

# АВСТРАЛИЙСКИЕ ЛЕТЧИКИ В БОРЬБЕ С ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ ОСИ

Австралийцы приняли активное участие в [Битве за Атлантику](#) – одном из ключевых и наиболее продолжительных морских сражений ВМВ. Их было около 5 000 человек... Появлению австралийцев на этом огромном морском ТВД предшествовало принятие двух решений: (1) В сентябре 1939 года для Королевских Австралийских ВВС (RAAF) в Великобритании строились девять летающих лодок Шорт Сандерленд/Short Sunderland. Вступившая вслед за метрополией в войну Австралия выразила готовность использовать эти боевые машины и свои экипажи для противолодочной борьбы в британских водах. Так была создана 10-я Эскадрилья RAAF. (2) Одновременно с этим британские доминионы – Австралия, Новая Зеландия, Канада и Родезия присоединились к кампании по обучению летного персонала для ВВС Содружества, получившей название Empire Aircrew Training Scheme. В ее рамках австралийцы могли получить базовую подготовку в своей стране, за которой следовало продвинутое обучение за ее пределами, в частности, в Канаде, и боевая подготовка в эскадрильях RAF в Великобритании. Эта схема обеспечила устойчивый приток австралийцев на Европейский ТВД после атаки японцев на Пёрл-Харбор в 1941-м. Первоначально ожидалось, что из представителей пятого континента, прибывающих в Великобританию, будут формировать преимущественно австралийские эскадрильи. С половиной из них все действительно так и случилось, но другая половина оказалась рассеянной по эскадрильям RAF.

Австралийцы внесли значительный вклад в потопление более чем тридцати подводных лодок военно-морских флотов стран Оси и приняли участие еще в одиннадцати оставшихся в истории боестолкновений с серыми волками [Деница](#)...

## 1940

Потопление лодки U-26 1 июля 1940 года



Сброшенные с Сандерленда глубинные бомбы взрываются рядом с U-26, но слишком далеко, чтобы нанести ей смертельные повреждения. Однако эта атака убедила командира лодки в безнадежности его положения. Справа – боевая ситуация, изображенная художником

*U-26* атаковала британский конвой к юго-западу от островов Силли/Scilly и была повреждена корветом *Gladiolus*. Она попыталась уйти от преследования, поднявшись на поверхность, но была дважды атакована австралийским *Сандерлендом* *U-10*-й Эскадрильи *RAAF* (*10/H* - принятая в британских эскадрильях нумерация самолетов), которым управлял F/Lt Билл Гибсон (Bill Gibson). К месту атаки приближались корабли сопровождения конвоя, и командир лодки Хайнц Шерингер (Heinz Scheringer) принял решение затопить ее. Экипаж был полностью подобран шлюпом *Rochester*.

## 1941

### Потопление итальянской подводной лодки *Alessandro Malaspina* 10 сентября 1941

Экипаж *Сандерленда* *U-10*-й Эскадрильи *RAAF*, который возглавлял F/Lt Атол Веарн (Athol Wearne) был уверен в том, что безуспешно атаковал немецкую лодку *U-77*, разглядев соответствующую надпись на корпусе корабля. Сравнительно недавно итальянский историк Лоренцо Коломбо установил, что именно этот экипаж потопил в тот день итальянскую лодку *Alessandro Malaspina*, которой командовал Джулиано Прини (Giuliano Prini), добившись первого успеха подобного рода в истории *RAAF*. Эта лодка 7 сентября 1941 года покинула базу в Бордо для патрулирования вод к западу от Гибралтара, но после этого от нее не было никаких известий. После войны ошибочно сочли, что ее потопил эсминец *Vimy*, но позднее выяснилось, что этот корабль атаковал и сильно повредил однотипную лодку *Luigi Torelli*. В 2004-м исследователи Axel Niestlè и Eric Zimmerman пришли к выводу о том, что именно *Сандерленд* *U/10* потопил лодку *Malaspina*.



Плимут, июль 1940 года. F/O Веарн (слева) и F/LT Н. Birch (Бёрч)

10 сентября, проведя в воздухе 7 часов после вылета с авиабазы *Mount Batten*, экипаж *U/10* около полудня разглядел в дымке, на поверхности лодку *Malaspina* всего в миле от себя по левому борту. *Сандерленд* летел слишком высоко, чтобы немедленно пойти в атаку, и, пока самолет маневрировал, лодка начала погружаться. Однако ее все еще было видно в подводном положении, когда Веарн сбросил три глубинные бомбы. Австралийцы заметили прямые попадания впереди и сзади от рубки, после чего над водой поднялся красно-коричневый столб высотой в 10 ярдов. Четвертую бомбу сбросить не удалось из-за технических проблем, и австралийцы осуществили вторую атаку, но, хотя бомба и отделилась от самолета, взрыва так и не последовало. Веарн оставался в этом районе еще три часа, после чего его сменил другой *Сандерленд*, но больше ничего летчикам разглядеть не удалось. Лодка ушла на дно со всем экипажем из 60 человек.

## 1942

25 апреля 1942 года, в [День АНЗАК/ANZAC Day](#) в строй вошла еще одна эскадрилья *Сандерлендов*, укомплектованная австралийцами, - 461-я. В ее ядро влилась большая группа опытных летчиков из 10-й Эскадрильи.

### **Австралийцы атакуют итальянскую лодку *Luigi Torelli* 3 и 7 июня 1942 года.**

*Luigi Torelli* стала первой подводной лодкой флотов *Оси*, обнаруженной с помощью прожектора *Leigh-Light* ночью 3 июня 1942 года. Австралийский летчик, Р/О Эллан Триггз (Allan Triggs), был вторым пилотом бомбардировщика *Веллингтон/Wellington* 172-й Эскадрильи *RAF*, осуществившим первую атаку подобного рода в Бискайском заливе. Британцы нанесли тяжелые повреждения лодке *Torelli*, и ее командиру пришлось выбросить свой корабль на грунт близ испанского побережья. После этого лодка была отведена в порт испанскими буксирами, где экипаж за несколько дней произвел экстренный ремонт.



*Эллан Триггз с членами экипажа своего Веллингтона (третий слева). Август 1942 года*

Четыре дня спустя, 7 июня, поврежденная лодка *Torelli* была замечена на поверхности в водах Бискайского залива *Сандерлендом* 10/X 10-й Эскадрильи (пилот – Том Эджертон (Tom Egerton)). Он сбросил на нее глубинные бомбы, после чего навел на цель еще один *Сандерленд* из своей эскадрильи – 10/A, которым управлял F/Lt Эдди Йомен (Eddie Yeoman). Австралийцы израсходовали в общей сложности 16 бомб, но лодка избежала потопления! (В то время глубинные бомбы сбрасывались на небольшом расстоянии друга от друга вдоль одной линии, из-за чего даже небольшие ошибки при прицеливании приводили к промахам. Этот подход к бомбометанию по подводным лодкам был позднее скорректирован.)

Один из членов экипажа итальянской лодки был убит, двое офицеров ранены. При этом оба атаковавших ее *Сандерленда* получили серьезные повреждения от огня вражеских зенитчиков. Более того, после этого *Сандерленд* Йомена был атакован немецким гидросамолетом *Арадо-196/Arado-196*, который удалось отогнать в ходе необычного воздушного боя.

Уже на следующий день *Torelli* была замечена на пляже у северного побережья Испании близ Сантандера с большой пробоиной в центре корпуса. Итальянские моряки сумели залатать свой корабль и 15 июля бежать, так как испанские власти намеревались

интернировать лодку и экипаж. Эта лодка прошла в годы ВМВ неординарный боевой путь. После занявшего 6 месяцев ремонта она снова вышла в море и снова попала под атаки с воздуха, потеряв несколько членов экипажа. Она сумела вернуться на базу, после чего была переоборудована для перевозки грузов в Юго-Восточную Азию. Она совершила поход вокруг Африки и дошла до Сингапура со стратегически важным грузом для японского союзника, когда пришли известия о капитуляции Италии в сентябре 1943 года. Японцы передали ее базировавшимся в Пенанге немцам, где она получила наименование *UIT-25*, после чего со смешанной немецко-итальянской командой приняла участие в боевых действиях на новом для себя ТВД. После капитуляции Германии над ней был поднят японский флаг, и ей был присвоен уже японский номер *I-504*. После капитуляции Японии эта лодка с еще одним итальянским подводным кораблем была затоплена союзниками...

*Сандерленд 10/A*, пилотируемый Эдвином Йоменом, пропал без вести над водами Бискайского залива всего через два месяца после атаки на *Luigi Torelli*...

### Повреждение лодки *U-71* 5 июня 1942

Одним из примеров охоты на подводную лодку, не окончившейся полной победой австралийских летчиков, является эпизод, запечатленный на нижеприведенном фото. На нем немецкая лодка *U-71* находится под огнем с *Сандерленда 10/U*, который пилотировал F/Lt Сэм Вуд (Sam Wood). Лодка была атакована глубинными бомбами в момент экстренного погружения и была вынуждена подняться на поверхность. У летчиков не осталось глубинных бомб, и они произвели по лодке около 2 000 выстрелов из своих пулеметов, после чего лодка снова погрузилась, оставляя на воде масляный след. Ни один из членов экипажа лодки не пострадал... Вскоре после этого *Сандерленд* вступил в бой с немецким четырехмоторным самолетом *Кондор/FW200 Condor*. В ожесточенной перестрелке оба больших самолета получили тяжелые повреждения.



*U-71* под пулеметным огнем с *Сандерленда 10/U*

### Потопление итальянской подводной лодки *Veniero* 7 июня 1942

Недавно от итальянского исследователя Лоренцо Коломбо (Lorenzo Colombo) появилась новая информация о потоплении лодки *Sebastiano Veniero* в акватории Средиземного моря летающей лодкой *Каталина/Catalina* из 202-й Эскадрильи *RAF*, который пилотировал австралиец, F/Lt Роберт Кори (Robert Corrie). Это была уже вторая атака с воздуха на эту лодку в тот роковой для нее день 7 июня 1942 года.



*Австралия, Дарвин, 7 апреля 1945 года. На снимке F/Lt Корри, пилот Каталины 112-й Спасательной Эскадрильи RAAF. В 1945 году он был награжден Крестом за отличие в Летной Службе/Distinguished Flying Cross за умелое проведение спасательной операции в японских водах...*

В начале 1942 года в западной части Средиземного моря стала заметным усиление активности подводных лодок *Оси*, за которым вскоре последовала катастрофа, обрушившаяся на британский конвой из шести транспортных судов, направлявшийся из Гибралтара на Мальту (операция *Harpoon*). Британское командование перебазировало группу *Сандерлендов* из 10-й Эскадрильи для осуществления предварительного патрулирования вдоль предполагаемого маршрута прохождения конвоя.

