сыграли большую роль в обеспечении операций на Филиппинах в 1944-1945 годах. Торпедные катера и самолеты, базирующиеся на Моротае, в это период времени непрерывно атаковали японцев, дислоцированных на островах [оккупированной Голландской Ост-Индии](#), и их судоходство. Эти базы также были использованы союзниками в ходе [освобождения острова Борнео](#).



Карта, иллюстрирующая положение островов Хальмахера и Моротай относительно Новой Гвинеи и Филиппин

## Прелюдия

Моротай – небольшой остров в группе Хальмахера/Halmahera, являющейся частью архипелага Молуккские острова. Большая часть острова характеризуется сильно расчлененным рельефом и покрыта густыми джунглями. Равнина Доруба/Dorobe Plain в юго-западном углу является крупнейшим участком местности подобного рода для всего

острова. Перед войной население Моротая, входившего в голландские владения, составляло 9 000 человек, а сам остров был совершенно неразвит в коммерческом отношении. Формально остров входил в [Тернатский Султанат](#), главой которого являлся Искандар Мухаммад Джабир Шах (Iskandar Muhammad Jabir Shah, правил с 1929 по 1975 год). Японцы заняли остров в начале 1942 года, но не разместили на нем значительного по численности гарнизона... В начале 1944 года Моротай приобрел большее военное значение для японцев, когда соседний остров Хальмахера стал их крупнейшим пунктом обороны на южных подходах к Филиппинам. В мае 1944 года здесь высадилась 32-я Дивизия, задачей которой была оборона острова и его девяти взлетно-посадочных полос. Дивизия понесла тяжелые потери, когда конвой *Take Ichi*, перебрасывавший ее из Китая, был атакован американскими подводными лодками. Два батальона 211-го Пехотного Полка 32-й Дивизии первоначально были заняты на Моротае строительством ВПП на равнине Доруба. Оба батальона, однако, были выведены на остров Хальмахера в июле, когда строившийся аэродром был заброшен из-за проблем с дренажом этого участка. Американские дешифровщики кодов выявили наращивание сил японцев на острове Хальмахера и слабость их обороны на Моротае, что было принято к сведению планировщиками.

В июле 1944 года [генерал Макартур](#) (Douglas MacArthur), командующий силами союзников на Юго-Западе Тихого океана, выбрал Моротай для создания на нем военно-воздушных и военно-морских баз, необходимых для поддержки операции на филиппинском острове Минданао, которую на тот момент на планировали начать 15 ноября. Союзники предпочли Моротай более крупному соседнему острову Хальмахера в силу того, что последний был значительно лучше защищен противником и был слишком велик для того, чтобы полностью занять его и обеспечить его безопасность. Операция по занятию Моротая получила название *Tradewind*. Ее начало было запланировано на 15 сентября 1944 года одновременно с началом [высадки на острове Пелелу](#).

Союзники не рассчитывали встретить ощутимое сопротивление противника на Моротае. Высадка была запланирована неподалеку от предполагаемого участка строительства, расположенных на равнине Доруба. Планировщики выбрали два пляжа на юго-западном побережье острова, которые получили названия *Красный/Red Beach* и *Белый/White Beach*. На них 15 сентября должны были высадиться все три полка 31-й Дивизии, которым предстояло быстро продвинуться вглубь суши и занять равнину Доруба. Внутренняя часть острова не представляла для союзников какого-либо интереса, и они не намеревались продвигаться дальше линии, ограничивающей территорию, на которой намечалось строительство аэродромов.

### **Соотношение сил противоборствующих сторон**

К моменту высадки на Моротае находились примерно 500 японцев. Основная их часть была представлена 2-й Временной Рейдерской Частью/2nd Provisional Raiding Unit, которая прибыла на остров между 12 и 19 июля 1944 года, чтобы сменить выведенные с него батальоны 32-й Дивизии. Эта часть состояла из четырех рот, укомплектованных японскими офицерами и солдатами-тайваньцами. Кроме них на острове находились другие небольшие пехотные части, военная полиция и части поддержки. Командир 2-й Части, майор Такенобу Кавасима (Takenobu Kawashima), развернул свои роты на юго-западе острова, а людей из более мелких частей разместил постах на других участках побережья на наблюдательных постах. Крупнейшим из таких небольших отрядов была группа из примерно 100 японцев, размещенная на мысу Сопи/Sopi на северо-востоке острова. Силы японцев были слишком незначительными и сильно разбросанными, чтобы оказать ощутимое сопротивление союзникам, в связи с чем командование 32-й Дивизии приказало построить фальшивые лагеря и использовать другие вводные противника в заблуждение приемы, чтобы создать у американцев завышенное представление о численности гарнизона острова.

Силы союзников превосходили защитников по численности более чем в 100 раз. Тактическое Соединение *Tradewind* было сформировано 20 августа, его командующим стал генерал-майор Чарлз Холл (Charles P. Hall). В нем числилось 40 105 армейских солдат и офицеров и 16 915 военнослужащих ВВС США и Австралии. *ТС Tradewind* перешло в подчинение 6-й Армии США. Его основными боевыми частями стали 31-я Пехотная Дивизия и 126-я Полковая Боевая Группа из состава 32-й Пехотной Дивизии. Эти части поддерживали большое число инженеров и крупная группа зенитчиков. *ТС Tradewind* также включало в себя большое число частей и строителей, которые должны были превратить остров в крупную базу различных родов войск. 6-я Пехотная Дивизия была оставлена в резерве на Новой Гвинее. Генерал Макартур лично сопровождал *ТС Tradewind* к месту осуществления операции на борту крейсера *Nashville*, но в ее руководстве прямого участия не принял.

