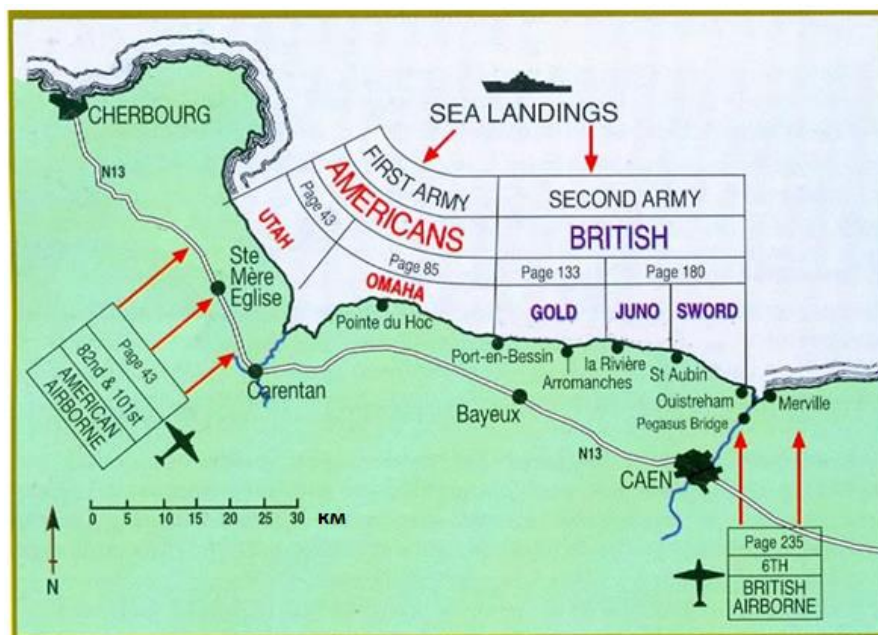


ВЫСАДКА СОЮЗНИКОВ НА ПЛЯЖ GOLD – 6 ИЮНЯ 1944 ГОДА

Пляж Gold/Gold Beach был одним из пяти участков высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 года. Он был центральным из них и протягивался от городка Порт-ан-Бессен/Port-en-Bessin на западе до деревни Лью-ди-Ла-Ривьер/Lieu-dit La Rivière на востоке. Высадка британских войск на этот пляж прошла успешно, с умеренными потерями, но союзникам так и не удалось выйти на намеченные для первого дня операции рубежи...



Участки высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 года

Силы британцев

Силы британцев были представлены тремя пехотными бригадами – 69-й, 151-й и 231-й по три батальона в каждой. В дивизионном подчинении находились 2 танковых эскадрона 61-го Разведывательного Полка, 2-й Батальон Чеширского/Cheshire Полка (пулеметы и тяжелые минометы), три батареи самоходной артиллерии 90-го Полевого Полка, две батареи 102-го Противотанкового Полка, 82-я Батарея легких зениток, три полевые инженерные роты, бульдозерная рота и медицинские части.

В силы вторжения также входили:

- части 79-й Танковой Дивизии, в том числе два эскадрона огнеметных танков Черчиллы/Churchill Crocodiles, танки, оснащенные бойковыми минными тралами, два эскадрона машин AVRE ([Бронетехника Королевских Инженеров/Armoured Vehicles Royal Engineers](#)) 6-го Ударного Полка;
- 56-я Пехотная Бригада
- 8-я Танковая Бригада, оснащенная [DD-танками](#) полков Королевских Драгун/Royal Dragoons и Ноттингемширских Йоменов/Nottinghamshire Yeomanry
- 76-я Бригада Зенитной Артиллерии (4 батареи зениток различных калибров)

- 47-й Батальон Комmando Королевской Морской Пехоты

Кроме того, на пляж должны были высадиться связисты, три батареи САУ 86-го Полка, три батареи САУ 147-го Полка, две батареи 73-го Противотанкового Полка, инженерные, транспортные, ремонтные и прочие вспомогательные части.

Силы немцев



Один из казематов батареи Лонг-сюр-Мер. Фото 2008 года

В конце 1943 года Гитлер назначил фельдмаршала [Эрвина Роммеля](#) (Erwin Rommel) ответственным за дальнейшее усовершенствование полосы оборонительных укреплений на северном побережье Европы от испанской границы до побережья Норвегии включительно, получившей название [Атлантический Вал/Atlantikwall](#). Роммель полагал, что возможным участком вторжения союзников станет побережье Нормандии, и сконцентрировал здесь усилия инженерных войск. Собственно в районе пляжа *Gold* немцами были построены семь укрепленных оборонительных пунктов, каждый из которых должны были защищать гарнизоны из 50 человек. Бетонные казематы для двух оснащенных артиллерийскими батареями оборонительных пунктов (батарея 122-мм пушек в Мон-Флери/Mont Fleury и батарея 150-мм пушек Лонг-сюр-Мер) ко *Дню Д* остались недостроенными. Немцы также усеяли пляжи и мелководье бревенчатыми надолбами, противотанковыми ежами, минными, проволочными и прочими заграждениями, чтобы затруднить подход к берегу десантным катерам и кораблям и продвижение танков и других машин. Ожидая, что противник будет высаживаться в условиях максимального прилива, чтобы пехотинцы затратили меньше времени на пересечение пляжа,

Гитлер назначил Роммеля командующим недавно переформированной Армейской Группой *B*, в которую входили 7-я Армия, 15-я Армия и войска, охраняющие побережье Нидерландов. В резерв этой группы входили 2-я, 21-я и 116-я танковые дивизии. 716-я Дивизия, дислоцированная у побережья с 1942 года, была сильно недоукомплектована: в ее составе числились лишь 6 000 активных штыков. Она получила подкрепления, при этом некоторые военнослужащие старших возрастов были заменены на молодых солдат. В качестве усиления ей были приданы несколько *Восточных* батальонов, укомплектованных преимущественно пошедшими на службу немцам бывшими советскими военнопленными. 15 марта на побережье Нормандии была переброшена полностью укомплектованная 352-я Пехотная Дивизия численностью около 12 000 человек, позднее она была усилена еще двумя полками пехоты. На передовой линии у пляжа *Gold*, между Арроманшем/Arromanches и деревней Анель/Asnelles, были размещены 2 000 человек 916-го Пехотного Полка и расчеты 352-го Артиллерийского Полка.