В 4 утра 7 июня 1942 года, в ходе одного из таких предварительных патрулей, летчики *Сандерленда*, который пилотировал F/Lt Рег Маркс (Reg Marks), определили на радаре местонахождение вражеской подводной лодки и атаковали ее. Их глубинные бомбы упали в море в 30 ярдах от лодки на ее траверсе после того, как Маркс спикировал на нее сквозь плотный огонь зенитных пулеметов. Когда он набирал высоту, итальянские моряки открыли огонь из крупнокалиберной пушки и повредили внешний двигатель правого крыла. За этим последовала оживленная перестрелка между самолетом и кораблем, которая прекратилась, когда чрезмерная вибрация в поврежденном двигателе вынудила Маркса взять курс на Гибралтар.

Около полудня примерно в 60 милях дальше на восток *Каталина* из 202-й эскадрильи *RAF*, которую пилотировал Корри, приблизилась к *Veniero* сквозь облачность, успешно применив радиолокационное оборудование. Первая атака была прервана из-за того, что бомбодержатели не раскрылись должным образом. Корри отвернул свой самолет под огнем итальянских моряков, которым был ранен один из бортстрелков *Каталины*, Sgt Ли (Lee). В повторной атаке удалось сбросить только половину глубинных бомб, другая половина застряла, но их удалось сбросить в следующей атаке, после того, как подводная лодка погрузилась. Летчики разглядели на воде быстро растущее масляное пятно, сопровождаемое выбросом пены и роя воздушных пузырей над местом погружения лодки. После этой атаки Корри повел самолет в нейтральный испанский порт на Балеарских островах, чтобы обеспечить медицинский уход за раненым бортстрелком. После этого он вернулся на место появления масляного пятна, чтобы продолжить патрулирование, но в дальнейшем летчики так и не увидели *Veniero*. Она ушла на дно со всем экипажем...

В прошлом было официально признано, что лодку *Veniero* потопила *Каталина J 240*-й Эскадрильи *RAF* 9 июня 1942 года в 35 милях к юго-западу от Ибицы, но, на самом деле, в той атаке была потоплена итальянская подводная лодка *Zaffiro*.

### Повреждение лодки *U-105* 11 июня 1942 года

*U-105* была обнаружена на поверхности Бискайского залива во время дневного вылета самолета *Сандерленд 10/R*, который пилотировал F/Lt Эрик Мартин (Eric Martin). Это произошло в трудное время для командиров немецких подводных лодок, так как им в ночное время угрожало обнаружение с воздуха прожекторами *Leigh-Light*. В то время немецкие лодки еще не были оснащены радиолокационными приемниками *Metox*, которые позволяли подводникам получать раннее предупреждение о приближении оснащенных радаром самолетов или кораблей противника. В этой связи многие командиры подводных лодок предпочитали подниматься на поверхность для зарядки аккумуляторов в дневное время, когда была возможность визуально засечь атакующий самолет и осуществить экстренное погружение. Мартин приблизился к лодке сквозь облачный покров, после чего неожиданно сбросил на нее глубинные бомбы. Лодка получила серьезные повреждения, но смогла найти убежище в испанском порту Эль Феррол/El Ferrol.



*Разрывы глубинных бомб близ лодки U-105*

Мартин и его экипаж погибли всего через шесть недель после этой атаки: его *Сандерленд 10/X* не вернулся после патрулирования на базу. Предполагается, что он был сбит гидропланом *Арадо-196*.

### Потопление итальянской лодки *Alabastro* 14 сентября 1942

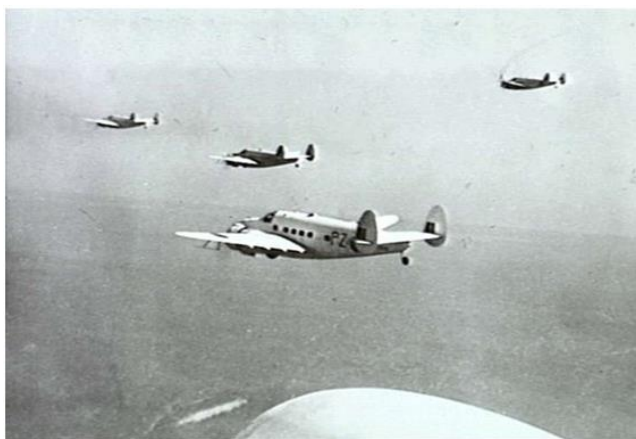
Летающая лодка *Сандерленд 202*-й Эскадрильи *RAF*, вылетевшая из Гибралтара, наткнулась на итальянскую лодку *Alabastro* в западной части Средиземного моря, к северо-западу от Алжира. *Сандерлендом* управлял австралиец, F/Lt Уолш (E. P. Walshe). В 14.30, находясь на высоте 800 футов, он увидел серо-зеленую подводную лодку, которая даже не сделала попытки погрузиться, пока самолет приближался к ней. Она осталась на поверхности, ведя огонь из всех стволов, но его боевой заход с кормы затруднил зенитчикам прицеливание. Огонь бортстрелков *Сандерленда* снизил плотность стрельбы итальянских моряков и дал возможность летчикам точно положить бомбы на цель.

*Alabastro* начала терять горючее и остановилась. Лодка ушла под воду через полчаса, оставив на поверхности 40 членов экипажа, из которых выжить не удалось никому...

### **Повреждение лодки *U-505* 10 ноября 1942**

Этот эпизод, имевший место на подходах к Карибским островам к юго-востоку от Тринидада заслуживает внимания, потому что в нем приняла участие одна из наиболее известных немецких подводных лодок – *U-505*. Лодку атаковал двухмоторный бомбардировщик *Хадсон/Hudson* с довольно многонациональным экипажем.

*Хадсон* L 53-й Эскадрильи *RAF* имел в составе своего экипажа одного американца, одного австралийца [пилот, F/Sgt Р. Силкок (R. R. Sillcock)], двоих британцев и одного новозеландца. Все они погибли в атаке на *U-505*... Немецкие подводники потеряли в этой схватке двоих членов экипажа ранеными, сама лодка получила серьезные повреждения, но моряки сумели вернуться на базу, в Лорьян/Lorient, через всю Атлантику. Почти через два года *U-505* попала в руки американцев посреди Атлантического океана и позднее стала экспонатом выставки в музее в *Чикагском Музее Науки и Техники/Chicago Museum of Science and Technology*.



Слева - бомбардировщики *Хадсон* 53-й Эскадрильи *RAF* на пути к новым базам в западном полушарии из Великобритании; справа - *U-505* после воздушной атаки 10 ноября 1942 года

### **Краткий очерк истории участия австралийских моряков в борьбе с подводными лодками флотов Оси**

14 декабря 1941 года австралийский эсминец *Nestor* принял непосредственное участие в потоплении лодки *U-127*, а 12 сентября 1943 года корвет *Wollongong* - в потоплении лодки *U-617*.

Кроме того, существенное участие в успешных атаках на подводные лодки противника приняли австралийские офицеры, прошедшие подготовку в *Школе Противолодочной Борьбы/Anti-Submarine Warfare School*, носившей название *Rushcutter* и расположенной в Сиднее. Выпускники этой школы составили одну пятую от числа всех офицеров, служивших на британских кораблях ПЛО в Атлантике, на Средиземном море и других ТВД ВМВ. Эти люди приняли участие в десятках эпизодов, связанных с потоплением вражеских подводных лодок. Некоторые из них стали командирами кораблей, среди них – Стэнли Дарлинг (Stanley Darling), потопивший три подводные лодки в 1944-1945 годах.

Австралийский лидер *Stuart* 20 сентября 1940 года потопил итальянскую подводную лодку *Gondar*, эсминец *Quiberon* – лодку *Dessie* 28 ноября 1942 года. Лидер *Voyager* принял

участие в потоплении лодки *Luizzi* (27.06.1940) и в вероятном уничтожении лодки *Argonauta* (28.06.1940).

*Японские подводные лодки, уничтоженные австралийскими кораблями:*

*I-124* – потоплена тральщиком *Deloraine* близ Дарвина 20 января 1942 года;

*RO-33* – потоплена фрегатом *Arunta* близ Порт-Морсби 29 августа 1942 года;

Две мини-субмарины были потоплены в Сиднейском заливе 31 мая 1942 года.

## 1943

### Уничтожение лодки *U-167* 5 апреля 1943 года

Осуществляя патрулирование близ Канарских островов, лодка *U-167* была атакована британским бомбардировщиком *Хадсон 233/L*, который пилотировал Р/О Кел Долтон (Kel Dalton). Подводная лодка получила тяжелые повреждения и позднее, в послеполуденные часы того же дня, была обнаружена обездвиженной на поверхности экипажем другого *Хадсона*, который сбросил на нее глубинные бомбы, не добившись результата. После этого *U-167* с большим трудом погрузилась, но ее повреждения не позволили ей уйти далеко. Вскоре после этого экипаж затопил ее близ юго-западного побережья острова Гран-Канария/*Gran Canaria* и был в полном составе спасен местными рыбаками...

### Потопление лодки *U-632* 6 апреля 1943 года

Лодку *U-632* застал врасплох к юго-западу от берегов Исландии и потопил *Либерейтор/Liberator R* 86-й Эскадрильи *RAF*, сопровождавший конвой *X231*. Эти самолеты сверхдальнего действия (*Very Long Range - VLR*) сыграли ключевую роль в *закрытии* просвета в центре Атлантики, который не могли прикрыть с воздуха машины других типов. Эта лодка была замечена летчиками с расстояния всего в одну милю под низкими облаками. *Либерейтор*, которым управлял австралиец, Р/О Сайрил Бёрчер (Sybil Burcher), атаковал вражеский корабль без промедления и пролетел над ней на высоте всего 30 футов, однако три глубинные бомбы из четырех *зависли* в бомбовом отсеке. *U-632* попыталась осуществить экстренное погружение, но Бёрчер быстро развернул самолет и, на этот раз, сделал свое дело: лодка навсегда ушла под воду со всем экипажем...

Позднее Бёрчер принял участие в потоплении лодки *U-643*.

### Лодка *U-119* уходит от погони. 29 апреля 1943 года

Это был один из редких эпизодов, когда атакованная самолетами подводная лодка по ошибке *была* признана потопленной оценочной комиссией *Британского Адмиралейства/British Admiralty U-Boat Assessment Committee*.