Десант поддерживали мощные военно-морские и военно-воздушные группы. 5-я Воздушная Армия предоставляла тактическую поддержку, тогда как американская 13-я Воздушная Армия и австралийская 19-я Операционная Группа /No. 10 Operational Group RAAF осуществляли стратегические бомбардировки объектов на оккупированных территориях [Голландской Ост-Индии](#) и [Филиппин](#). Военно-Морская группировка получила наименование Тактическое Соединение 77/Task Force 77 и имело в составе две ударные группы, четыре группы транспортировки войск и подкреплений, группу поддержки и группу эскортных авианосцев. Ударные группы и группы доставки отвечали за транспортировку сил вторжения и следующих за ними частей поддержки и включали в себя 24 эсминца, четыре фрегата, два австралийских пехотно-десантных корабля (*LSI*), пять скоростных вооруженных транспортов (*APD*), один десантный корабль-док (*LSD*), 24 малых пехотно-десантных корабля (*LCI*), 45 танко-десантных кораблей, двадцать малых танко-десантных кораблей (*LCT*) и пехотно-десантных кораблей *LCI*, вооруженных ракетными установками. В группу поддержки входили два тяжелых австралийских крейсера, три американских легких крейсера, восемь американских и два австралийских эсминца. В группу эскортных авианосцев входили шесть кораблей этого типа и десять эскортных миноносцев, - в ее задачу входили противолодочное патрулирование и прикрытие вторжения с воздуха. *Тактическое Соединение 38.4/Task Force 38.4*, включавшее два флотских авианосца, два легких авианосца, тяжелый крейсер и тринадцать эсминцев также могло поддержать вторжение при необходимости.

### **Предварительные авианалеты**

Предварительные атаки с воздуха, нацеленные на то, чтобы подавить активность японской авиации в окрестностях Моротая, начались в августе 1944 года. К этому времени разведка союзников рассчитала, что в радиусе 400 миль от острова японцы располагают 582 самолетами, из них около 400 в оперативной близости. ВВС союзников нанесли сильные авиаудары по аэродромам на островах Хальмахера, Сулавеси, Серам/Seram, Амбон/Ambon, Буру/Воерое и ряду других. Палубная авиация американцев атаковала японские аэродромы на острове Минданао и нанесла новые удары по их базам на Хальмахере и Сулавеси. Эти атаки были успешными, и к 14 сентября союзники насчитали уже не более 60 самолетов противника в оперативной близости от Моротая.

Чтобы сохранить элемент внезапности, союзники не бомбардировали сам остров перед вторжением и осуществили над ним лишь несколько разведывательных вылетов. Хотя *ТС Tradewind* располагало лишь ограниченной информацией о характере намеченных для десантирования пляжей, 6-я Армия не высадила на берег ни одной разведывательной группы, поскольку опасалась, что это может насторожить японцев и дать им понять, что вторжение состоится в ближайшее время.

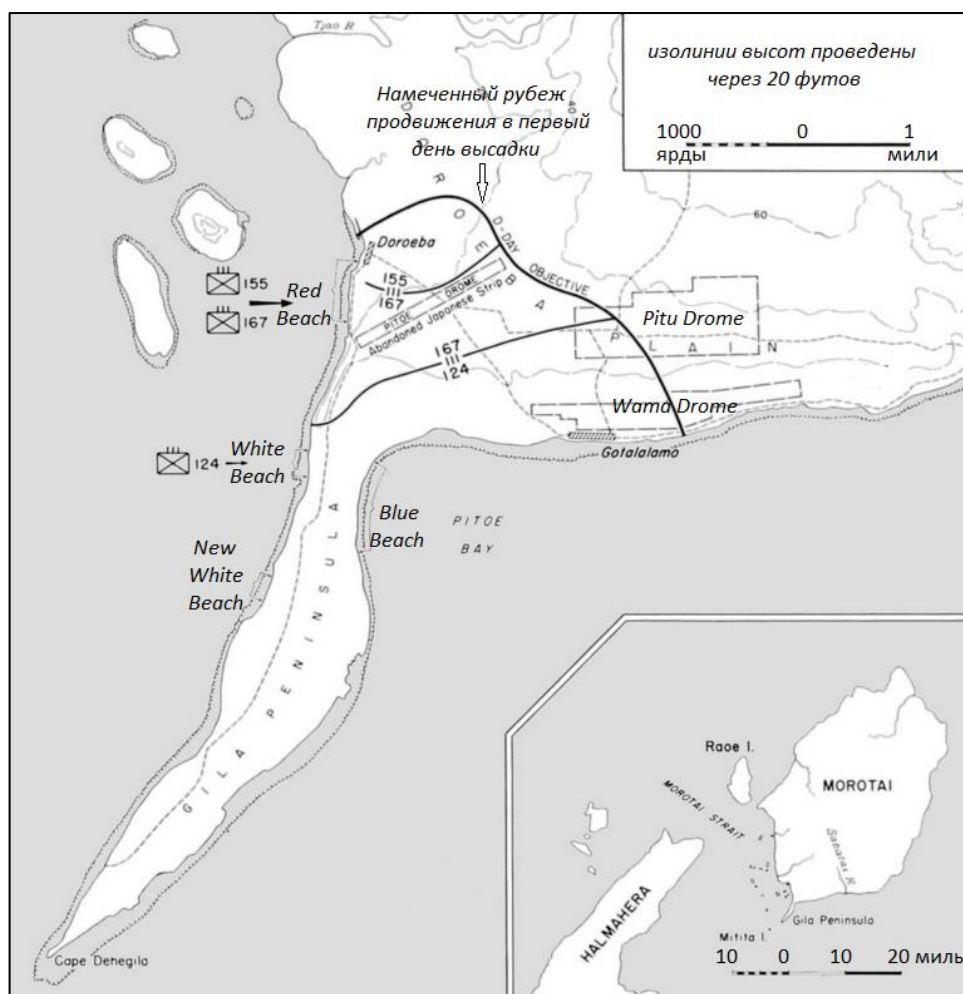
Части *ТС Tradewind* грузились на корабли конвоя на нескольких базах, расположенных на побережье Новой Гвинее, и в начале сентября осуществили несколько учебных десантов в районе Аитапе/Aitape на острове Вагде/Wakde. Готовый к началу операции конвой собрался в заливе Маффин/Maffin 11 сентября и взял курс на Моротай на следующий день.

Плавание прошло спокойно, и конвой прибыл на траверс острова утром 15 июня, оставшись не замеченным японцами...

## Высадка

Вторжение на Моротай началось в 06.30 15 сентября. Ему предшествовал двухчасовой обстрел побережья силами корабельной артиллерии. В результате несколько прибрежных деревень были охвачены пожарами, но японцы не понесли заметных потерь, поскольку на этом участке побережья их было немного.