Планы союзников

Начиная с апреля 1944 года самолеты-разведчики союзников осуществили более 3 200 вылетов над районом запланированного вторжения. Фотографирование производилось с крайне малых высот для получения максимума информации о характере местности, наличие заграждений на пляжах и укрепленных позиций в непосредственной близости от них. В районе пляжа *Gold* рекогносцировку провели боевые пловцы. Они обнаружили, что грунты на пляже отличаются зыбкостью и не дадут возможности продвинуться по ним танкам. В этой связи высаживающимся на этот пляж частям были приданы 12 машин-ковроукладчиков. Присутствие высоких клифов на западном фланге пляжа сузило участок высадки, которую предполагалось осуществить на более сглаженной местности между деревьями Ле Амель/Le Hamel и Ля Ривьер в секторах, получивших кодовые наименования *Jig* и *King*.

Высадку на пляж *Gold* должна была осуществить 50-я (Нортумбрийская/Northumbrian) Пехотная Дивизия, входившая в 30-й Корпус генерал-лейтенанта Джерарда Бакнолла (Gerard Bucknall). Эта дивизия, которой командовал генерал-майор Даглас Грэм (Douglas Graham), имела значительный опыт и ранее принимала участие в боевых действиях во [Франции](#), в [Северной Африке](#) и в [Сицилии](#). Ее личный состав прошел продолжительную подготовку к десантированию с моря, в том числе в учениях под названием *Fabius*, проходивших на острове Хэйлинг/Hayling в мае 1944 года. Подрывники, которым предстояло разрушить заграждения на пляжах, прошли специальную подготовку в бассейнах.

Был проведен инструктаж солдат и офицеров с использованием подробных карт, на которые были нанесены фиктивные названия, - большинство людей узнало названия пунктов, к которым они направлялись, уже на пути в Нормандию. Транспортировка войск и траление мин должны были осуществляться силами Королевского флота при участии кораблей голландских, польских и других союзных ВМС. Артиллерийскую подготовку к вторжению должно было осуществить британское *Тактическое Соединение К/Bombarding Force K*, состоявшее из 18 кораблей, преимущественно крейсеров и эсминцев.

Амфибийные боевые машины 8-й Танковой Бригады должны были высадиться на пляж в 07.20, пехота – начать высаживаться 5 минут спустя. 231-я Пехотная Бригада высаживалась в секторе *Jig*, 69-я – в секторе *King*. Далее 231-я Бригада должна была занять Арроманш и сомкнуть позиции с американцами, высадившимися на [пляж Omaha](#), в то время как 69-й предстояло сместиться на восток и вступить в контакт с канадцами, высадившимися на пляж *Juno*. 47-й Батальон Комmando Королевской Морской Пехоты должен был также высадиться на пляже *Gold*, после чего просочиться в глубь суши и захватить портовые сооружения города Порт-ан-Бессен.

56-я Пехотная Бригада высаживалась во второй волне десанта в секторе *Jig*. Ей предстояло занять Байё/Bayeux и прилегающую гряду, таким образом перерезав *Шоссе N13*, соединяющее Кан/Caen и Байё, чтобы затруднить немцам переброску подкреплений. Вторая волна десанта, прибывающая в сектор *King*, была представлена 151-й Пехотной Бригадой, которая должна была оседлать ведущие в Кан шоссейную и железную дороги. Кроме того, эта бригада должна была закрепиться на высотах между рекой Ор/Auge и Сель/Seulles. Кроме того, в высадке на пляж *Gold* должны были принять участие артиллерийские и инженерные части, а также связисты.

Высадка начинается

Немецкие позиции вдоль всех пяти намеченных к высадке пляжей перед началом вторжения подверглись бомбардировке силами 2 200 самолетов союзников. В 05.30 *Тактическое Соединение К* приступило к обстрелу немецких позиций, обороняющих пляж *Gold*. Примерно в это же время первая волна десанта грузилась на десантные катера *LCA*

(Landing Craft Assault). Немецкие позиции подверглись обстрелу не только силами корабельной артиллерии, но и САУ, находившимися на борту десантных кораблей. Артобстрел нанес ущерб батарее Мон-Флюри, трое или четверо орудий хорошо укрепленной батареи в пункте Лонг-сюр-Мер/Longues-sur-Mer были подавлены прямыми попаданиями снарядов, выпущенных крейсерами *Ajax* и *Argonaut* около 06.20. Четвертое орудие батареи вновь открыло огонь после полудня, его расчет сдастся в плен 7 июня.



Британцы идут к берегу. Хорошо видны велосипеды, входившие в комплект десантника...

Два бетонных каземата – один близ Ля Ривьер с 88-мм орудием, в секторе обстрела которого находился сектор *King*, и второй – близ Ле Амель с 75-мм орудием, в секторе которого находился сектор *Jig*, были лишь немного повреждены. Амбразуры каземата Ла Амели были ориентированы на восток, чтобы обеспечить ведение флангового огня по пляжу, со стороны моря его прикрывала глухая бетонная стена. Его 75-мм пушка продолжала вести огонь до 16.00, но была подавлена единственным выстрелом в тыловой вход в каземат вооруженного 290-мм мортирой танка *Черчилль/Churchill* из состава сил *AVRE*. Второй каземат пункта *Ле Амель*, в котором были размещены 88-мм орудия, был подавлен танком в 07.30. Еще четыре укрепленных пункта обороны немцев были лишь незначительно повреждены артогнем, и их пришлось подавлять уже в ходе дневного боя.