*U-119*, крупный подводный минный заградитель типа *XB*, был замечен в водах Бискайского залива через просвет в морском тумане экипажем *Сандерленда 461/P*, который следовал курсом, прокладываемым по прерывистым показаниям радара. Лодка поспешно погрузилась до того, как ее атаковали с воздуха, но авиаторы сбросили на воду в месте ее погружения плавучую дымовую шашку, буй с отражателем сигналов радаров и специальный краситель. Когда на обозначенное таким образом место погружения лодки прибыл *Сандерленд F* 10-й Эскадрильи *RAAF*, летчики увидели, что подводная лодка



поднимается на поверхность. Командир экипажа, F/O Норман Джерард (Norman Gerrard), немедленно атаковал лодку глубинными бомбами, после чего она начала делать круги, ведя огонь по самолету из своих зениток. После это 461/P, получивший соответствующий радиосигнал, вернулся на место завязавшегося боя. Его пилот, F/O Гиппс (R. Gipps), направил свою машину в крутое пикирование и точно сбросил глубинные бомбы. U-119 остановилась и стала медленно погружаться, теряя горючее и выбрасывая в воду мощные фонтаны воздушных пузырей. Летчики Сандерленда также разглядели в воде три плавающих трупа. По случаю 461/P в тот день имел на борту особенного пассажира – *воздушного маршала (Air Vice Marshal – соответствует российскому званию генерал-майор ВВС) Бейкера (вероятно, Brian Edmund Baker, 1896-1979 - ВК, старший штабной офицер Авиации Берегового Командования/Senior Air Staff Officer of Coastal Command),* который позднее описал эту атаку в книге RAAF Log.

Однако U-119 вышла из боя без повреждений, хотя один из членов экипажа погиб под обстрелом с воздуха, и продолжила свой путь к побережью Канады. Там она успешно выставила мины, на которых погиб один из транспортов союзников, и еще один был поврежден. Но от судьбы не уйдешь: на пути на базу 24 июня 1943 года лодка была обнаружена и потоплена со всем экипажем шлюпами *Starling* и *Woodpecker* близ той точки, где ее обнаружил и атаковал Сандерленд... Оба шлюпа входили в группу, которой командовал знаменитый охотник за подводными лодками [Фредерик Джон Уокер](#) (Frederick John Walker). Стоит отметить, австралийским экипажам сильно повезло 29 апреля 1943 года: находившиеся на борту подводной лодки мины не сдетонировали, а такой взрыв мог сбросить с неба в воду низко летящие самолеты.

Через месяц после атаки на U-119 пилот Гиппс получил серьезные травмы, пытаясь сесть на воду в открытом океане в ходе спасательной миссии. Самолет затонул, при этом командир экипажа погиб, остальные авиаторы выжили в этой катастрофе... Пилот Сандерленда из 10-й Эскадрильи Норман Джеррард и весь экипаж полностью погибли в бою 11 августа 1943 года. Его сбил Ju-88 из 5-й Авиагруппы 40-й Эскадры над Бискайским заливом. Всего за три дня до этого, находясь на патрулировании, экипаж Джеррарда успешно отразил атаки группы из шести Ju-88. Сандерленд 10/P 461-й Эскадрильи, осуществивший первую атаку 29 апреля 1943 года, был сбит спустя семь месяцев самолетом Ju-88 1-й Авиагруппы 1-й Эскадры тяжелых Истребителей (Zerstörerergeschwader 1), при этом погибли все 11 членов экипажа.

### Потопление лодки U-227 30 апреля 1943 года



Весной 1943 года британцам пришлось предпринять отчаянные усилия, чтобы прикрыть от атак конвои при прохождении ими *Северной Транзитной Зоны/Northern Transit Zone* между Шетландскими и Фарерскими островами, где немецкие подводные лодки, выходившие в море с баз в Германии, выдвигались в воды Атлантического океана. Составной частью этих усилий стало патрулирование зоны двухмоторными *Хэмпденами/Hampden* 455-й Эскадрильи RAAF. Австралийским экипажам, [многим из которых довелось побывать в 1942 году на Советском Севере](#), приходилось импровизировать, так как они не прошли специализированной подготовки и не были обеспечены всем необходимым оборудованием для этой роли. Им пришлось летать в одиночку на своих медленных и устаревших машинах, на которых не было радаров...

Несмотря на это экипаж *Хэмпдена X/455*, поднявшегося в воздух с Оркнейских островов, с аэродрома Самбург/Sumburgh, заметил к северу от Шетландских островов лодку U-227. Пилот *Хэмпдена* Джон Фрит (J. S. Freeth, на портрете слева) осуществил две точные атаки глубинными бомбами и потопил подводную лодку вместе со всем экипажем, который вышел в море в свой первый поход... Правда, и сам Фрит вскоре погибнет в летном происшествии.

### Потопление лодки *U-465* 2 мая 1943

В начале мая 1943 года британцами успешно внедрили в боевую работу в ночное время радар сантиметрового диапазона. Одновременно с этим появился приказ [Деница](#) командирам подводных лодок оставаться на поверхности в случае появления вражеских самолетов и, при отсутствии времени на срочное погружение, отбивать воздушные атаки - *Ständiger Kriegsbefehl*, в связи с чем резко увеличилось число визуальных контактов *лодка-самолет* в дневное время.

2 мая (позднее немецкие подводники назовут этот месяц *Черным Маем*) F/Lt Смит (E. C. Smith) находился за штурвалом *Сандерлендла* M 461-й Эскадрильи RAAF, патрулировавшего южную часть района *Derange* над Бискайским заливом. Всего за день до этого этот самолет атаковал лодку *U-415*, но не добился результата. Лодка *U-465* была замечена австралийцами с расстояния 10 миль. *Сандерленд* скрытно приблизился к ней, пролетев через прерывистый низкий слой облаков, и в одной миле от цели попал под зенитный огонь немецких моряков. В ходе атаки стрелок носовой башни, сержант Макдоналд (Macdonald), британец в составе австралийского экипажа, точным огнем подавил огонь зенитчиков. Разрывы первых четырех сброшенных глубинных бомб сбросили немецких артиллеристов с палубы в воду. Лодка начала сильно крениться, сделала круг и потеряла ход, выпуская клубы пара и теряя горючее. На ней начался пожар. Второй заход *Сандерленда* и последующий сброс бомб не дали немецким морякам возможности занять позиции у зенитных пушек. Корма лодки начала погружаться в воду, и около 15 моряков спрыгнули в море, но, в итоге, ни один из членов экипажа не выжил... *Сандерленд* Смита вернулся на свою базу *Pembroke Dock*.



*Вид на базу Pembroke Dock 461-й Эскадрильи*

13 августа 1943 года этот самолет с другим экипажем на борту был сбит над Бискайским заливом шестью *Ju-88*, при этом погибли все его летчики...

### Потопление лодки *U-663* 7 мая 1943 года

Подняв в воздух с аэродрома базы *Mount Batten* в графстве Корнуолл свой *Сандерленд* 10/W, F/O Джефф Росситер (Geoff Rossiter) патрулировал район *Derange* Бискайского

залива. Лодка *U-663* была замечена летчиками через бинокль с расстояния 17 миль, при этом самолет находился непосредственно под нижней кромкой облаков. Он был выкрашен в белый цвет и в тех условиях это обеспечивало ему превосходную маскировку. *Сандерленд* на пути к цели поднялся выше облаков примерно в четырех милях от расчетного местонахождения лодки и предпринял две быстрые атаки со сбросом глубинных бомб. Лодка была серьезно повреждена и начала делать круги, после чего остановилась. Она сообщила о случившемся с ней по радио, но на следующий день затонула, унеся с собой весь экипаж...



*Экипаж Сандерленда 10/W*

#### **Потопление *U-447* 7 мая 1943 года**

Лодка *U-447* была потоплена в 200 милях к юго-западу от мыса Сент-Винсент двумя самолетами *Хадсон* 233-й Эскадрильи *RAF*, базировавшейся в Гибралтаре. Австралийский пилот одного из них, *F/Sgt* Холланд (T. V. Holland) точно сбросил свои бомбы, после взрыва которых лодку, казалось, подняло над водой. Она попыталась погрузиться, потом снова поднялась на поверхность, очевидно, из-за технических проблем, какое-то время она покачалась на волнах, после чего ушла под воду. Летчики не увидели, чтобы кому-то из моряков удалось спастись...

#### **Потопление лодки *U-456* 12 мая 1943 года**

В мае 1943 года еще одно мощное противолодочное оружие вошло в арсенал союзников – акустическая торпеда *Туре-24*. Она была изобретена американцами в рамках программы *Fido*, получив у британцев название *Oscar*.

Шедший сквозь весенние дожди на восток конвой *НХ-237* располагал скромным воздушным прикрытием в центральной части Атлантики – это был один из первых патрулей, который осуществлял оснащенный новой торпедой *Туре-24 Либереитор 86/В*. Одним из его стрелков-радиостов был австралиец, *W/O* Элек Крэйн (Alec Craine). Самолет находился в 15 милях от конвоя, когда Крэйн заметил след на воде в шести милях справа по борту. (Он только что закончил вахту в качестве наблюдателя и стоял позади пилота.) Это была лодка *U-456*, которая успела осуществить срочное погружение до того, как над ней появился *Либереитор*. Однако летчики сбросили свой *Oscar* в воронку, образовавшуюся над погружившейся лодкой, после чего наводящееся устройство торпеды сделало свое дело. Лодка получила пробоину в кормовой части прочного корпуса и была вынуждена всплыть, однако она не потеряла возможности делать зигзаги. Немецкие моряки открыли огонь по *Либереитору*, когда он попытался осуществить вторую атаку оставшимися тремя глубинными бомбами, которые не попали в цель. Оставшись без

противолодочных боеприпасов, самолет не терял контакта с лодкой в течение еще трех часов и навел на нее два корабля сопровождения конвоя. *U-456* снова погрузилась, пытаясь уйти от морских охотников, но нанесенные ей повреждения были столь сильными, что она, скорее всего, просто ушла на дно.

Австралиец Крэйн оставался в строю еще год, но 12 августа 1944 года погиб, когда его *Либереитор* из состава 225-й Эскадрильи *RAF* взорвался в воздухе, подбитый дружественным огнем британского эсминца *Onslow*...



*Шуточный сертификат Синий Нос, выданный члену экипажа одного из действовавших в Арктике Либереиторов в ознаменование пересечения им Полярного Круга. Он подписан, в частности, Королевой Севера Авророй (Aurora Borealis – Северное Сияние) и Нептуном (Neptunus Rex)*

### Уничтожение лодки *U-563* 31 мая 1943 года

В последний день *Черного Мая* лодку *U-563* в водах Бискайского залива атаковал бомбардировщик *Галифакс/Halifax 58/R*. Она была сильно повреждена и потеряла способность к погружению. Тем временем *58/R* навел на цель еще несколько самолетов. Второй *Галифакс RAF* под номером *58/J* осуществил две менее выверенные атаки, однако лодка стала терять горючее, но не потеряла способность двигаться и маневрировать. После этого в дело вступил *Сандерленд 10/F RAAF*, который пилотировал F/Lt Мэкс Мэйнпрайз (Max Mainprize). Он дважды атаковал лодку глубинными бомбами, в результате чего она потеряла ход, после чего медленно скрылась под водой. Она была окончательно потоплена в ходе двух атак глубинными бомбами, сброшенными *Сандерлендом RAF 228/X*. Последняя атака имела место уже тогда, когда экипаж пытался покинуть свой корабль. Британцы насчитали в воде около 30 человек, но не стали спасать их. Все 49 подводников перешли в разряд погибших...