Первая волна десанта высадилась на берег в 08.30 и не встретила никакого сопротивления. 155-я и 167-я боевые группы полкового состава высадилась на *Красный Пляж*, а 124-я группа – на *Белый Пляж*. На берегу войска перегруппировались и начали быстро продвигаться вглубь суши. К концу дня 31-я Дивизия вышла на все намеченные рубежи и заняла плацдарм, вдающийся в остров на 2 000 ярдов. Боестолкновения были незначительными, как и потери с обеих сторон. Японская 2-я Временная Часть была не в состоянии оказать какое-либо сопротивление располагающим подавляющим превосходством в численности и огневой мощи американцам и отступила вглубь острова в организованном порядке. Самолеты японской 7-й Авиадивизии, базирующиеся на островах Серам и Сулавеси, приступили к осуществлению серии ночных рейдов на Моротай уже 15 сентября, но эти налеты не имели значимого эффекта.



Участок высадки союзников

Отсутствие сопротивления непосредственно на пляжах стало большой удачей для американцев из-за ставших неожиданностью для них тяжелых условий для

десантирования. Вопреки представлениям о том, *Красный* и *Белый* пляжи вполне пригодны для высадки с моря, оба пляжа оказались глинистыми и топкими, а десантным кораблям пришлось считаться с наличием вдоль побережья скальных выступов и рифовых построек. В результате людей и технику пришлось высаживать на ощутимой глубине, что затормозило операцию, а наличие природных препятствий привело к повреждению большого количества технических средств и снаряжения.



*Американцы пытаются вытащить один из многих застрявших на пляже грузовиков...*

Макартуру тоже пришлось брести к берегу по грудь в воде, как и большинству его солдат. Утром *Дня Д* рекогносцировочный отряд установил, что пляж на юге Моротая куда больше подходил для выхода на берег танко-десантных кораблей *LST*. Этот пляж, названный *Голубым/Blue*, стал основным участком высадки союзников, начиная с 16 сентября.



*15 сентября. Пехотинцы бредут к берегу...*

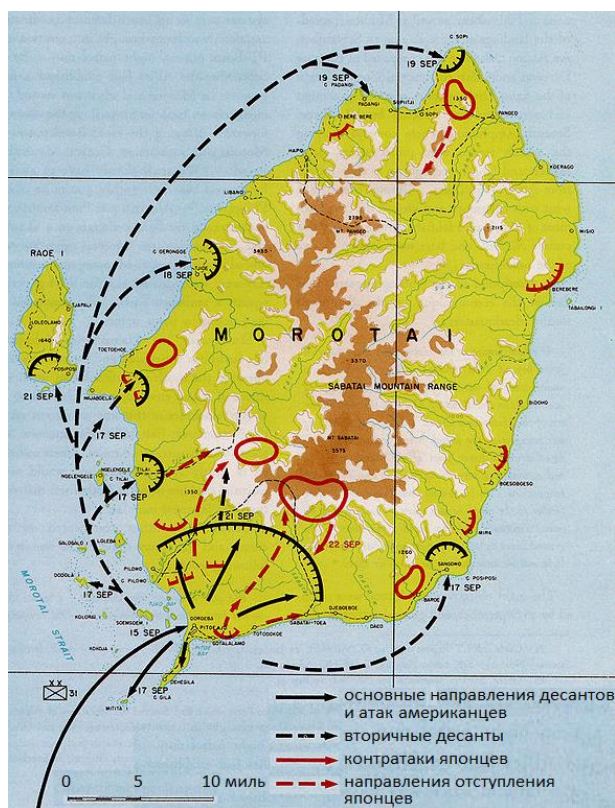
Рассказывает рядовой Уоррен Паркер (Warren Parker) из 211-го Батальона Военной Полиции, которому сопротивление японцев не показалось незначительным: «Мы вырыли множество ячеек, потому что огонь по нам был довольно сильным. Мы испытали страх,



все-таки, первый десант... Но нам повезло: мы все время следовали за пехотой. Мы устроили лагерь для военнопленных, но ни одного из них так и не увидели.

Части 31-й Дивизии продолжили продвижение вглубь суши на следующий день после первой высадки. Они встретили незначительное сопротивление и вышли на запланированную границу аэродрома во второй половине 16-го. Начиная с 17 сентября, части 126-го Пехотного Полка высадились на нескольких участках побережья и на прилегающих островках, чтобы расположить на них радиолокационные станции и наблюдательные посты. В целом, эти операции не встретили сопротивления, хотя патрули, высадившиеся на севере Моротая, многократно сталкивались с небольшими группами японцев. Солдаты 2-й Временной Части японцев попытались просочиться через границу плацдарма на юго-востоке 18 сентября, но не добились успеха...

Группа представителей *Гражданской Администрации Голландской Ост-Индии/Netherlands Indies Civil Administration (NICA)* несла ответственность за взаимоотношения с мирным населением острова. Она высадилась на берег 15 сентября и формально восстановила голландский контроль над жителями Моротая. Многие из последних в дальнейшем предоставляли информацию о местонахождении японцев на Моротае, Хальмахере и других островах и служили проводниками для американских разведывательных патрулей.



*Направления перемещений войск противоборствующих сторон в первые недели сражения за Моротай*

20 сентября части 31-й Дивизии продвинулись дальше вглубь суши, расширив плацдарм. Это стало необходимым для размещения дополнительных полевых лагерей и участков для складирования грузов после того, как штабисты Макартура приняли решение о расширенном строительстве аэродромов на острове. Продвижение американцев не встретило существенного сопротивления и заняло один день. 22 сентября отряд японцев атаковал штаб 1-го Батальона 167-го Пехотного Полка, но был отброшен без особых усилий. На следующий день одна из рот 126-го Пехотного Полка безуспешно атаковала укрепленные позиции японцев близ деревни Вайбута/Wajaboeta на западном побережье

острова. 24 сентября 126-й Полк возобновил атаки и сбил противника с его позиций. Американцы продолжили интенсивное патрулирование до 4 октября, когда остров был объявлен зоной безопасности. На первой стадии боев американцы потеряли 30 человек убитыми и 85 ранеными, японцы – более 300 убитыми и 13 пленными.

Заслуживает упоминания факт использования американцами из 31-й Дивизии собак при продвижении через джунгли. В составе Дивизии находился 26-й Взвод Служебных Собак/26th QM War Dog Platoon, солдаты и собаки которого участвовали в 250 патрулях в течение 2 ½ месяцев. За это время ни один из патрулей не попал в засаду благодаря собакам, которые чуяли присутствие противника на расстоянии до 200 ярдов. Часто за счет предупредительных сигналов, получаемых от собак, солдаты предпринимали маневры, с помощью которых заставляли японцев врасплох...