Сектор *King*

Высадка на пляже *Gold* должна была начаться в 07.25 (на 50 минут позднее, чем на американских участках) из-за разницы во времени наступления прилива. Первая волна была представлена пехотинцами 5-го Батальона Восточно-Йоркширского/East Yorkshire Полка и 6-го Батальона Зеленых Ховардцев/Green Howards 69-й Бригады, которых поддерживали *DD*-танки Гвардейских Драгун. 7-й Батальон *Зеленых Ховардцев* высадился в 08.20.

Согласно первоначальному плану, 38 *DD*-танков предстояло спустить на воду с танкодесантных кораблей *LCT* (Landing Craft, Tank) в 5 000 ярдах от берега, но из-за сильной ряби было решено выгружать танки сразу на пляж, что было мудрым решением, так как близ [пляжа *Omaha*](#) большая часть *DD*-танков первой волны затонула почти сразу и не поддержала десант. Пехота, инженеры и *DD*-танки высадилась на пляж *Gold* почти

одновременно. Британцы незамедлительно оказались под огнем 88-мм орудия, находившегося в районе Ля Ривьер, и пехотинцам пришлось искать укрытия у волнолома в тыловой части пляжа. Это орудие было подавлено, когда танк с бойковым минным тралом выпустил снаряд прямо в амбразуру бетонного каземата. *Восточные Йоркширцы*, поддержанные несколькими танками, провели остаток утра, зачищая от противника хорошо укрепленные дома близ Ля Ривьер, потеряв убитыми и ранеными 90 человек, включая шестерых офицеров...



Коммандо 47-го Батальона высаживаются на пляж Gold

Бронетехника специального назначения, высадившаяся с первой волной, включала в себя танки с бойковыми минными тралами, танки, оснащенные бульдозерными ножами, и другие машины. Прокладка проходов через пляж и выездов с него оказалась непростой задачей: танки увязали в грязи или подрывались на минах. Одному танку с бойковым тралом удалось расчистить выезд с пляжа в направлении батареи *Мон-Флюри* и Вер-сюр-Мера/*Ver-sur-Mer*. Этим путем воспользовались *Зеленые Ховардцы* и танки *Гвардейских Драгун*, которые подавили сопротивление остатков гарнизона батареи *Мон-Флюри*. Рота *В* продолжила продвижение вперед, чтобы атаковать немцев, закрепившихся в траншеях и в пулеметных гнездах на гряде *Мёвен/Meuvaines*, в то время как Рота *С* продолжила продвижение вперед к западу от деревни *Вер-сюр-Мер*, чтоб прикрыть части, атакующие городок *Крепон/Срепон*, откуда дороги вели на *Байё* и *Кан*.



Подвиг [Стэна Холлиса](#) (Stanley Hollis, 1912-1972)



Приближавшиеся к побережью Нормандии на десантных катерах солдаты 6-го и 7-го батальонов *Зеленых Ховардцев* воспряли духом, когда увидели, какие разрушения причинил береговым укреплениям огонь корабельной артиллерии союзников. Все выглядело так, будто никто не смог бы уцелеть под таким обстрелом, но Стэн Холлис (на фото слева), участник кампании во Франции 1940 года, Североафриканской кампании и боев на Сицилии, и его товарищи знали, что это не так, и хорошо понимали, что сражения выигрывают люди, вооруженные винтовками с примкнутыми к ним штыками.

В своих воспоминаниях Холлис написал о том, что перед высадкой ему было приказано раздать своим людям по презервативу. После раздачи наступила тишина, и, чтобы разрядить обстановку, он отпустил шутку: «Господа, мы собираемся сражаться с немцами или ... их?» Шутка сработала – все засмеялись. На самом деле, данные предметы были розданы солдатам для того, чтобы надеть их на дула винтовок и избежать попадания воды в ствол...



Солдаты 6-го батальона Зеленых Ховардцев высаживаются в Нормандии

В подтверждение этого на корабли британцев обрушился артиллерийский огонь обороняющихся. Это были пушки батареи *Mont Fleury*. Когда десантные катера подошли к берегу, по их бортам застучали пулеметные очереди. Холлис заметил бетонный ДОТ на береговом уступе и понял, что его люди попадут под огонь с этой точки, когда будут пересекать полосу пляжа. Он поднял с палубы катера пулемет *Льюис/Lewis* и открыл огонь длинными очередями, вынудив немцев лучше укрыться и сбавить интенсивность стрельбы... Когда опустилась рампа, Холлис повел своих людей за собой. Он организовал дымовую завесу напротив немецкого ДОТа, дав своим людям возможность пересечь напичканный минами пляж. Передовые взводы *Зеленых Ховардцев* стали быстро подниматься по заросшему кустарником береговому уступу в направлении одного из домов. Британцы немедленно попали под пулеметный огонь из вражеского ДОТа, находившегося в 50 ярдах справа от дома. Холлис среагировал на это незамедлительно. Он рванул к ДОТу, стреляя от пояса из своего автомата *Стен/Sten*, просунул ствол автомата в амбразуру и выпустил очередь, а затем, забравшись на крышу ДОТа, забросил

гранату в вентиляционную щель. Поле взрыва Холлис спрыгнул в траншею, ведущую ко входу в ДОТ и вбежал вовнутрь. Там оказалось два трупа, еще четверо оглушенных взрывом немцев сдались в плен. Холлис обратил внимание на то, что траншея вела к другому ДОТу, находившемуся примерно в 100 ярдах. Он сменил магазин своего автомата на полный, подобрался к этому ДОТу и забросил в него гранату. И снова оттуда показались немцы с поднятыми вверх руками. Всего он взял в плен 18 немцев, которых отправил в сторону пляжа...