*Экипаж Сандерленда, который пилотировал Мэкс Мэйнпрайз. На борту летающей лодки просматриваются радарные антенны. Вообще, антенны и пулеметы торчали из корпусов Сандерлендов во многих местах, в результате чего немцы прозвали этот самолет Летающим Дикобразом/Das Fliegende Schtachelschwein*

#### **Потопление лодки U-564 14 июня 1943 года**



За день до гибели U-564 получила повреждения в водах Бискайского залива в результате атаки Сандерленда из 228-й Эскадрильи RAF. Немецким морякам удалось сбить этот самолет, но из-за повреждений лодка потеряла способность к погружению, и командование приказало находившейся неподалеку лодке U-185 сопроводить поврежденную лодку на базу и помочь ее в отражении атак с воздуха.

На пути на базу обе лодки были замечены экипажем устаревшего бомбардировщика *Уитли/Whitley* из 10-й Оперативно-Учебной Части RAF, осуществлявшего тренировочный полет. Самолет пилотировал австралийский сержант Бенсон (Benson) по кличке *Базз/Buzz* (на фото слева.) *Уитли* начал делать круги над лодками, посылая радиосигналы с призывами о поддержке – это было стандартной процедурой для подготовки к атаке на группы вражеских подводных лодок. Однако прошло два часа, и на помощь *Уитли* прибыл только один самолет – *Хэмпден* канадских ВВС (RCAF). Он осуществил точный сброс глубинных бомб на U-564, которая быстро пошла на дно. U-185 удалось подобрать 18 моряков из ее экипажа.

*Уитли* был поврежден зенитным огнем с обеих подводных лодок и стал быстро терять горючее из поврежденного топливного бака. Самолет не добрался до британского берега, и его пилот был вынужден посадить его на воду в проливе Ла-Манш, в 60 милях от мыса Лендс-Энд. Бенсону удалось посадить в надувную лодку весь экипаж, но их так и не удалось найти *Спасательной Службе/Air-Sea Rescue*. Летчики продрейфовали в море 5 дней, после чего их спасли французские рыбаки с судна *Jazz Band*. Они попали в плен сразу по прибытии на французский берег. Находясь в плену, Бенсон был награжден *Медалью за Отличие в Летной Службе* и был повышен в звании до W/O за участие в потоплении U-564.

К сожалению, в тот же день канадский *Хэмпден*, потопивший *U-564*, был сбит звеном немецких истребителей *Ju-88* из 13-й Авиагруппы 40-й Эскадры. Все четыре члена экипажа погибли.



На снимке Юнкерсы- истребители готовятся к взлету с одного аэродромов на западном побережье Франции...

#### Потопление *U-97* 16 июня 1943 года

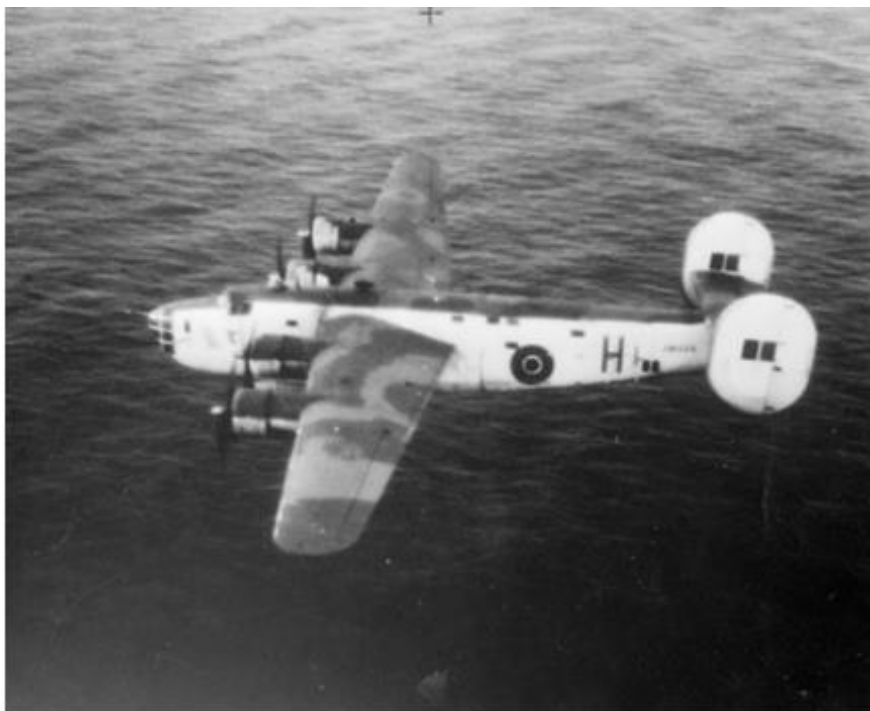
Лодка *U-67* в своем последнем походе торпедировала и потопила британский танкер *Athelmonarch* близ Хайфы. На следующий день *Хадсон* Т 459-й Эскадрильи *RAAF*, который пилотировал F/Sgt Дэвид Барнард (David Barnard) поднялся в воздух с аэродрома в Лидде/Lydd, чтобы найти появившуюся в этих водах подводную лодку. Летчики проводили патрулирование скрытно, пряча свой выкрашенный в белый цвет самолет в облаках на высоте 3 000 футов. *U-97* была замечена в надводном положении, при этом некоторые члены экипажа загорали под средиземноморским солнцем. Барнард немедленно пошел в атаку. Одна из сброшенных им глубинных бомб взорвалась прямо на палубе, две другие упали в воду. Лодка пошла на дно в течение пяти минут, при этом 27 членов экипажа погибли, 21 немецкий моряк был спасен...

*Хадсон* был сильно поврежден взрывом собственной бомбы, упавшей на палубу лодки, но Барнард сумел довести свою машину до аэродрома. За мастерски поведенную успешную атаку он был награжден *Медалью за Отличие в Летной Службе*.



*Летчики 459-й Эскадрильи RAAF, оснащенной Хадсонами*

### **Потопление лодки U-200 24 июня 1943 года**



*Либерейтор 120/H сверхдальнего действия, на счет которого записали три победы над подводными лодками*

В этот ясный летний день лодка U-200 была замечена в центре Атлантики экипажем Либерейтора H 120-й Эскадрильи RAF, действовавшей с базы, расположенной в Исландии, и занятой сопровождением конвоев. Немецкие моряки пытались отразить воздушную атаку зенитным огнем, но лодка была потоплена в первой же атаке. Либерейтор получил сильные повреждения, но его австралийский пилот, F/Lt Фрейзер (A. W. Fraser) успешно посадил его в Рейкьявике.



*Атака на U-200, запечатленная на фотографии, сделанной британскими летчиками...*

Потопленная лодка входила в группу *Monsun*, направлявшуюся на помощь японскому союзнику в Юго-Восточную Азию. Кроме того, на ее борту находились люди, которых планировали высадить в Южной Африке для проведения диверсий и саботажа. Все, находившиеся на борту *U-200*, погибли. Фрейзер погибнет через год в летном происшествии...



*Фрейзер (в центре) и члены его экипажа после успешного вылета. 24 июня 1943 года*

#### Неудачная атака на лодку [U-518](#) 30 июня 1943 года

В Австралийском Военном Мемориале хранится фото, сделанное в Бискайском заливе во время атаки с малой высоты на лодку *U-518* с борта *Сандерленда 10/T RAAF*, который пилотировал F/Lt Хиксон Скиннер (H. W. Skinner). Первую атаку Скиннеру пришлось прервать из-за плотного и точного зенитного огня немецких подводников. После этого он сделал боевой заход на малой высоте, но немцы продолжали вести плотный и точный огонь, в результате чего самолет получил значительные повреждения, а задний стрелок, сержант Джон Бёрнэм (John Burnham), был смертельно ранен...





Слева – Хиксон Скиннер; справа – U-518, отражающая воздушную атаку. На снимке можно разглядеть дым, выпускаемый при стрельбе зениткой

Безуспешные атаки подобного рода имели место чаще, чем потопления подводных лодок. Собственно говоря, даже попадание подводной лодки в поле зрения было редким явлением. Экипажам самолетов, находившихся над Бискайским заливом, приходилось проводить долгие часы в напряженном патрулировании, чтобы найти лодку, летать при любой погоде и находиться под угрозой атаки вражеских самолетов. Скиннер и весь его экипаж погибли всего через шесть недель после вышеописанной атаки, когда их *Сандерленд* будет сбит *Ju-88*, пилотируемым гауптманом Хорстом Гралем (Horst Grahl).

### Потопление лодки *U-461* 30 июля 1943 года

Этот эпизод служит иллюстрацией того, какими ожесточенными были схватки между противолодочными силами союзников и субмаринами Деница, когда последний пытался в середине 1943 года внедрить групповое перемещение своих кораблей для оптимизации противовоздушной борьбы.

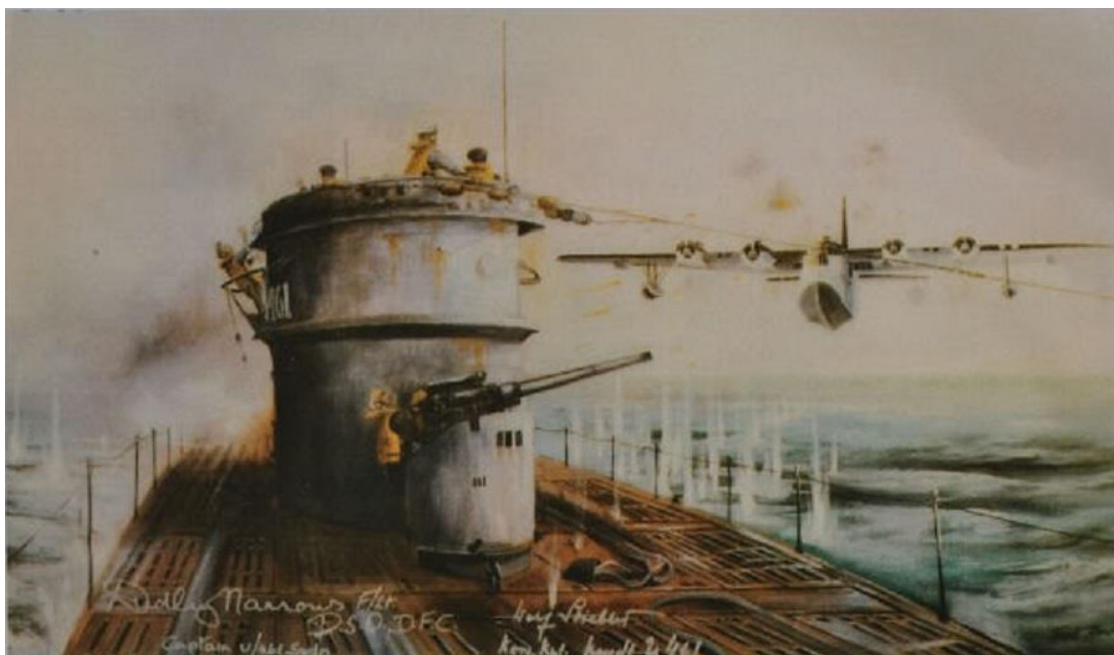


Два имевших стратегическую ценность немецких подводных танкера *U-461* и *U-462* (прозванные немецкими моряками *Milchkuh/Дойная Корова*) и лодка *U-504* осуществляли групповой переход в водах Бискайского залива. Они были замечены экипажем *Либерейтора 53/О RAF*, который навел на цель и собрал вместе впечатляющую группу самолетов, в которую входили *Сандерленд* из 228-й Эскадрильи *RAF*, *Каталина* из 210-й Эскадрильи *RAAF*, два *Галифакса* из 502-й Эскадрильи *RAF*, *Либерейтор* из 19-й Эскадрильи ВМФ США и *Сандерленд 461/U RAAF*.