*Макартур и его солдаты вскоре после высадки на Моротае*

Наземные войска американцев не нуждались в сильной поддержке с воздуха, и флотские авианосцы покинули окрестности острова для решения других задач 17 сентября. Шесть эскортных авианосцев остались на месте, но их самолеты редко вступали в бой. Четверо из них ушли 25 сентября, двое других оставались в районе острова до 4 октября. 3 октября эскортный миноносец *Shelton* был потоплен японской подводной лодкой *Ro-41*. Несколько часов спустя *Эвенджер/Avenger* с эскортного авианосца *Midway* по ошибке атаковал подводную лодку *Seawolf* в 20 милях к северу от места потопления миноносца *Shelton*. Сбросив две бомбы, *Эвенджер* навел на подводную лодку эскортный миноносец *Richard M. Rowell*, который с пятой попытки потопил лодку, которая ушла на дно со всем экипажем... Позднее выяснилось, что подводники не пересекали границу зоны активных действий американских лодок (submarine safety lane), а летчиков палубной авиации не проинструктировали соответствующим образом о существовании и местонахождении этой границы. Моряки миноносца *Richard M. Rowell* также не были уведомлены о нахождении в этих водах лодки *Seawolf*.

ВМФ США разместил базу торпедных катеров на Моротае уже 16 сентября, когда сюда прибыли тендеры *Mobjack* и *Oyster Bay* с 41 катером 9-го, 10-го, 18-го и 33-го эскадронов. Перед катерниками была поставлена задача предотвратить переброску японцами войск с Хальмахеры на Моротай, заблокировав 12-мильный пролив между двумя островами. В ноябре несколько частей 31-Дивизии отбыли с Моротая, чтобы занять ряд островов у побережья Новой Гвинеи, с которых японцы могли вести наблюдение за перемещениями кораблей и судов союзников. 15 ноября 1 200 солдат и офицеров 2-го Батальона 167-го

Пехотного Полка и подчиненные им части высадились на острове Пегун/Pegun в архипелаге Мапия/Mapia, на следующий день американцы высадились на острове Брас/Bras. Острова Мапия были объявлены зоной безопасности 18 ноября после того, как было сломлено сопротивление 172 японцев из 36-й Пехотной Дивизии. 19 ноября 400 американцев, ядро которых было представлено Ротой F 124-го Пехотного Полка, заняли острова Азия (?)/Asia, на которых не оказалось японцев. На занятых островах американцы разместили радиолокационные станции и радионавигационные станции *LORAN*.



*Одна из стычек с японцами вскоре после высадки*

### **Строительство военных объектов на острове**

Быстрое превращение Моротая в крупную базу было ключевой целью всей операции. Предварительный план включал в себя строительство трех крупных аэродромов за 45 дней, начиная с 15 сентября, при этом американцы рассчитывали, что первый из них будет готов к использованию сразу же после высадки. В планы входило также обеспечение возможности размещения на острове и снабжения 60 000 военнослужащих армейских и авиационных частей, госпиталя на 1 900 мест, склада ГСМ, причальных сооружений, техники для перегрузочных операций. Для осуществления строительных работ в составе *TC Tradewind* находились 7 000 солдат и офицеров частей обслуживания, из которых 84% представляли американцы и 16% австралийцы.

Строительные работы начались до того, как Моротай был объявлен зоной безопасности. Топографы приступили к разметке намечаемых аэродромных площадок 16 сентября, но их результаты показали, что их запланированное пространственное совмещение неосуществимо. Планы по завершению строительства существующего японского аэродрома пришлось оставить, так как он нарушил бы схему эксплуатации аэродромов, которые планировалось построить к востоку от него. Вместо этого заброшенный аэродром был расчищен и стал полосой для аварийных приземлений.

Работы по строительству первого нового аэродрома, получившего название *Wama Drome*, начались 23 сентября, к 4 октября его ВПП длиной 5 000 футов была готова к эксплуатации, и поднимающиеся с нее тяжелые бомбардировщики приступили к авианалетам на порт Баликпапан на острове Борнео. Строительство более крупного аэродрома *Pitu Drome*, который должен был располагать двумя ВПП, параллельными *Wama Drome*, началось в конце сентября, и к 17 октября была готова к использованию ВПП длиной 7 000 футов.



Строительные работы были ускорены после 18 октября. В ноябре были готовы две ВПП на *Pitu Drome*. Кроме взлетных полос американцы располагали возможностями для парковки 253 самолетов, в том числе 174 тяжелых бомбардировщиков. Хотя строительство аэродромов потребовало сноса нескольких деревьев, инженеры союзников, начиная с 1 октября, приняли на работу 350 местных жителей, нанятых голландцами из *NICA*.

Прочие аэродромные постройки возводились одновременно со строительством ВПП. Первый склад ГСМ был готов уже 20 сентября. Топливный причал и более крупный склад ГСМ были готовы в начале октября, дальнейшее возведение новых складов продолжалось до ноября, когда были размещены емкости для хранения 129 000 баррелей (220 500 куб м) горючего. Несколько причалов было построено для приема судов типа *Liberty* на западном побережье Моротая. В дополнение к этому на голубом пляже были размещены инсталляции для погрузки и разгрузки 20 танко-десантных кораблей *LST*. Другие важнейшими строительными проектами стала прокладка дорожной сети, строительство причалов для военных кораблей, складов общей площадью 28 000 кв. футов (2 600 кв. м) и расчистка участков для временных складов и полевых лагерей. Вместо госпиталя на 1 900 мест был построен госпиталь на 1 000 мест, так как первоначальный план был пересмотрен. Основными проблемами при реализации этих проектов стали необычно сильные дожди и связанные с ними распутица и топкие грунты, а также трудности со снабжением питьевой водой.

Планы союзников по вторжению на Филиппины были пересмотрены, и это означало, что Моротай будет играть значительно большую роль в этих операциях, чем было предусмотрено. Высадка на острове Минданао была отложена в сентябре 1944 года, и вместо нее было решено высаживаться на побережье залива Лейте в центральной части Филиппин в конце октября. Авиабазы на Моротае были самыми близкими к Лейте, и базирующиеся на острове истребители и бомбардировщики приступили к атакам на цели в южной части Филиппин и в Голландской Ост-Индии, чтобы поддержать операцию в заливе, начавшуюся 25 октября. После того, как были построены аэродромы в районе залива Лейте, истребители и бомбардировщики стали использовать аэродромы Моротая для подскока при перелетах на Филиппины.