Холлис совершил подвиг, за который он будет награжден *Крестом Виктории*, через полтора часа после высадки. Когда его позднее спросили, почему он пошел в самоубийственную атаку на ДОТ противника посреди белого дня, Холлис ответил так: «Потому что я – один из бойцов [полка] *Green Howard*.»

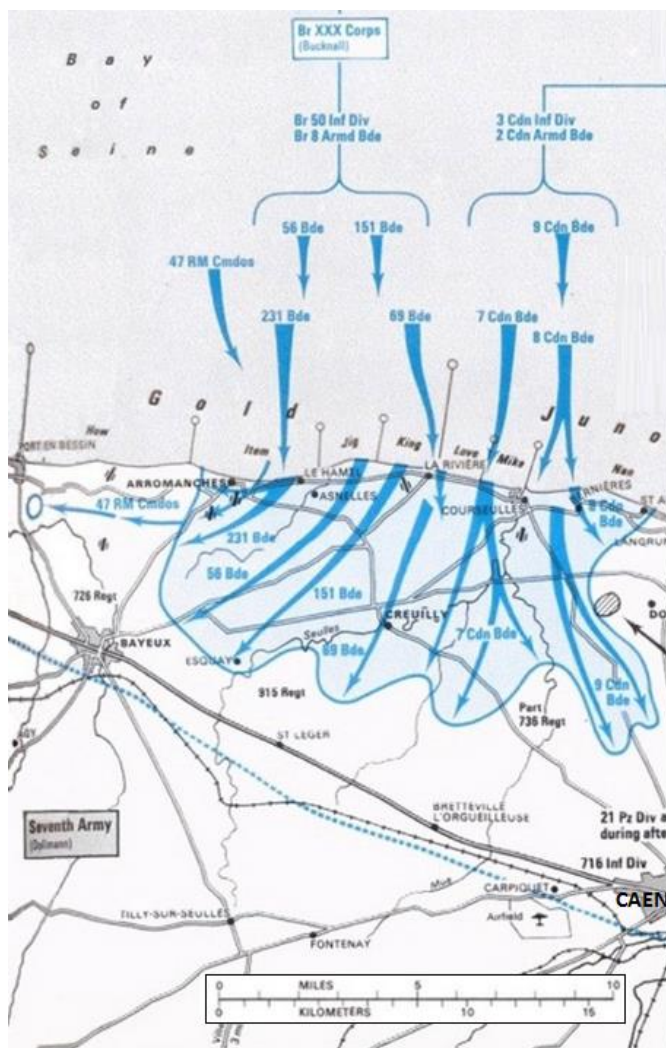


Схема высадки союзников в районе пляжей *Gold* и *Juno* и линия максимального продвижения в День Д

56-я Бригада, которая, как планировалось, должна была высаживаться в 11.00 в секторе *Jig*, была перенаправлена в сектор *King*, так как батарея в Ле Амель все еще вела огонь. Пехотинцы высадились и начали марш в сторону Байё. 151-я Бригада высадилась в это же время и, встретив ожесточенное сопротивление противника, остановилась восточнее Байе, взяла под огневой контроль дороги между этим городом и Каном. 56-я Бригада продвигалась вперед медленно и на ночь окопалась, также не дойдя до Байе. 69-я Бригада прикрыла восточный фланг сил, атакующих южнее пляжа *Gold*, и к ночи вступила в контакт с канадцами, высадившимися на [пляже Juno](#).

Сектор *Jig*



Немецкий укрепленный пункт WN35 (Widerstandnest - нем. – гнездо сопротивления) близ Le Pont Chaussé, на границе между секторами Jig и King. Он был сильно поврежден огнем корабельной артиллерии и захвачен 6-м Батальоном Зеленых Ховардцев при поддержке трех танков AVRE 81-го Ударного Батальона

В секторе *Jig* первая волна десантников (1-й Батальон Дорсетширского/Dorsetshire и 1-й Батальон Хэмпширского/Hampshire полков 231-й Пехотной Бригады) высадилась в 07.25 и сразу же попала под огонь 75-мм пушки, укрытой в каземате в районе деревни Ле Амель. Из-за навигационных ошибок и сильного течения оба батальона вышли на берег существенно восточнее намеченных участков. *DD*-танки и танки *Центавр/Centaur* морской пехоты, которые должны были высадиться раньше пехоты, задержались из-за сильного волнения и появились только около 08.00. Многие из боевых машин увязли на пляже или были подбиты огнем противника. Прилив наступил быстрее, чем ожидалось, до того, как инженеры сумели в достаточной мере расчистить пляж от заграждений и мин, что привело к повреждению ряда десантных катеров. Две роты *Хэмпширцев* высадилась слишком близко к укрепленному пункту обороны противника в районе деревни Ле Амель и были вынуждены пробивать себе выход с пляжа, преодолевая сопротивление местного гарнизона противника.

Попытки обойти Ле Амель с фланга оказались трудной задачей из-за присутствия здесь пулеметных гнезд, минных полей и проволочных заграждений. Группы *Хэмпширцев* сумели захватить немецкий укрепленный пункт *WN36* на восточной окраине деревни Анель. Повернув на запад, в направлении своей главной на тот момент цели – деревни Ле Амель, они попали под сильный огонь и были вынуждены прервать атаку. Майор Уоррен (Warren) возглавивший батальон после того, как его командир, подполковник Смит (Nelson Smith), был ранен, принял решение обойти деревню и атаковать ее с тыла, что заняло несколько