Последним управлял F/Lt Дадли Мэрроуз (Dudley Marrows, на фото слева). Находившиеся неподалеку британские корабли из 2-й Группы Поддержки/2nd Support Group Фредерика Уокера также поспешили к месту событий. Туда же проследовал и немецкий истребитель *Ju-88C*, который имитировал атаку на *Сандерленд* из 228-й Эскадрильи, вынудил его избавиться от глубинных бомб и покинуть поле боя. Медленная и неуклюжая *Каталина* также была вынуждена уйти. После этого немецкий самолет ушел с места событий, отогнав две вражеских машины без единого выстрела.

Оставшиеся в воздухе самолеты союзников стали делать круги над группой подводных лодок, идущих на полной скорости в условиях спокойного моря и хорошей видимости. *Галифакс 502/B* осуществил безрезультатную атаку глубинными бомбами и получил повреждения от точного зенитного огня немецких моряков. Ему пришлось покинуть поле боя и отправиться на базу.

После этого *Галифакс 502/S* атаковал немцев с большей высоты и сбросил пять 600-фунтовых бомб за три захода. *U-462* получила пробоину и начала описывать круги. В дальнейшем немцы успешно отражали атаки союзных летчиков, при этом *Либерейтор 53/О* спикировав на лодки сквозь плотный зенитный огонь, но получил сильные повреждения и, не сумев осуществить точное бомбометание, был вынужден срочно уйти в сторону португальского побережья, чтобы осуществить там аварийную посадку. Однако он отвлек на себя внимание немцев и дал возможность австралийцу Мэрроузу, пилотирувавшему *Сандерленд 461/U*, сблизиться с лодками. Это позволило его бортстрелкам подавить огонь зенитчиков лодки *U-461*. Он подлетел на такой малой высоте, что зенитчики с двух других лодок оказались лишенными возможности вести по нему огонь, отделенные от него лодкой *U-461*. Мэрроуз точно сбросил свои глубинные бомбы и пронесся прямо



Так художник Фрэнк Хардинг (Frank Harding) изобразил атаку Дадли Мэрроуза. На ней можно разглядеть и командира лодки Вольфа Штиблера (Wolf Stiebler, на фото слева). Картина подписана обоими главными участниками этого эпизода...



Мэрроуз вернулся на место гибели *U-461* и сбросил плавающим в воде немецким морякам надувной плот, хотя это было категорически запрещено. Позднее 15 из 25-30 членов экипажа, оказавшихся в воде, были подобраны шлюпом *Woodpecker*... После этого Мэрроуз попытался атаковать *U-504*, но ему пришлось отвернуть, так как снаряды орудий подключившихся к охоте на подводные лодки британских кораблей начали падать поблизости, поднимая высокие фонтаны воды. Ранее поврежденная сброшенной с *Галифакса* бомбой *U-462* была поражена несколькими снарядами и ушла на дно. Один из британских шлюпов – *Kite* – добился попадания с расстояния 13 050 ярдов! Из 65 человек экипажа лодки погиб только один, 64 были спасены британцами... *U-504* погрузилась под воду, но была потоплена глубинными бомбами шлюпов 2-й Группы Сопровождения со всем экипажем.

На пути на базу экипаж Мэрроуза заметил еще одну подводную лодку. Было принято решение атаковать, так как у австралийцев оставалась еще одна глубинная бомба, но *Сандерленд* попал под огонь немецких зениток, получил новые повреждения и не сумел сбросить свою последнюю бомбу. Хотя изрешеченную машину удалось довести до базы, она была списана, как не подлежащая восстановлению.



*Фотография Сандерленда Дадли Мэрроуза, сделанная немецкими летчиками в Бискайском заливе 16 сентября 1943 года. На правом крыле можно разглядеть два спасательных надувных плота. Из четырех плотов три были прострелены, и удалось надуть только один. Фото было найдено у попавшего в плен немецкого летчика со сбитого Ju-88...*

Через два месяца самолет Мэрроуза получил тяжелые повреждения в бою с шестью немецкими истребителями Ju-88С, и пилот был вынужден посадить его на воду. Экипаж провел в море сутки на надувном плоту, прежде чем был подобран британцами.



*Штиблер пережил этот бой и после войны после войны подружился с потопившим его лодку австралийцем. На снимке он примеряет австралийскую шляпу акубра на цитрусовой ферме, принадлежащей Мэрроузу (справа). 1987 год, Австралия*

#### **Потопление лодки U-454 1 августа 1943 года**



Сандерленд В 10-й Эскадрильи RAAF находился в боевом вылете над Бискайским заливом, поддерживая контакт с кораблями 2-й Группы Поддержки, когда в шести милях от последней, в условиях сильного волнения, заметил лодку U-454. Сандерленд, который пилотировал F/Lt Кен Фрай (Ken Fry, на фото слева) незамедлительно пошел в атаку сквозь плотный зенитный огонь немецких моряков, который разнес на куски два из четырех моторов самолета. Австралийцы точно сбросили глубинные бомбы, лодка переломилась пополам и ушла на дно, однако 14 из 46 членов экипажа были спасены шлюпом *Kite*. Фрай попытался посадить свой тяжело поврежденный самолет на воду как можно ближе к кораблям поддержки, но он развалился при посадке на поверхность штормового моря. Из 12 членов экипажа выжило только шесть, и среди них не оказалось их командира.



*Уцелевшие после боя против лодки U-454 австралийские летчики на оставшемся над водой обломке их Сандерленда...*

Фрай был всего лишь упомянут в боевых сводках, хотя многие из его товарищей по эскадрилье считали, что он заслужил *Крест Виктории*. За годы войны всего четыре высшие награды Британского Содружества были присуждены летчикам противолодочных эскадрилий. Стоит отметить, что среди них был новозеландец Ллойд Тригг (Lloyd Trigg), который получил *Крест Виктории* посмертно по рекомендации командира потопленной им 11 апреля 1943 года немецкой подводной лодки Клеменса Шамонга (Klemens Schamong).

### **Потопление лодки U-106 2 августа 1943 года**

После избиения немецких подводных лодок в Бискайском заливе летом 1943 года немцы интенсифицировали усилия по сопровождению своих субмарин самолетами и надводными кораблями. Так лодка U-106 была перехвачена британцами благодаря тому, что экипаж *Сандерленда* M 461-й Эскадрильи RAAF, который пилотировал F/Lt Кларк (I. A. F. Clark) заметил три немецких эсминца сопровождения. Радист Кларка навел на цель 2-ю Группу Поддержки и еще один *Сандерленд* – N из 228-й Эскадрильи RAF. Затем. Как только немецкие корабли начали отход, стрелком носовой башни самолета Кларка была замечена и лодка U-106. Пилот немедленно пошел в атаку. U-106 возвращалась на базу после того, как была повреждена оснащенным ночным прожектором *Leigh-Light Веллингтоном* из 407-й Эскадрильи RCAF. Командир лодки принял решение остаться на поверхности и вступить в бой с двумя *Сандерлендами*. Оба самолета атаковали лодку глубинными бомбами, ведя по ней пулеметный огонь для того, чтобы сбить с палубы немецких зенитчиков. После четырех атак с воздуха тяжело поврежденная лодка еще полчаса болталась на волнах, после чего начала погружаться. Моряки начали покидать свой тонущий корабль, и вскоре после этого лодка взорвалась. 36 членов экипажа были подобраны кораблями 2-й Группы Поддержки.



*Глубинные бомбы, сброшенные Сандерлендами, взрываются вокруг U-106*

### **Потопление лодки U-336 5 октября 1943 год**

U-336 была атакована бомбардировщиком *Хадсон* F 269-й Эскадрильи RAF, который патрулировал в составе сопровождения конвоя к юго-западу от Исландии. Его австралийский пилот, F/Sgt Оллсоп (G. C. Allsop), выпустил по лодке четыре бронебойные ракеты, находясь под огнем немецких зенитчиков. Лодка получила несколько пробоин и потеряла ход, окутавшись облаком дыма. Затем она погрузилась на корму и ушла на дно со всем экипажем.



*Наземный персонал заряжает ракетные установки под крылом одного из самолетов RAAF*

### **Потопление лодок *U-419* и *U-643* 8 октября 1943 года**

Интенсивное патрулирование неба в окрестностях конвоев стало эффективной тактикой противолодочной борьбы. Ниже приводится пример того, как усилия нескольких членов экипажа боевого самолета смогли внести вклад в общую победу.

К югу от Исландии *Либерейтор R 86*-й Эскадрильи *RAF* осуществлял патрулирования вблизи конвоя, когда его австралийский радист, W/O Элек Крэйн (ранее принявший участие в потоплении лодки *U-456* 12 мая 1943 года), неся вахту в качестве наблюдателя, увидел через бинокль след от лодки *U-419* с расстояния в шесть миль. Пилот атаковал скрывающуюся под водой в результате срочного погружения лодку, но не добился результата. После этого, прибегнув к тактике *Выманивания/Baiting Procedure*, летчики поместили место погружения лодки и временно покинули этот участок, рассчитывая дождаться момента, когда лодка снова появится на поверхности. Через час австралийский штурман самолета, F/O Уэбб (H. N. Webb), вывел самолет на прежнюю позицию, где летчики застали *U-419* на поверхности. *Либерейтор* потопил лодку, использовав две остававшиеся у него глубинные бомбы. Эскортные корабли конвоя сумели спасти лишь одного немецкого моряка...