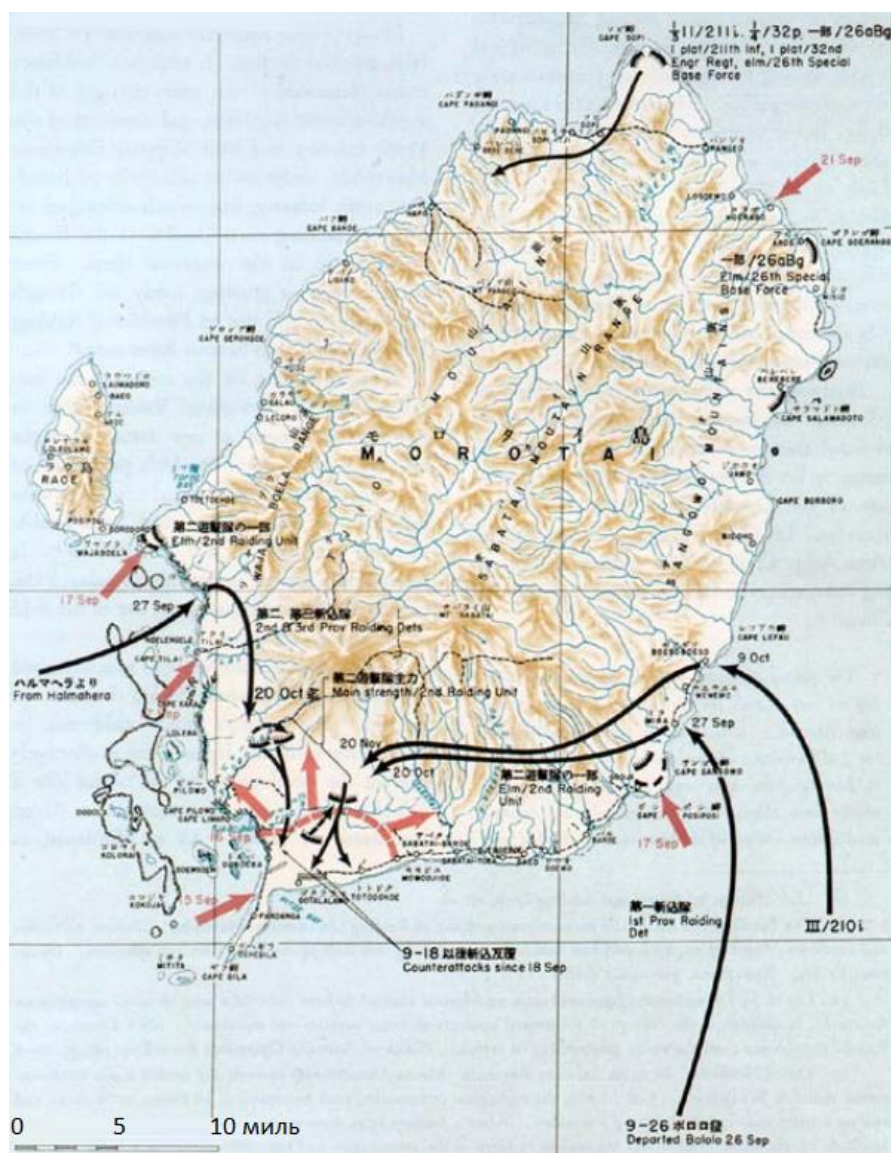
### **Японцы пытаются контратаковать**

Японское командование понимало, что их размещенные на Филиппинах силы окажутся под угрозой после завершения строительства аэродромов на Моротае. В попытке помешать строительству японцы перебросили на Моротай значительные подкрепления с Хальмахеры между сентябрем и ноябрем 1944 года. Эти части включали в себя основные силы 211-го Пехотного Полка, 3-й Батальон 210-го Пехотного Полка и три отряда рейдеров. Командир 211-го Полка полковник Кисоу Оути (*Kisou Ouchi*) принял на себя командование всеми японскими силами на Моротае 12 октября.

Дешифровщики союзников часто имели возможность предупредить базировавшихся на острове моряков о предстоящих попытках противника прорвать блокаду, и торпедные катера американцев уничтожили большое количество японских самоходных барж, перебрасывающих подкрепления на остров с Хальмахеры. Однако полностью остановить наращивание сил противника на Моротае не удалось...

Японское контрнаступление не достигло успеха. Прибывшие в больших количествах на остров солдаты и офицеры страдали от тропических болезней, кроме того, их снабжение всем необходимым было совершенно недостаточным в условиях морской и воздушной блокады. 2-я Временная Часть несколько раз пыталась прорвать оборонительную линию американцев, созданную вокруг плацдарма на юго-востоке острова, но ее рейды и последующие атаки прибывших на остров частей не сумели помешать строительству аэродромов. Постепенно японцы отступили в центральную часть Моротая, где многие из

них умерли от болезней и голода. Последние японские баржи с грузами для изолированных на острове войск добрались до острова 12 мая 1945 года.



*Черными стрелками показаны участки высадки подкреплений и направления контратак японцев*

В конце декабря 1944 года 136-й Пехотный Полк 33-й Дивизии американцев высадился на западе острова. 26 декабря полк атаковал позиции японского 211-го Полка с юго-запада и с севера. Американцев поддерживал батальон 130-го Пехотного Полка, наступавший по суше со стороны равнины Доруба, артиллерийские части, находившиеся на островах у побережья Моротая. В переноске припасов принимали участие 100 местных жителей. В этой операции также принял участие 3-й Батальон 167-го Пехотного Полка, совершивший тяжелый марш с юго-восточного плацдарма, чтобы предотвратить рассеяние японцев в мелкие группы и их уход в горы центральной части острова.

В начале января 1945 года американцы установили, что два батальона японского 211-го Полка заняли позиции на *Высоте 40/Hill 40* примерно в четырех милях севернее границы юго-восточного плацдарма. Атака на эти позиции началась 3 января, когда 1-й и 2-й батальоны 136-го Пехотного Полка, продвигаясь с юго-запада на северо-восток натолкнулись на ожесточенное сопротивление противника. В этой атаке полк израсходовал большое количество боеприпасов, и понадобился сброс грузов с воздуха для их пополнения. На следующий день американцы возобновили атаку при эффективной

поддержке артиллерии и после полудня вышли к основной позиции японцев. Одновременно с этим 3-й Батальон 136-го Полка атаковал *Высоту 40* с севера и разгромил в серии боестолкновений 3-й батальон 211-го Полка японцев. Этот батальон противника располагался на побережье, чтобы принимать поступающие с Хальмахеры грузы.