часов. Удача повернулась лицом к *Хэмпширцам*, когда около 15.00 в сектор боя прибыл танк *AVRE* из 82-го Штурмового Батальона. Танк выпустил два снаряда из своей мортиры по территории местного санатория, где находилось большинство обороняющихся. Майор Питер Селери (Peter Selerie) вспоминал, как выстрел из 290-мм мортиры разнес многоэтажный дом: «*Петарда* выстрелила, и что-то похожее на урну для мусора попало в дом прямо над входной дверью. Он рухнул, словно карточный домик, вываливая из себя оборонявшихся с их пулеметами и противотанковыми средствами и лавины кирпичей...» Уцелевшие немецкие солдаты бежали в направлении превращенных в укрепленные огневые точки дома деревень Ле Амель и Анель, после чего британцам пришлось выбивать их оттуда, продвигаясь от дома к дому. Мало кто из защитников сдался в плен. 75-мм пушку заставили замолчать в 16.00, когда танк *AVRE* всадил 290-мм снаряд в задний вход в каземат. Одна из рот (С/А), поддержанная танком, двинулась на запад вдоль пляжа и захватила укрепленный пункт *WN38* в деревне Ла Фонтен Сен-Ком/*La Fontaine St Côme* (одна миля к западу от деревни Анель), взяв в плен 20 человек. Дальше к западу Рота *D* захватила укрепленный пункт *WN39* рядом с радиолокационной станцией Арроманша, взяв в плен еще 30 человек.



Британцы конвоируют сдавшихся в плен немцев

2-й Батальон Девонширского/*Devonshire* Полка высадился на берег в 08.15, когда пляж все еще был под огнем противника. Одна из его рот осталась на пляже, чтобы поддержать атаку на Ле Амель, в то время как остальные части батальона атаковали деревню Ри/*Ryes*, расположенную в стороне от дороги, ведущей к Байё. Эта деревня была занята около 16.30. 1-й Батальон *Дорсетширцев* атаковал позиции немцев, расположенные вдоль пляжа *La Cabane des Douanes* и начал продвигаться вглубь суши с поворотом на запад, в направлении высот, расположенных южнее Арроманша. Они зачистили от противника оборонительные позиции в районе деревень Ле Було/*Le Bulot* и Пюи д'Эрод/*Puits d'Hérode* и вышли на намеченный рубеж первого дня операции поздним утром. Вместе с группами солдат 1-го Батальона *Хэмпширцев* и под прикрытием огня корабельной артиллерии они взяли Арроманш в поздние послеполуденные часы



Пехотинцы 50-й Дивизии близ деревни Сен-Габриэль

47-й Батальон Коммандо

Задачей коммандо было занятие городка Порт-ан-Бессен и его небольшой гавани, находившейся на границе пляжей *Gold* и *Omaha* примерно в 7 милях к западу от Арроманша и в 8 милях от участка их высадки в секторе *Jig*. Командир батальона, подполковник Филлипс (C. F. Phillips), намеревался атаковать городок с юга вместо атаки с его хорошо защищенной прибрежной стороны. Батальона состоял 5 отрядов численностью 63 человека каждый, транспортной группы с четырьмя гусеничными машинами и штабного отряда – всего 420 человек. Высадка коммандо была запланирована на 09.25 в районе деревни Ля Розьер/*La Rosière*, после чего они должны были к 13.00 выйти к так называемому *Пункту 72* к югу от Порт-ан-Бессена. Оттуда они должны были вызвать огонь корабельной артиллерии и под его прикрытием атаковать и взять город. В 09.50 коммандо приступили к высадке в секторе *Jig* в условиях сильного волнения и под огнем противника на некотором расстоянии к востоку от намеченного участка. Пятеро из их катеров *LCA* затонули от ударов о заграждения, подрывов на минах и вражеского огня, при этом было потеряно 76 человек убитыми и ранеными. Майор Доннелл (P. M. Donnell) временно принял на себя командование, пока Филлипс и ряд других офицеров не присоединились к остальным на дороге Мёвен - Ле Каррефур/*Le Carrefour* около 14.00. Коммандо понесли дополнительные потери в стычках с противником, продвигаясь на запад, в частности, в деревне Ля Розьер. Они прибыли в намеченный пункт около 22.30. После ожесточенных боев 7-8 июня британцы займут городок и порт.

Вспоминают участники событий

О высадке вспоминает лейтенант-коммандер Денис Главер (Denis Glover), командир *LCI* #516, перед которым на подходе к пляжу открылись ряды надолбов. Теперь ему было необходимо протиснуть свой небольшой корабль между препятствиями под усиливающимся огнем противника: «*Бам* – вот оно, прилетело. Эти свистящие штуки – должно быть, от огня минометов. Они падают всюду и везде, от них я увернуться не могу, но от надолбов и мин – могу. Скорость, больше скорости. Обхожу их на скорости, объезжаю эти долбаные надолбы, объезжаю своих и разбитые катера и машины, пока вода высоко, и доставляю людей на берег!» Вспоминает один из пехотинцев: «Кто-то болтал, кто-то

курил, кто-то блевал в коричневые пакеты из непромокаемой бумаги. Ветер доносил до нас грохот снарядов, разрывающихся на берегу. Каждый ощущал удары от взрывов где-то внутри себя... Люди взяли свои винтовки и автоматы, потом щелкнули затворы. Болтанка ослабла: катер вышел на мелководье...» Люди услышали, как по ним открыли огонь немецкие пулеметы. «Я услышал, как кто-то в моем катере сказал: «О, боже,» - вспоминает моряк Нил (Neale). – Многие из парней страдали от морской болезни всю дорогу, и в вонь в катере была довольно сильной, но стук пулеметов переключил внимание людей на другое. Странно видеть, как эмоции трансформируют человека. Было видно, что всем страшно. Я слышал, как кто-то разрыдался, и почувствовал сильное желание сделать то же самое, но тут застучали пулеметы, и было слышно, как рядом засвистели пули.» Пехотинец Джон Расселл: «Катера не подходили к берегу достаточно близко, и люди тонули, потому что высаживались там, где еще было глубоко.» Вражеские снаряды попадали в десантные катера, поражая их один за другим. Моряк Алекс Вентворт (Alex Wenrworth): «Мы не видели его [тонущий катер], мы слышали по радио, как они кричат: «Мы разваливаемся, мы тонем! Удачи вам, парни!»»