Самолет продолжил патрулирование и наткнулся на другую лодку – *U-643*. Лодка осталась на поверхности: вероятно, моряки рассчитывали отразить ее атаки зенитным огнем и избежать экстренного погружения. *Либерейтор* обстрелял лодку из пулеметов, и, поскольку его боезапас глубинных бомб был израсходован ранее, призвал на помощь *Либерейтор Z* из той же эскадрильи – его пилотировал австралиец, P/O Сайрил Бёрчер – тот самый летчик, который за четыре месяца для этого потопил *U-632*. *U-643* немедленно погрузилась, когда в небе появился второй *Либерейтор*, и увернулась от глубинных бомб, сброшенных Бёрчером в скоропалительной атаке. После этого австралийский пилот поместил место погружения лодки плавучей дымовой шашкой и приступил к ее *выманиванию* на поверхность. Вернувшись через час *Либерейтор 86/Z*, обнаружил *U-543* на поверхности – в этот момент ее уже атаковал другой *Либерейтор* – *120/T*.

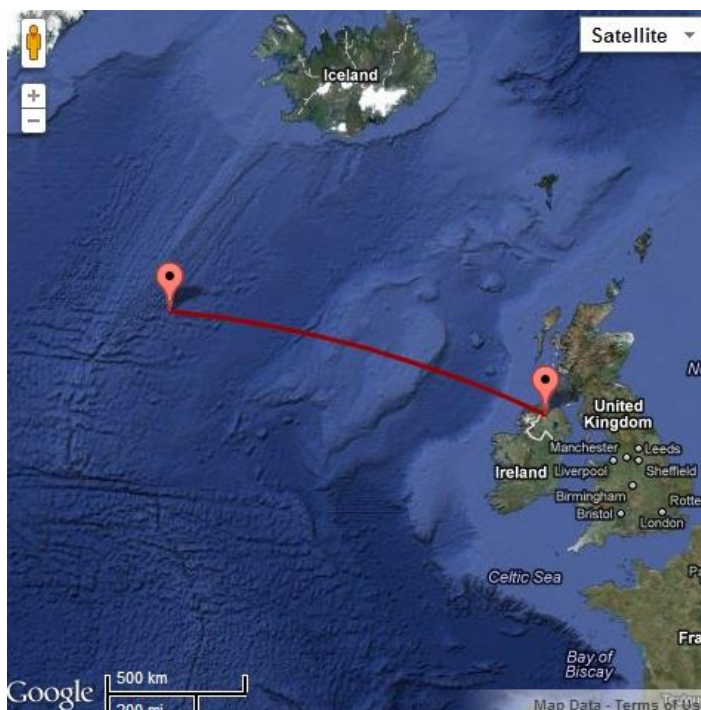
Бёрчер подключился к атаке и точно сбросил свои глубинные бомбы, после чего лодку еще раз атаковал *120/T*. Летчик разглядели на палубе лодки одетых в спасательные жилеты моряков с надувными плотами, после чего последовал взрыв колоссальной силы, который потопил лодку. Корабли эскорта подобрали 18 уцелевших подводников...



*Сайрил Бёрчер. На его кителе видна лента Креста за Отличие в Летной Службе*

### **Потопление лодки U-470 16 октября 1943 год**

U-470 была потоплена к югу от Исландии после продолжительной схватки подводников с тремя *Либерейторами* сверхдальнего действия, сопровождавшими конвои ON-206 и ONS-20. Один из них – *Либереитор 59/C* – пилотировал австралиец, Р/О Вес Лоуни (Wes Loney). Подводники стойко сражались, ведя зенитный огонь, и три самолета израсходовали все свои бомбы в серии сменяющих одна другую атак. Лодка из-за повреждений потеряла ход, и Лоуни в последней атаке завершил начатое. Лодка мгновенно ушла под воду, и на поверхности появились несколько уцелевших моряков. Лоуни сбросил в воду специальный буй, который должен был вывести к месту потопления лодки корабли сопровождения, которые пришли и подобрали двоих немцев...



*Карта с указанием места потопления U-470 и маршрута, который пришлось пройти для этого его самолету...*

После этого Лоуни предстояло пролететь около 750 миль в темноте и в условиях плохой погоды до базы в Северной Ирландии. Большое количество горючего было потеряно из-за

пробоин в баках. При посадке на аэродроме *Ballykelly* поврежденное правое шасси *Либерейтора* переломилось, и огромный самолет заскользил по земле, волоча крыло по земле. По счастью, экипаж *Либерейтора* при аварийной посадке не пострадал. Пожара не случилось, потому что топливные баки самолета были практически пусты. За этот бой и за возвращение самолета Лоуни был награжден *Крестом за Отличие в Летной Службе*.

#### **Потопление лодки *U-280* 16 ноября 1943 года**

*Либерейтор* М 86-й Эскадрильи *RAF* патрулировал воздушное пространство в окрестностях конвоя *HX265* к юго-западу от Исландии. Его австралийский пилот, F/Lt Джек Буклесс (Jack Bookless) осуществил две атаки глубинными бомбами на лодку *U-280*, пока его бортстрелки вели дуэль с немецкими зенитчиками. Один из двигателей *Либерейтора* был выведен из строя в ходе перестрелки. *U-280* погрузилась *на ровном киле*, на первый взгляд, с незначительными повреждениями, но, должно быть, уже вскоре затонула со всем экипажем...

Буклесс, не обращая внимания на серьезные повреждения, нанесенные его самолету, продолжил патрулирование еще на час.

## **1944**



*Летающие Дикобразы 461-й Эскадрильи. 1944 год*

#### **Потопление лодки *U-426* 8 января 1944 года**

Этот эпизод произошел в период осуществления союзниками продолжительной противолодочной операции, развернувшейся в относительной близости от северного побережья Испании. Она включала в себя перехват немецких лодок, покидавших французские порты и возвращавшихся в них через Бискайский залив и прикрытие конвоев *OS.54* и *SL.134* (23-29 августа 1943 года и 2-8 января 1944 года).

8 января 1944 года экипаж *Сандерленда* *U* 10-й Эскадрильи *RAF* заметил лодку *U-426* с расстояния в 12 миль в условиях превосходной видимости. Немецкие моряки встретили направляющийся в их сторону самолет огнем из своих зениток - 30-мм пушки и счетверенной 20-мм установки, когда он находился в пяти милях от них. Пилот *Сандерленда*, F/O Робертс (J. P. Roberts), сблизился с лодкой на расстояние 1 200 ярдов и открыл огонь по верхней палубе лодки из своих четырех носовых пулеметов (это было

новшеством в вооружении самолетов подобного типа) и вызвал панику среди подводников. Роберес атаковал лодку, уже неспособную защитить себя, глубинными бомбами. *U-426* получила пробоину в кормовой части и начала тонуть, ее экипаж покинул ее, но никто из моряков не выжил в холодной зимней воде...



*U-426 уходит под воду...*



*Экипаж Сандерленда U/10 после возвращения на базу с победой*

### **Потопление лодки *U-571* 28 января 1944 года**

*Сандерленд* D 461-й Эскадрильи *RAF*, который пилотировал F/Lt Ричард Люкас (R. D. Lucas), осуществлял прикрытие конвоя к юго-западу от Ирландии. Патрулирование проходило в непростых зимних условиях с их сильными ветрами. Тем не менее, британский летчик в составе австралийского экипажа, F/Sgt Джоу Симмонс (Joe Simmonds) сумел разглядеть с расстояния в три мили находившуюся на поверхности лодку *U-571*. Командир лодки решил не прибегать к срочному погружению, и моряки открыли огонь из всех стволов по приближавшемуся самолету буквально через минуту после первого визуального контакта. Первая бомбовая атака на лодку не принесла результата, и Люкас развернул свой самолет, чтобы атаковать лодку еще раз. На этот раз бомбы попали в цель, и лодка развалилась в течение одной минуты.



Летчики насчитали 37 моряков, попытавшихся покинуть лодку, но у них не было времени на то, чтобы воспользоваться надувными плотами. Они сбросили немцам свой собственный плот, но система автоматического надувания не сработала. Еще один находившийся поблизости австралийский *Сандерленд* сбросил плот, но к этому времени в воде оставались всего шесть немецких моряков. Ни один из них так и не сумел добраться до плота...



*Масляное пятно на месте потопления U-571...*



*Ричард Люкас сразу после возвращения на базу с победой*

Стоит отметить, что номер *U-571* был использован в названии и сюжете известного и успешного [голливудского фильма](#), вышедшего в 2000-м году. Правда, рассказанная в нем история захвата шифровальной машины *Enigma* не имела ничего общего с подлинной историей лодки с этим номером и с тем, как это на самом деле произошло, что вызвало

возмущение у британских ветеранов-подводников и даже политиков. В фильме снялись несколько звезд, в том числе, рок-музыкант [Джон Бон Джови](#).

#### Уничтожение лодки *U-545* 10 февраля 1944 года



*Веллингтон* 612/O RAF, который пилотировал австралиец, F/Lt Мэксвелл Пэйнтер (Maxwell Paynter, 1918-2007, на фото слева) осуществлял ночной полет в районе *Северных Подходов/Northern Approaches* (судоходные пути к северо-западу от Великобритании). После получения контакта на экране радара, Пэйнтер заметил в одной миле от себя в лунном свете лодку *U-545*. Он предпринял атаку глубинными бомбами, но предпочел не использовать прожектор *Leigh-Light*, чтобы не дать противнику возможности встретить его точным зенитным огнем. Это было разумное решение, так как в прошлом моряки лодки *U-545* сбили атаковавший ее *Веллингтон* из 407-й Эскадрильи RCAF. Бомбы были сброшены точно, лодка получила сильные повреждения и была затоплена собственным экипажем. В ходе атаки с воздуха погиб один офицер, но 56 членов экипажа были спасены лодкой *U-471*...

В 1945 году Пэйнтер получил из рук короля Георга VI *Крест за Заслуги в Летной Службе*.

#### Потопление лодки *U-241* 18 мая 1944 года

*U-241* была потоплена к северо-востоку от Фарерских островов *Каталиной S 210*-й Эскадрильи RAF. В эту победу внес значительный вклад хвостовой стрелок летающей лодки, W/O Хиндерсон (Hinderson). Он рассеял из своего одноствольного пулемета *Виккерс/Vickers* калибра .303 расчет немецкой зенитки, в то время как пилот беспрепятственно уничтожил лодку в первой же атаке глубинными бомбами. Она ушла на дно со всем экипажем...