5-го января 136-й Полк американцев окончательно очистил от противника *Высоту 40*. 1-й и 2-й батальоны атаковали с запада и юго-запада, 3-й батальон с севера, встречая лишь слабое сопротивление. Утром этого дня американцы столкнулись с небольшой *банзай*-атакой: группа из примерно десяти японцев под командованием размахивающего мечом офицера приблизилась к их позициям на 10 ярдов, но все они были скошены ружейно-пулеметным огнем. Последним жестом, прежде чем упасть, офицер швырнул свой меч в американского солдата...

Первые два батальона продолжили преследование противника, продвигаясь на север до 14 января. К этому моменту полк записал на свой счет 870 убитых японцев и взял в плен десятерых, потеряв 46 человек убитыми и 127 ранеными. 3-й Батальон 167-го Полка вступил в контакт с частями 136-го Полка 7 января, захватив основную радиостанцию противника 4 января. В середине января 136-й Полк был отведен на основной плацдарм и снова влился в состав 33-й Дивизии, ожидавшей дальнейшей переброски для участия в операциях на острове Лусон.

### **Воздушные атаки японцев и зачистка острова**

7-я Авиадивизия японцев продолжала совершать рейды на Моротай многие месяцы после высадки на острове союзников. Рядовой Паркер вспоминал, что их бомбили постоянно, поскольку японские аэродромы были всего в 15 милях от них, на Хальмахере. Он и его товарищи вырыли окоп, в котором могло поместиться целое отделение, но зарыться глубоко было невозможно, настолько рыхлым был грунт. Пришлось укреплять стенки окопа бревнами, мешками с песком и даже стальными плитами для покрытия взлетно-посадочных полос.

Между 15 сентября 1944 года и 1 февраля 1945 года 7-я Авиадивизия совершила 82 авианалета/179 боевых вылетов. Самолеты поднимались в воздух с островов Серам и Сулавеси и приземлялись на аэродромах Хальмахеры. 54 из 82 рейдов не принесли никакого ущерба, остальные привели к уничтожению на земле 42 самолетов союзников и нанесению повреждений еще 33. В этих атаках погибли 19 человек и 99 были ранены. Наиболее успешный авианалет имел место ночью 22 ноября, когда на земле были уничтожены 15 самолетов и 8 повреждены. Авианалеты прекратились в конце января 1945 года, хотя последняя атака случилась 22 марта. Ночные истребители американцев не добились заметных успехов, так как радары засекали японские самолеты лишь непосредственно перед их входом в зону действия наземных средств ПВО. Именно зенитчики сбивали большую часть из 26 японских самолетов, уничтоженных над Моротаем. Даже в официальной истории ночной истребительной авиации армейских ВВС США можно прочесть, что оборона Моротая «была, вероятно, наиболее сложной из задач, поставленных перед американскими ночными истребителями в ходе ВМВ» из-за трудностей с обнаружением атакующих самолетов противника.



Общее число базирующихся на Моротае торпедных катеров уменьшилось до одного эскадрона к февралю 1945 года, но моряки сохраняли активность до конца войны. Катера патрулировали воды вокруг Моротая и совершали рейды на позиции японцев на островах востоке Голландской Ост-Индии, оказывали поддержку разведотрядам австралийцев и голландцев, действовавшим

в этом районе. В мае 1945 года катерники и австралийцы из *Части Специального Назначения Z/Z Special Unit* спасли *Тернатского Султана* (на фото слева, 1930 год), его придворных и гарем в ходе операции, получившей название *Project Opossum*. Поводом к осуществлению этой операции послужило дурное обращение японцев с султаном и его приближенными...

Эта миссия была осуществлена по просьбе администрации Голландской Ост-Индии, которая была в курсе того, что японцы держат *Султана* в его замке в качестве заложника. Она была одобрена лично Макартуром. Было известно, что *Султан* расположен благосклонно к союзникам и их антияпонской борьбе. Контингент союзников, собранный для осуществления этой миссии, насчитывал 8 австралийцев, троих голландцев и капрала-тиморца. Отряд покинул Моротай 8 апреля 1945 года на двух американских торпедных катерах с австралийскими экипажами и высадился на острове Хири/Hiri, расположенном в полутора милях к северу от острова Тернате. Отряд добрался до деревни Кулаба/Kulaba за шесть часов, освободил *Султана* и двух его жён, восьмерых детей и группу придворных и родственников. На следующий день несколько лодок с японскими солдатами прибыли на остров, и в завязавшейся перестрелке погибли трое японцев и один австралиец – лейтенант Джордж Босуорт (George Bosworth, на фото справа). Уорент-офицер Дик Перри (Dick Perry) принял на себя командование миссией и повел своих людей в атаку, в ходе которой были убиты остальные японцы. *Султан*, его близкие и придворные были доставлены на Моротай, где монарх имел беседу с Макартуром. Позднее он с семьей и окружением был доставлен в Квинсленд, где провел оставшиеся месяцы войны...



Главным образом, катерники были заняты охотой на японцев прибрежных вод Моротая. К концу войны они осуществили 1 300 патрулей и уничтожили 50 японских барж и небольших судов в окрестностях Моротая и Хальмахеры. Сами американцы потеряли 3 катера, - все в первые три месяца кампании. *PT 371* был потерян в ночь с 18 на 19 сентября, а *PT 368* – в ночь с 10 на 11 октября, - он налетел на незакартированные рифы неподалеку от побережья Хальмахеры, и морякам пришлось взорвать его. Младший (junior grade) лейтенант Роберт Лайон (Robert J. Lyon), командир корабля, считал, что его катер можно было отбуксировать, если бы не ружейно-пулеметный, минометный и артиллерийский огонь 75-миллиметровок с пляжа, из-за которого *PT 368* получил множество повреждений, был смертельно ранен один из моряков, который помогал командиру уничтожить катер, в то время как остальные члены экипажа уже перебрались на другой катер.