Вспоминает морской офицер Даглас Римэн (Douglas Reeman), наблюдавший за высадкой с борта торпедного катера: «Разрывы снарядов поднимали вверх похожие на башни столбы воды. Просто сжималось сердце, когда ты видел, как парни бредут к берегу сквозь дым и падающие на них струи ... Снаряды летели прямо над водой, скользя по ней, возможно, выпущенные противотанковыми пушками прямо с берега...» Вспоминает Хью Боун (Hugh Bone) из 5-го Батальона *Восточных Йоркширцев*: «Пули и осколки сражали людей, кто-то был убит, другие изо всех сил старались выбраться из воды. Некоторые сцены были ужасными: люди кричали и звали на помощь.»

Лейтенант Хью Ирвин (H.M. Irwin), командир *LCA #591*, принимавший участие в высадке десантов на побережье северной Африки и на [плацдарм Салерно](#) в Италии: «Многие из нас видели, как гибнут люди, но ничто не могло сравниться с тем, как их косили *Шпандау/Spandau* (обычное у британцев собирательное прозвище немецких пулеметов – *ВК*) и 88-миллиметровки... Людей рвало на части, а если это были пулеметы, в них попадало по десять пуль сразу – никакого шанса выжить после такого. Мы были хорошо обучены и, на самом деле, хорошо знали, что нам ждать. Тем не менее, этого было недостаточно для того, чтобы подготовить тебя к такой бойне. У меня ушло несколько минут, чтобы осознать это, настроить себя и идти вперед. Некоторые не смогли.»

Рядовой Кен Кук (Ken Cooke) 7-го Батальона *Зеленых Ховардцев*: «Для меня это было одним большим приключением, несмотря на все эти взрывы, свист пуль, горящие корабли и летящие ракеты. Многих ребят мучила морская болезнь в тот день, но я оказался хорошим моряком, хотя ни разу в жизни до этого не был на корабле или пляже... Только на следующий день мы осознали, насколько все это было серьезно, когда парни оглядывались и спрашивали: «А где Хэрри? Где Билли?» Кто-то сказал: «Помнишь тот танк, который взлетел на воздух на пляже? Они стояли рядом с ним, когда это случилось.» Вот тогда-то и стало страшно.»

Из воспоминаний солдат 2-го Батальона Южных Валлийцев (*South Wales Borderers*, 56-я Бригада)

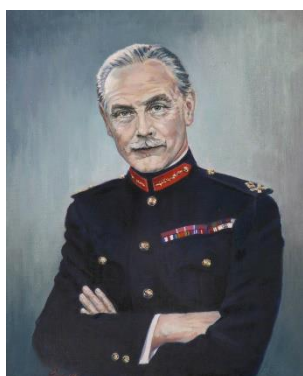
56-я Бригада, не имевшая боевого опыта часть, высаживалась во втором эшелоне в секторе *Item* к западу от сектора *King*. Накануне *Дня-Д* многие солдаты 2-го Батальона попросили командиров отпустить их домой повидаться с родителями, опасаясь, что это их последний шанс. В ответ на это командир батальона пригрозил дезертирам повешением в своем последнем напутственном слове, призывая их проявить храбрость, подобающую единственной валлийской части, участвующей в операции.

Люди, находившиеся на десантном корабле, вспоминали, что их приветствовали экипажи всех кораблей, мимо которых они проходили, и махали руками в ответ. Однако, после

прохождения траверза мыса Нидлс/Needles, сильное волнение вынудило солдат спуститься в трюм и провести там ночь в условиях сильной скученности. На борту корабля было почти 300 человек с полной выкладкой. Один из солдат, страдавший от морской болезни, вспоминал: «Повсюду были видны плоскодонные корабли. Я никогда в жизни не чувствовал себя столь отвратительно, как тогда! Наступил день, все вышли на палубу, чтобы посмотреть на побережье Нормандии. Береговые обрывы были окутаны дымом и пылью. Далеко справа от нас куда более сильный огонь обрушился на пляж *Omaha*.»

Билл Спик (Bill Speake) рассказал, как он ушел под воду, покинув корабль, но сумел спастись, уцепившись за трос, ведущий к берегу. Он проваливался под воду множество раз: его тащило вниз висевший на нем груз. Он и много лет спустя помнил, что из 400 сигарет, которые были им припасены, пережили высадку только 20, которые он хранил в запечатанной жестяной банке под своей каской.

Излуин Эдмундс (Islwyn Edmunds) вспоминал, что батальон должен был стать мобильной частью, поэтому кроме рюкзаков, весивших 80 фунтов (ок. 36 кг), каждый из них нес



складной велосипед: «Полковник Крэддок (Richard Walter Craddock, командир 2-го Батальона, 1910-1977, на портрете слева в генеральском мундире) повел нас вниз по узкому трапу прямо в море со словами *следуйте за мной*. На нем была шляпа, с ним были его трость с упрятанной в ней шпагой и пистолет в качестве личного оружия. Он исчез под водой (*полковник Крэддок добрался до берега, в последующих боях был несколько раз ранен, потерял ногу, закончил службу в звании генерал-лейтенанта – ВК*).» Сам Эдмундс был уже уверен в том, что утонет, так как уходил под воду несколько раз, но его спас младший капрал (lance corporal) Мелвин Джоунс (Melvyn Jones), который вытаскивал его и толкал вперед. Эдмундс потерял свои велосипед и винтовку, но на берегу уже

образовалась куча из велосипедов, и он подобрал один из них. Он нашел себе и винтовку, подобрав одну из многих, «валявшихся на пляже.»

Офицер-связист Сэм Уивер (Sam Weaver) тащил множество шифровальных книг в своем рюкзаке, поэтому был вынужден держать его над головой, спускаясь в воду. Когда полковник Крэддок спустился в воду первым из батальона, Уивер последовал за ним. Ему предстояло побороться за то, чтобы выбраться на берег, так как на нем были непромокаемые штаны от химзащитного костюма, которые немедленно наполнились водой. Обернувшись назад он увидел, что за ним не пошел никто из солдат. Один из его связистов по фамилии Хиггинс (Higgins) позднее сказал ему: «Мы не собирались идти за вами, увидев, как вы ушли под воду по самую шею!»