#### Потопление лодки *U-675* 24 мая 1944 года



Лодка *U-675* была замечена и потоплена в Северном море к западу от норвежского города Олесунн/Alesund *Сандерлендом R* 4-й Оперативно-Учебной Части RAF в тренировочном полете. Самолет пилотировал австралиец, F/Lt Фризелл (T. F. P. Frizell, на фото слева), экипаж состоял из случайно сведенных в одну команду инструкторов и курсантов. Экипаж *U-675* также не обладал существенным опытом: это было его первый поход. Моряки попытались отбить воздушную атаку огнем из своих зениток, но лодка ушла на дно со всем экипажем...

Фризелл был награжден *Крестом за Отличие в Летной Службе* за эту победу. Позднее он так рассказывал об этом эпизоде в книге Нормана Фрэнкса (Norman Franks) *Найди и Убей/Search, Find and Kill* (1995):

Это случилось на старый [День Империи/Empire Day](#), когда я был послан на патрулирование акватории у западного побережья Норвегии с экипажем из курсантов [новозеландцев, которым предстояло служить в 490-й Эскадрилье, которой командовал W/O Макдоналд (J. S. MacDonald)]. Ситуация сложилась так из-за нехватки самолетов, так как эскадрильи были заняты в операциях по подготовке к Дню Д/D-Day. На протяжении большей части военного периода у западного побережья Норвегии

существовала Зона Тотального Ограничения на Бомбовые Атаку/Totally Restricted Bombing Area, поскольку всегда существовала вероятность того, что здесь будут действовать наши субмарины. За день или около того до этого эпизода ограничения были сняты, так что эта зона была отведена для максимально плотного патрулирования нашими самолетами в надежде на то, что удастся застать немцев врасплох. Они, само собой, были в полной уверенности в том, что здесь их никто атаковать не будет. Наш трюк сработал, другие [экипажи], как и я, добились успехов в атаках на подводные лодки в течение следующей недели.

День был довольно приятным, облачность была разорванной, и мы спокойно выполняли полет, держа побережье в поле зрения, когда один из наших бортстрелков сообщил о том, что заметил корабль неподалеку от нас. На развороте я увидел, что это была подводная лодка, полностью на поверхности. Я запрыгнул на командирское сидение, которое до этого было занято курсантом и, само собой, спикировал на нее, решив: будь что будет/hell-for-leather. Хотя нас какое-то время назад предупредили, что подводные лодки, недавно оснащенные дополнительными зенитками, останутся на поверхности и будут отбиваться, я не очень верил в то, что это может случиться. Я пошел в близкую к фронтальной атаку (quarter attack – атака по направлению между 11 (часами) и 1 (часом) относительно курса цели – ВК), но увидел, что лодка вполне в состоянии свернуть со своего курса навстречу нам.

Во время нашего захода бомбардир сообщил, что бомбодержатели не выдвигаются за счет электропривода и это придется делать вручную. Поскольку это должно было занять какое-то время, я был вынужден выйти из атаки, находясь под огнем противника. Затем я сделал круг как можно ближе к цели и сказал заднему стрелку и другим, чтобы они немедленно сообщили мне, когда увидят вспышку от выстрела 5-дюймового орудия. Я рассчитал, что свет мчится быстрее, чем снаряд, и, по этой причине набирал высоту, пикировал и поворачивал всякий раз, когда он стреляли, и справился с тем, чтобы не оказаться там, куда летит снаряд! В это же время стрелок носовой башни сообщил мне, что его пулеметы заклинило, но потом он решил эту проблему...

Меня беспокоило то, что эта штукавина сможет осуществить срочное погружение после того, как я прервал первую атаку, но они остались на поверхности. Как только загорелись зеленые лампочки, что говорило о том, что бомбодержатели выдвинулись на нужное расстояние, мы сделали еще один разворот, но он [немецкий командир] снова оставил меня в неудобном положении для атаки, мы отвернули, чтобы сделать еще одну попытку. Я всегда клялся себе, что не стану зря тратить драгоценные глубинные бомбы на атаку с плохого захода. На следующий раз мы сумели предугадать его действия и вышли в абсолютно четкую фронтальную атаку. Бомбы высвободились, как положено, и мы, пройдя над целью, продолжили полет, не поворачивая, чтобы поработала камера задней полусферы.

Следующее, что я услышал, был крик заднего стрелка, который я воспринял как проявление досады, и подумал было, что мы промахнулись. Однако это был вопль торжества! Нам пришлось пробиваться через довольно сильный зенитный огонь, но, казалось, никого не зацепило. Когда мы снова приблизились к цели, лодка уходила под воду в вертикальном положении кормой вперед, после чего взлетела на воздух. Мы какое-то время покрутились рядом, делая фотографии обломков и тел ручными камерами, а когда дальше оставаться там не было смысла, взяли курс на базу. Я боялся, что на нас вскоре нападут истребители, так как мы ранее отправили по радио сообщение о том, что заметили лодку, и, вне всякого сомнения, с лодки было отправлено такое же сообщение [о нашем появлении.]

Казалось, нас ничто не беспокоило, если не считать того, что загорелась лампочка предупреждения о низком давлении в системе подачи горючего. Мы проинспектировали на пути домой пол самолета, но не нашли никаких пробоин. Помню, что я был ... огорчен

по возвращении из полета, поскольку увидел, что мой обычный экипаж, с которым я сделал полное число вылетов в рамках одной миссии (*tour of duty – ВК*), сидел в столовой и выглядел сильно расстроенным. Они столько летали со мной и над Атлантикой, и над Заливом, и ни разу не добились успеха, а в этот день их не оказалось со мной... Так было судьбе угодно!

#### **Потопление лодки U-990 25 мая 1944 года**

U-990 была потоплена в ходе нескольких воздушных атак. Одним из участвовавших в этом эпизоде самолетов был *Либерейтор* L 59-й Эскадрильи RAF, который пилотировал австралиец, P/O Вес Лоуни (в прошлом, 16 октября 1943 года, потопивший лодку U-470). В этом эпизоде победа была записана на счет экипажа *Либерейтора* 59/S. На борту лодки находился не только ее экипаж, но и подводники с потопленной лодки U-476. Всего немецкий патрульный катер подобрал 51 моряка после того, как U-990 ушла на дно...

#### **Гибель многонационального экипажа *Либерейтора* В 224-й Эскадрильи RAF 6 июня 1944 года**

Австралийские летчики несли ощутимые потери от зенитного огня, которым подводники встречали атакующие их самолеты. Так 7 июня 1944 года, в дни вторжения союзников в Нормандию, лодка U-415 сбила атакующий ее в ночное время и оснащенный прожектором *Leigh-Light Либерейтор* В 224-й Эскадрильи RAF. Все 10 членов экипажа погибли, среди них было семеро австралийцев...



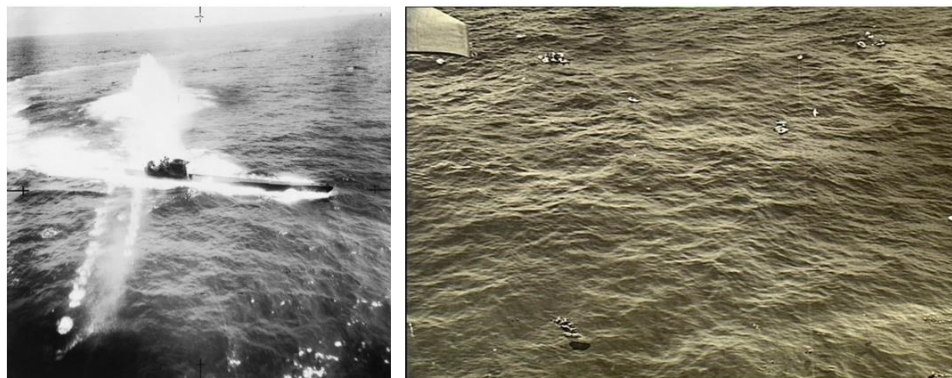
*На фото слева техник протирает стекло прожектора Leigh-Light, справа – включенные прожекторы этого типа в ночное время*

Погибали и австралийцы из наземных служб. Одним из них стал авиамеханик 10-й Эскадрильи RAAF Освальд Фергюсон (Oswald Ferguson). 30 июня 1944 года он был убит при взрыве ракеты V1, когда находился в увольнительной в Лондоне. В 1945 году он был посмертно награжден *Медалью Британской Империи/British Empire Medal*, которая была вручена его 10-летнему сыну.

#### **Потопление лодки U-243 8 июля 1944 года**

*Сандерленд* 10/H осуществлял патрулирование Бискайского залива в 130 милях к юго-западу от Бреста, когда его летчики заметили U-243. Пилот, F/Lt Билл Тилли (Bill Tilley), немедленно пошел в атаку. Пикируя на цель, он резко бросал свой тяжелый самолет вправо-влево, в то время как его стрелок носовой башни, F/Sgt Кук (Cooke), вел огонь по немецким зенитчикам, и к тому моменту, когда самолет проходил над лодкой на высоте всего 75 футов, встречный огонь подводников был подавлен. Глубинные бомбы были

сброшены точно, лодка получила пробоины и остановилась, но моряки на какое-то время вновь открыли зенитный огонь. Две последующие атаки не принесли результата, и в бой вступил еще один самолет – *Либерейтор* ВМФ США. Через полчаса лодка пошла ко дну, оставив на поверхности несколько десятков уцелевших подводников. Тилли сбросил им спасательный плот и запас продуктов. Позднее 38 членов экипажа *U-243* были подобраны канадским эсминцем *HMCS Restigouche*.



*Фото слева - U-243 под атакой с воздуха; справа - уцелевшие немецкие моряки в воде*



*Экипаж Сандерленда H/10. Билл Тилли – четвертый справа. 8 июля 1944 года*

### **Потопление лодки *U-385* 10-11 августа 1944 года**

*U-385* была одной из тех, экипажи которых в августе 1944-го получили приказ оставить бетонные бункеры на французском побережье Бискайского залива, когда наземные войска союзников прорвались вглубь суши с плацдармов в Нормандии.