Третьим был потерян *PT 363*, которым командовал лейтенант Фрэнк Митчелл (Frank Mitchell). Утром 25 ноября его катер возвращался из патруля с ведомым *PT 362*, которым командовал младший лейтенант Уильям Пэйнтер (William Paynter). Наблюдатель заметил баржу, приставшую к пляжу Хальмахеры. Хотя было еще сумерки, Митчелл немедленно повел катера в атаку. Американцы прошли полпути к цели, когда японские пулеметы открыли огонь с берега, и *PT 363* потерял ход. Митчелл сообщил Пэйнтеру по радио: «Наши моторы заглохли. Мы работаем над ними.» Пэйнтер нажал на газ и сделал два захода на цель, ведя огонь по расположенным на берегу огневым точкам противника. Японцы ответным огнем повредили *PT 362* и подожгли пиротехнические сигнальные средства в штурманской рубке. Дэвид Ноулз (David W. Knowles), матрос 1-го класса/seaman 1<sup>st</sup> class, хладнокровно справился с пожаром с помощью огнетушителя, хотя при этом получил сильные ожоги правой руки.

В конце второго захода с *PT 363* поступил сигнал: «Подходите и бросьте нам буксирный трос. Когда мы выберемся отсюда, мы устраним неисправность за 10 минут.» Пэйнтер подошел к неподвижному катеру, но его экипаж не был готов прицепить буксирные троса. *PT 362* стал делать круги, ведя огонь по берегу, когда с *PT 363* пришло отчаянное сообщение: «Ради бога, становитесь рядом и снимите нас». Пэйнтер так и сделал, но к

ведущим шквальным и точным огнем пулеметам японцев подключились две трехдюймовые пушки. лейтенант Митчелл был смертельно ранен, один из моряков, матрос 3-го класса Фридман (David L. Friedman), исчез. Второй офицер 363-го, эсмин Эдвин Полк (Edwin W. Polk), раненый в правое запястье и ногу, остался в рубке, руководя эвакуацией своих людей. Ноулз несмотря на ожоги и непрерывный огонь противника перебрался на 363-й и осмотрел катер, чтобы убедиться в том, что никого из экипажа на нем осталось. В итоге *PT 362* ушел, увозя с собой экипаж *PT 363*. Один американец погиб (Митчелл), один (Фридман) пропал без вести, 1 офицер и 13 моряков получили ранения.

Командир 18-го Эскадрона, лейтенант-командер Свифт (Swift), написал в своем рапорте следующее: «Было известно о существовании батарей, огонь которых уничтожил катер [*PT 363*], поскольку на ранней стадии операций в окрестностях Хальмахеры мы неоднократно сталкивались с огнем с берега близ острова Галела Мити/Galela Miti. За две недели от описываемого происшествия катера находились вблизи [этого участка], но никакого огня по ним не было, и было решено, что [огневые] позиции были уничтожены ударами с воздуха. Опытный противник, очевидно, ждал возможности, которая появилась у него утром 25 ноября. Считается возможным, что баржа, которую атаквали катерники, была размещена там в качестве приманки, поскольку ранее не поступало никаких рапортов о наличии вражеского судна на том участке пляжа.» Пэйнтер и Свифт сочли, что в дневное операции, направленные против береговых оборонительных позиций, опасны, но первый также отметил, что подобные атаки могут быть эффективными при надежной поддержке с воздуха.

### **93-я Дивизия на Моротае**

31-я Дивизия оставалась на Моротае до 12 апреля 1945 года, после чего участвовала в освобождении филиппинского острова Минданао. Ее сменила 93-я Пехотная Дивизия, личный состав которой состоял преимущественно из черных американцев. Прибытие 93-й Дивизии на остров не означало немедленное вступление ее солдат в бой. Первоначально солдаты были заняты в караулах, на разгрузке транспортов и складировании снаряжения. На этот раз бок о бок с ними работали австралийцы. Однако уже вскоре три полка дивизии приступили к патрулированию, нацеленному на поиски и уничтожение блуждавших по джунглям японцев. Патрули отправлялись в путь из юго-восточного угла острова и продолжались от двух до трех недель. Особый интерес для поисков японцев представлял собой приустьевой участок долины реки Тиджоу/Tijoe, впадавшей в Тихий океан. Это было место разгрузки барж, прорывавшихся к Моротаю с Хальмахеры.

15 апреля 1945 года патруль из состава 369-го Полка уничтожил в перестрелке четверых японцев. Шестью днями позднее солдаты этого полка захватили своего первого пленного. Тем не менее, американцам не удалось полностью прервать коммуникации между Хальмахерой и Моротаем, и на остров продолжали прибывать грузы и подкрепления. Могло даже показаться, что численность отрядов полковника Оути выросла... 13 мая патрульные катера ВМФ США заметили четыре японские баржи, направлявшиеся их Хальмахеры на Моротай. Две были потоплены в открытом море, третья была пущена на дно уже близ острова Моротай. Четвертая достигла берега и укрылась в одной из бухт, но патруль 25-го Полка обнаружил и уничтожил ее. В тот же день патруль из состава 3-го Батальона 25-го Полка, находившийся непосредственно к северу от Либано, наткнулся на группу из восьми хорошо вооруженных японцев. Бой закончился успешно для американцев. Однако, уже в июне 25-й Полк был переброшен на острова Грин/Green Islands, где черным американцам вновь пришлось заняться караульной службой и вспомогательными работами.

24 мая Рота F 386-го Полка отправила в джунгли патруль, ведомый лейтенантом Ричардом Кроффордом (Richard L. Crawford). Продвигаясь вверх по долине реки Тиджоу, группа из 12 человек уже вскоре наткнулась на следы людей. Через две мили следы ушли в сторону от русла реки вверх по склону скалистой гряды. Американцы продолжили свой маршрут в этом направлении и уже вскоре заметили семерых японских солдат, остановившихся на



привал: все они были в новенькой аккуратной форме. Только один из них был с винтовкой, другие были вооружены пистолетами. Наблюдая за японцами из своего укрытия, Крофорд и его солдаты разглядели, как один из японцев погрузился в разглядывание ручного зеркала, приводя в порядок свою бороду. Казалось, японцы готовятся к параду и не беспокоятся о возможной атаке противника... Американцы открыли огонь и сразу же убили шестерых, но седьмой сумел уйти, хотя оставляемый им кровавый след говорил том, что солдат был ранен. Изучение документов, найденных у убитых, показало, что эти солдаты служили в военной полиции *Kempei-tai*.