Через какое-то время валлийцы выбрались на берег, и батальон стал медленно продвигаться вдоль пляжа по направлению к Ле Амели. Вспоминает сержант Дик Филипс (Dick Philips), (штаб батальона): «Море было довольно бурным, а у наших кораблей были широкие носы, от чего было не легче. Меня все время водило вверх-вниз после перехода по морю. Когда шла высадка, мы видели, как болтаются в полосе прибоя тела парней с *Африканскими Звездами* (*Africa Star – медаль, которой награждали участников Африканской кампании – ВК*). Они, бедолаги, и до пляжа не добрались, и я думал о том, как это ужасно. Когда мы высаживались на берег, он был под сильным обстрелом, и от этого было немного тревожно на душе. Когда мы покидали пляж, по склону поднимался один паренек, так у него под ногами разорвался снаряд, и мы увидели, как его тело полетело в нашу сторону. Дальше мы увидели здание фермы, окруженное высокой стеной, там были еще двустворчатые ворота. Рядом с ними стояла пожилая женщина, она скакала от радости и хлопала в ладоши, глядя на тех, кто покидал пляж...»

К 19.30 валлийцы вышли к деревне Ля Розьер и вместе со 2-м Батальоном Эссекского/Essex Полка начали углубляться в занимаемую противником территорию. Один из солдат вспоминал о том, как они попали под огонь немецких снайперов: «Когда мы

стали втягиваться в местность с большим количеством растительности, с живыми изгородями, с рощами и перелесками, командир одного из танков попросил нас пройти вперед и приглядеться, нет ли там, дальше, немецких 88-миллиметровок. Мы так и сделали, и местами нам пришлось останавливаться, потому что по нам вели огонь снайперы. Потом взводный послал вперед пару наших снайперов, чтобы они засекли их и что-то сделали с ними. Они [немецкие снайперы] сидели, главным образом, на деревьях. Я не думаю, что мы испытывали страх, просто это было как-то неожиданно – не знать того, что ждет тебя впереди.»

Одной из целей батальона на пути к деревне Во-сюр-Ор/Vaux-sur-Aure был захват немецкой радиопеленгаторной станции, находившейся рядом с деревней Пулиньи/Pouligny. Капитан Джош Уикерт (Josh Wickert), стреляя от бедра, стоя в передовом бронетранспортере, вовремя уложил часовых. Немцы оказали кое-какое недолгое сопротивление, потом подожгли станцию и ушли после того, когда рота атаковала их. В наступающей темноте взрывы боеприпасов на горячей пеленгаторной станции осветили небо. Майор Питер Мартин (Peter Martin), который вел вперед авангард батальона, что-то обсуждал с передовым артиллерийским офицером-наблюдателем, сидевшим в танке. Танк тронулся с места и налетел на мину. Майор был тяжело ранен в живот, и был немедленно эвакуирован на джипе. К 23.50 авангард сообщил о захвате моста в Во-сюр-Ор.

2-й Батальон валлийцев оказался единственной частью из всей 50-й Дивизии, которая вышла к рубежу максимального продвижения, намеченному на *День Д*. Они потеряли всего четверых человек: двое были убиты минометным огнем противника, двое погибли от пуль снайперов. Еще около 20 человек получили ранения в первый день вторжения.

Немцы бросают в бой подкрепления

Поскольку находившийся в Париже метеоцентр *Люфтваффе* предсказал две недели штормовой погоды в начале лета, некоторые офицеры Вермахта покинули на время передовую, чтобы принять участие в штабных играх в Ренне/Rennes, а многие солдаты получили увольнительные. В *День Д* Роммель находился в Германии в связи с днем рождения своей жены, также планируя встретиться с Гитлером, чтобы получить от него большее количество бронетехники.

352-я и 716-я дивизии были приведены в состояние повышенной боевой готовности в связи с высадкой союзниками воздушных десантов, которая имела место сразу после полуночи в глубине суши за пляжами *Utah* и *Sword*. Боевая Группа/*Kampfgruppe Meyer* (командир – полковник Эрнест Мейер (Ernest Meyer)), насчитывавшая 2 700 активных штыков, была направлена к месту десанта союзников за пляжем *Utah* для прояснения ситуации. [Генерал Эрих Маркс](#) (Erich Marcks), командующий 58-м Корпусом, в который входили обороняющие побережье дивизии, отозвал эту группу на рассвете, когда масштаб вторжения стал очевидным. Один из ее батальонов получил приказ присоединиться к силам, обороняющим пляж *Omaha*. Остальные батальоны получили приказ вступить в контакт с подкреплениями, дислоцированными в деревне Вилье ле Сек/Villiers le Sec в 7.5 милях к востоку от Байё, чтобы контратаковать противника этом секторе вторжения. Под атаками с воздуха немецкая колонна, понесла ощутимые потери, на время была прижата к земле и, в итоге, прибыла на место в поздние послеполуденные часы, где вступила в бой с частями 69-й Бригады британцев. В завязавшемся бою немецкие части были почти полностью уничтожены, однако при этом британцы потеряли четыре танка. Полковник Мейер был убит, и его детальные карты с вынесенными на них оборонительными позициями попали в руки союзников.

Господство авиации союзников означало, что переброска немецких резервов к линии соприкосновения с силами вторжения будет крайне затруднительной. Роммель был убежден в том, что остановить союзников на пляжах необходимо любой ценой. В 22.33 генерал Дитрих Крайсс (Dietrich Kraiss, 1889-1944), командир 352-й Дивизии немцев,

приказал своим силам закрепиться на оборонительной линии севернее Байё, но это оказалось невозможным, поскольку большая часть местности, прилегающей к городу со стороны моря, уже была занята британцами.

Люфтваффе не сыграло заметной роли в секторе пляжа *Gold*. Несколько небольших групп немецких бомбардировщиков атаковали союзников в конце светового дня в районе Ле Амели, нанесли британцам небольшие потери и повредили дорогу близ Вер-сюр-Мера. В 06.00 7 июня немецкие самолеты повредили британский вспомогательный крейсер *Bulolo* на траверзе пляжа *Gold*.

Эпилог

К концу *Дня Д* британцы остановились примерно в 3-7 милях от намеченных рубежей. Байё – главная цель первого дня - будет занят ими на следующий день. Всего 6 июня 50-я Дивизия потеряла около 700 человек убитыми и ранеными. Общие потери союзников на пляже *Gold* и к югу от него в первый день вторжения составили 1 000 – 1 100 человек, в том числе, 350 – убитыми. Потери немцев остались неизвестными, по меньшей мере, 1 000 солдат и офицеров противника сдались в плен. Очевидно, что оказанное немцами сопротивление на этом участке вторжения оказалось слабее по сравнению со встреченным союзниками на пляже *Omaha*, где союзники потеряли более 4 000 человек. По-видимому, артиллерийская подготовка здесь оказалась более эффективной, хотя оценки ее воздействия на ход всего вторжения сильно варьируют. Тем не менее, в воспоминаниях участников событий остались эпизоды, напоминающие наихудшее из того, с чем союзники столкнулись на других пляжах.



Танки *Кромвелль/Cromwell* и *Шерман* 7-й Танковой Дивизии на марше вглубь суши. 7 июня 1944 года

К концу *Дня Д* на пляж *Gold* высадились 24 970 человек, вместе с ними прибыли 2 100 машин и 1 000 тонн различных грузов. Последующая высадка замедлилась из-за потери в первый день 34 *LST* и плохой погоды. Высадка солдат 24-го Батальона Лансеров/Lancer и 61-го Разведывательного Полка, которые должны были принять участие в атаке на городок Виллер-Бокаж/Villers Bocage, была отложена на день, что сильно нарушило планы главнокомандующего сухопутными войсками союзников в Европе [Монтгомери](#) (Bernard Montgomery).

7-я Танковая Дивизия и 49-я Пехотная Дивизия британцев должны были последовать за дивизиями 30-го Корпуса в этом секторе вторжения. 22-я Танковая Бригада, входившая в 7-ю Дивизию, должна была высаживаться уже вечером 6 июня, но приступила к этому только 7-го. Большая часть сил дивизии высадилась 9-10 июня, часть ее сил еще позднее. 49-я Дивизия прибыла на плацдарм 12 июня.

Первые компоненты [искусственной гавани Mulberry](#) были доставлены на французское побережье уже на следующий день после высадки, и к середине июня ее причалы были готовы для выгрузки поступающих подкреплений и материалов. Одна такая гавань была построена близ Арроманша британцами, вторая – у пляжа *Omaha* американцами. Сильнейший шторм, обрушившийся на побережье 19 июня, разрушил гавань, построенную у пляжа *Omaha*. Арроманшская гавань была восстановлена и использовалась на протяжении 10 месяцев, - ее пропускная способность составила 7 100 тонн в день. Из грузов, поступивших в британские войска к концу августа, 35% прибыло через Арроманш, еще 15% - через малые порты Порт-ан-Бессен и Курсель-сюр-Мер/Courseulles-sur-Mer. Остальные 50% грузов были доставлены непосредственно на пляжи. После 16 июля, когда была завершена [расчистка Шербурской гавани](#) от мин и затопленных судов и кораблей, большая часть грузов начала поступать через нее. Наиболее важным аспектом использования искусственной гавани *Mulberry* было то, что через нее в войска поступала тяжелая техника, которую было невозможно перебросить через пляжи. В Порт-ан-Бессен был построен склад ГСМ, который пополнялся с танкеров через плавучий трубопровод (на буях), ставший известным под названием *Tombola*. По нему на берег к концу августа было доставлено 178 000 тонн бензина. К этому времени было завершено строительство подводного трубопровода, проложенного по дну Ла-Манша от английского до французского побережья (операция *Pluto*).

После высадки на пляжи *Gold* и *Juno* британцев ждали ожесточенные бои за Кан, в которых им противостояли немецкие 21-я Танковая Дивизия, 12-я Танковая Дивизия *SS Hitlerjugend* и другие части. После провала штурма города 7-14 июня британцы были вынуждены отвести свои войска. Далее была задержка, вызванная штормами 17-23 июня, 26 июня атаки возобновились: 8- Корпус британцев попытался обойти город и атаковать его с юго-запада. Хотя они вновь не сумели ворваться в Кан, немцы при этом потеряли большую часть своих танков. Кан подвергся ожесточенным бомбардировкам в ночь с 7 на 8 июля, после чего британцы ворвались в город. В ходу последовавших за этим атак 18-21 июля они заняли остальную часть превращенного в руины Кана.

Источники

https://en.wikipedia.org/wiki/Gold_Beach

<https://warandson.co.uk/war-memorabilia-history/27-eyesores-at-gold-beach-south-wales-borderers-first-hand-accounts-of-the-d-day-landings.html>

<https://militaryhistorynow.com/2019/02/25/meet-stanley-hollis-britains-only-victoria-cross-winner-of-d-day/>

https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_for_Caen

<https://www.nationalww2museum.org/war/articles/reception-germans-d-day>

<https://www.historynet.com/d-day-german-lens/>

<https://www.itv.com/news/tyne-tees/2023-03-14/one-of-last-surviving-d-day-veterans-remembers-day-he-stormed-gold-beach>

Robert Kershaw. *NEVER SURRENDER. Lost Voices Of A Generation At War.* 2009

Перевод, дополнения, компиляция – Владимир Крупник

Возврат к главной странице www.warsstory.org