11 июля Крофорд снова вел патруль в долине реки Тиджоу. Группе из 12 человек предстояло провести две недели в поисках японцев, причем на этот раз их целью был сам полковник Оути. Отряду Крофорда удалось взять в плен раненого японца, которому была оказана медицинская помощь и которого просто накормили. Благодарный японец с готовностью рассказал, что неподалеку находится полевой лагерь, где располагается Оути со своим штабом. Патруль Крофорда действительно обнаружил лагерь из трех домиков, где находились 10-12 японцев. В короткой перестрелке один японец был убит, по меньшей мере, шестеро ранены, остальные бежали в джунгли. В лагере были обнаружены большие запасы риса, одеял, боеприпасов для стрелкового оружия и гранат. Еще два дня патрулирования не дали никаких результатов. 2 августа Крофорд и его солдаты услышали звуки, напоминавшие стук топора. Пойдя на этот звук, американцы наткнулись на лагерь из четырех домиков, в которых спали японские солдаты. Еще с полдюжины японцев, которые, по-видимому, только что разгрузили ящики с припасами, спустились к реке, чтобы искупаться. Расположив своих солдат так, чтобы держать под огнем и домики, и купальщиков, Крофорд попытался уговорить последних сдаться. Японцы отказались и бежали в джунгли... Солдаты Крофорда обстреляли лагерь, убив семерых японцев, еще двое бежали в джунгли, но американцам удалось захватить одного пленного. И этим пленным оказался сам полковник Оути! Последним происшествием в этом патруле стало следующее: притворившийся убитым японский солдат вскочил на ноги и попытался напасть на сержанта Джека Маккензи (Jack McKenzie), который вел перед собой Оути, однако Маккензи успел сразить японца выстрелом в голову. Примечательно, что полковник Оути оказался самым старшим по званию среди японских офицеров, взятых в плен в бою до окончательной капитуляции японцев...

За участие в пленении Оути сержант Алфонзия Диллон (Alfonzia Dillon) был награжден медалью *Серебряная Звезда*, а рядовые 1-го класса Роберт Эванс (Robert A. Evans) и Элмер Слоун (Elmer Sloan) – медалью *Бронзовая Звезда*.

Потеряв своего командующего, японцы на Моротае капитулировали.

## Эпилог

Моротай остался важной базой союзников и после того как ими было занято побережье залива Лейте. Самолеты 13-й Воздушной Армии ВВС США и австралийской 1-й Тактической Воздушной Армии (ранее – 10-я Операционная Группа) продолжали базироваться на острове и с его аэродромов совершали рейды на объекты в Голландской Ост-Индии и на южных Филиппинах до конца войны. С апреля 1945 года остров также стал базой австралийского 1-го Корпуса для операций по освобождению Борнео.

Название острова осталось в военной истории австралийских ВВС и как темное пятно. 5 апреля 1945 года здесь имел место так называемый *Моротайский Бунт/Morotai Mutiny*. Восемь старших офицеров-пилотов 1-й Тактической Воздушной Армии, среди которых был ведущий ас, Клайв Колдуэлл (Clive Caldwell), подали в отставку в знак протеста против привлечения истребительных эскадрилий к атакам на не имеющие стратегического значения цели, расположенные на оставшихся в глубоком тылу союзников островах. В итоге трое старших офицеров, включая командующего воздушной армией Хэрри Кобби (Harry Cobby), ведущего австралийского аса ПМВ, были сняты со своих постов...

Моротай стал сценой множества церемоний сдачи противника в плен, последовавших за капитуляцией Японии. После 15 августа в плен сдались около 660 японцев. 93-я Дивизия приняла капитуляцию 40 000-ного гарнизона японцев, дислоцированного на острове Хальмахера. 26 августа 1945 года. Для этой церемонии командующий гарнизоном был доставлен на остров американским торпедным катером. 9 сентября австралийский генерал Блэйми (Thomas Blamey) здесь же принял капитуляцию японской 2-й Армии, проходившую на спортплощадке 10-го Корпуса. Последним японцем, сдавшимся уже военнопленным Индонезийских ВВС 18 декабря 1974 года, стал рядовой Теруо Накамура (*Teruo Nakamura* – японское имя, на самом деле это был уроженец Тайваня по имени *Suriyon*, китайское имя - *Li Guang-hui*, 1919-1979 – ВК.)



*Слева – командующий гарнизоном Хальмахеры доставлен на Моротай для переговоров о капитуляции; справа – генерал-лейтенант Фусатаро Тесима (Fusatarō Teshima), командующий 2-й Армией, подписывает акт о капитуляции. Напротив него – генерал Блэйми*

Военные базы на острове продолжали активно использоваться союзниками и в послевоенные месяцы. Австралийский контингент, ответственный за оккупацию и администрирование восточной части голландской Ост-Индии находился на Моротае до апреля 1946 года, когда была воссоздана голландская колониальная система. Здесь же проходили суды над японскими военными преступниками.

#### *Источники*

[https://en.wikipedia.org/wiki/Battle\\_of\\_Morotai](https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Morotai)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Operation\\_Opossum](https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Opossum)

<http://warfarehistorynetwork.com/daily/wwii/the-93rd-infantry-division-the-only-african-american-division-in-the-pacific-theater/>

[https://en.wikipedia.org/wiki/93rd\\_Infantry\\_Division\\_\(United\\_States\)](https://en.wikipedia.org/wiki/93rd_Infantry_Division_(United_States))

<http://www.ibiblio.org/hyperwar/USN/CloseQuarters/PT-8.html>

<https://www.ibiblio.org/hyperwar/USA/USA-P-Approach/USA-P-Approach-20.html>

[https://history.army.mil/books/wwii/beachhd\\_btlefrnt/ChapterXIX.html](https://history.army.mil/books/wwii/beachhd_btlefrnt/ChapterXIX.html)

<http://www.austlii.edu.au/au/journals/SydLRev/1999/9.pdf>

<https://armyhistory.org/the-dogs-of-war-the-u-s-armys-use-of-canines-in-wwii/>

[https://www.witnesstowar.org/combats\\_stories/MWII/6205](https://www.witnesstowar.org/combats_stories/MWII/6205)

[https://ww2db.com/battle\\_spec.php?battle\\_id=203](https://ww2db.com/battle_spec.php?battle_id=203)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Morotai\\_Mutiny](https://en.wikipedia.org/wiki/Morotai_Mutiny)

*Перевод и компиляция – Владимир Крупник*

**Возврат к главной странице [www.warsstory.org](http://www.warsstory.org)**