10 августа P/O Айвен Саутхолл (Ivan Southall) пилотировал *Сандерленд* 461/P RAAF, осуществлявший ночное патрулирование над заливом. После получения контакта с целью на экране радара, Саутхолл в 150 милях к югу от Бреста заметил лодку, идущую в сторону от побережья. Летчик сделал большую дугу, приближаясь к цели и удерживая ее в поле зрения посреди лунной дорожки. Это позволило ему избежать использования осветительных ракет, которые выдали бы подводникам его местонахождение. Саутхолл точно сбросил шесть глубинных бомб, после чего лодка остановилась, болтаясь на волнах. *Сандерленд* сделал над ней круг, в то время как немецкие моряки вели по нему интенсивный, но неточный зенитный огонь. После этого пилот увел самолет в сторону, чтобы навести на цель находившиеся в этом районе корабли союзников. Когда самолет

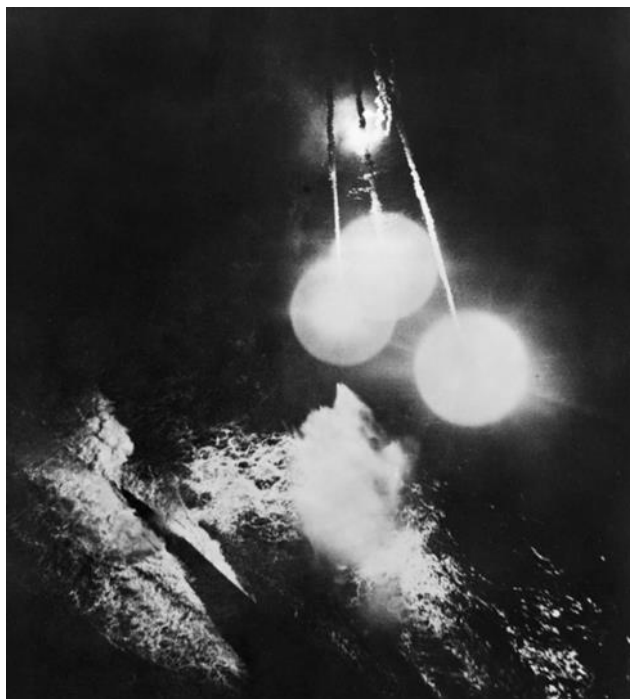
вернулся к месту первой атаки, лодка уже находилась в подводном положении. Рано утром 11 августа она была обнаружена пятью кораблями 2-й Группы Поддержки, после чего шлюп *Starling* глубинными бомбами вынудил ее подняться на поверхность и обстрелял из своих орудий. В итоге, из экипажа лодки выжил только один моряк...



*Слева – Сандерленд 461/P разгоняется для взлета; справа – Айвен Саутхолл (1921-2008), кавалер Креста за Заслуги в Летной Службе, у зенитного орудия захваченной союзниками лодки U-776. После войны он принял участие в составлении официальной истории RAAF и стал автором нескольких книг, в том числе, книги по истории 461-й Эскадрильи - Они Не Пройдут Незамеченными/They Shall Not Pass Unseen (1956), которая была использована при написании этой статьи.*

#### **Потопление лодки U-270 13 августа 1944 года**

U-270 была еще одной лодкой, покинувшей базу на побережье Бискайского залива и направлявшуюся из Лорьяна в Ла Паллис/La Pallice. На ее борту находился 71 человек, в том числе, группа эвакуирующихся подальше от линии фронта немецких старших офицеров. Ночью лодка была засечена радаром Сандерленда А 461-й Эскадрильи RAAF, который пилотировал F/O Дон Литтл (Don Little), после чего немецкие моряки увидели, что их лодка ярко освещена ракетами, выпущенными с Сандерленда.



*7 июня 1944 года. Редкое ночное фото, на котором можно увидеть, как Сандерленд 201-й Эскадрильи RAF атакует в Бискайском заливе глубинными бомбами при свете ракет лодку U-995*

Немецкие зенитки немедленно открыли огонь. Следует отметить, что эта лодка в прошлом пережила несколько атак с воздуха и сбила две *Летающие Крепости*. Дон Литтл повел самолет в атаку, поливая палубу лодки огнем своих четырех носовых пулеметов. Лодка получила пробоины от разрывов глубинных бомб в ходе этой атаки, но сразу после этого экипаж *Сандерленда* потерял визуальный контакт с нею в темноте.

Лодка сохраняла ход еще более часа после воздушной атаки, но стала терять остойчивость, и ее командир Хайнрих Шрайбер (Heinrich Schreiber) отдал приказ покинуть корабль. Команда и пассажиры полностью собрались на палубе, готовясь спустить на воду спасательные плоты, когда их ярко осветил прожектор *Leigh-Light Веллингтона 179/X*. Позднее все немцы были подобраны британским эсминцем, который навел на цель экипаж *461/A*: летчики делавшего круги над целью *Сандерленда* хорошо видели на поверхности моря мерцающие огоньки световозвращателей немецких спасжилетов.

Всего через семь недель, 1 октября 1944 года, *Сандерленд 461/A* был сбит немецкими истребителями *Me-110* в 30 милях от Бергена. На самолете находился другой экипаж, который полностью погиб. В его составе было 8 австралийцев, в том числе, командир, F/Lt Херберт Годсолл (Herbert Godsall), и трое британцев.

## 1945

### Потопление лодки *U-300* 17-22 февраля 1945 года

К этому времени немецкие подводные лодки были оснащены *шнорхелями* – вентиляционными трубами, позволяющими производить зарядку аккумуляторов в подводном положении. Это сильно затруднило обнаружение лодок с помощью радаров. Ответным шагом союзников стало внедрение новых технологий в поиск подводных лодок. Одной из них был *гидроакустический буй/sonobuoy*, предназначенный для излучения и/или приёма и ретрансляции по радиоканалу гидроакустических сигналов. Кроме того, союзники стали прибегать к тактике массовой охоты за подводными лодками, получившей название *Swamp*.



*Один из Веллингтонов 458-й Эскадрильи RAAF. На заднем плане – знаменитая Гибралтарская скала. ВПП была выдвинута далеко в море и частично отсыпана за счет породы, извлеченной из многочисленных тоннелей и подземных убежищ, пробитых и построенных для оборудования артиллерийских позиций, складов и жилых помещений...*

Лодка *U-300* располагала шнорхелем, но ее местоположение было выявлено после того, как она торпедировала два судна к западу от испанского порта Кадис/Kadiz. Массовый круглосуточный поиск силами двух эскадрилий – 22-й южноафриканской днем и 458-й австралийской ночью силами *Веллингтонов* с прожекторами *Leigh-Light* – лишил лодку возможности подняться на поверхность и уйти, в то время как корабли-охотники методично искали ее под водой с помощью сонаров. После пяти дней непрерывного поиска переоборудованная в морской охотник яхта *Evadne* и тральщики *Recruit* и *Pincher* атаковали *U-300* глубинными бомбами, вынудили ее подняться на поверхность и потопили огнем своих орудий. Весь экипаж – 41 человек – был подобран британцами.

### **Потопление лодки *U-1017* 29 апреля 1945 года**

В первые послеполуденные часы 29 апреля 1945 года лодка *U-1017* находилась в подводном положении к северо-западу от Ирландии, при этом ее шнорхель находился в работе. Небольшой бурунный след от шнорхеля был замечен австралийцем - вторым пилотом *Либерейтора 120/Q RAF*, сержантом Элланом Макфи (Allan McPhee). На точку, в которой был замечен шнорхель, были сброшены четыре глубинные бомбы вместе с гидроакустическим буюм. Вероятно, немецкие подводники не имели представления о том, что их атаковали, пока не разорвались бомбы. После этого буй зарегистрировал длинную серию вторичных взрывов под водой. В воду были сброшены еще четыре гидроакустических бую, которые зарегистрировали шумы ломающегося корпуса.



*Война окончена. Либерейтор делает круги над капитулировавшей лодкой *U-293**

### **Потопление лодки *U-534* 5 мая 1945 года**

В последние дни войны в Европе многие немецкие лодки, базировавшиеся на северном побережье Германии, предприняли попытки избежать сдачи союзникам. Они старались прорваться в более безопасные норвежские воды. В одном из таких эпизодов, произошедших в проливе Каттегат, участвовала лодка *U-534*, сохранившаяся до настоящего времени.



В это день *Либерейтор 86/G RAF* с помощью радара обнаружил на поверхности моря группу из трех лодок, продвигавшуюся в дневной дымке. Экипаж навел на цель другой *Либерейтор* – *547/E RAF*. Когда две идущие впереди лодки начали погружаться в неглубокие воды пролива, *547/E* осуществил две безрезультатные атаки на головную лодку. *U-534*, оставшаяся на поверхности, открыла огонь по самолету, который снес его крыло. *Либерейтор* упал в море, и выжил только один человек из его многонационального экипажа, в который входили канадцы, британцы и австралийский пилот, F/O Джеймс Хауэтсон (James Howatson).

Очевидно, что в экипаже этой лодки были первоклассные зенитчики: 27 августа 1944 года они сбили *Веллингтон 172/B RAF*, который упал в океан. Трое членов экипажа успели надуть небольшой плот и остаться на поверхности. Австралийский летчик Билл Тилли, который на своем *Сандерленде* за месяц до этого потопил лодку *U-243*, нашел место крушения *Веллингтона* и сумел сесть на воду и спасти троих членов его экипажа. Посадка *Сандерленда* на воду в открытом океане была опасной процедурой: многие самолеты этого типа погибли в подобных ситуациях, так что была даже официальная инструкция, не рекомендовавшая делать это.



*Слева – трое уцелевших членов экипажа Веллингтона 172/B; справа - Сандерленд Тилли взлетает с поверхности океана после успешной спасательной миссии...*

Вернемся к *U-534*. Вслед за этим *U-534* была атакована *Либерейтором 86/G* и потоплена после двух атак глубинными бомбами. Экипаж этого самолета был тоже многонациональным, в его составе находилось четверо австралийцев. Трое из членов экипажа подводной лодки были спасены. Лодка была поднята на поверхность и в настоящее время находится в экспозиции близ Ливерпуля.



*Слева - фото, сделанное летчиками в ходе атаки на U-534; справа - U-534 в наши дни*



*Экипаж Либерейтора 86/G позирует, усевшись на груз из глубинных бомб...*

**Борьба с немецкими подводными лодками в австралийских водах – охота на U-862.**  
**Декабрь 1944-го - февраль 1945 года**

Одна из немецких подводных лодок – *U-862* под командованием корветтен-капитана Хайнриха Тимма (*Korvettenkapitän Heinrich Timm*) - в конце ВМВ совершила поход к берегам Австралии. Она входила в группу лодок *Monsoon* и была переброшена на Азиатско-Тихоокеанский ТВД в 1944 году.

Накануне Рождества 1944 года *U-862* потопила к югу от Сиднея американское грузовое судно *Robert Walker*, после чего австралийское командование начало интенсивные поиски вражеской подводной лодки, в которых участвовали большое число эскадрилий. Эти эскадрильи были существенно хуже оснащены в техническом плане, чем базирующиеся в Европе, а летный состав был малоопытным... В одном из вылетов самолет *Бофорт A9/Beaufort A9* 32-й Эскадрильи *RAAF* разбился в условиях штормовой погоды неподалеку от Брисбена, при этом погиб весь экипаж из четырех человек... *U-862* ушла от погони и позднее потопила еще одно судно – *Peter Silvester*, на этот раз у берегов Западной Австралии. 14 февраля 1945 года один из самолетов, участвовавших в охоте за неуловимой *U-862*, разбился при взлете с аэродрома Кардендин/*Cunderdin* (156 км восточнее г. Перт). Из 11 членов экипажа погибшего *Либерейтора* выжили 6 человек.

### **Заключение**

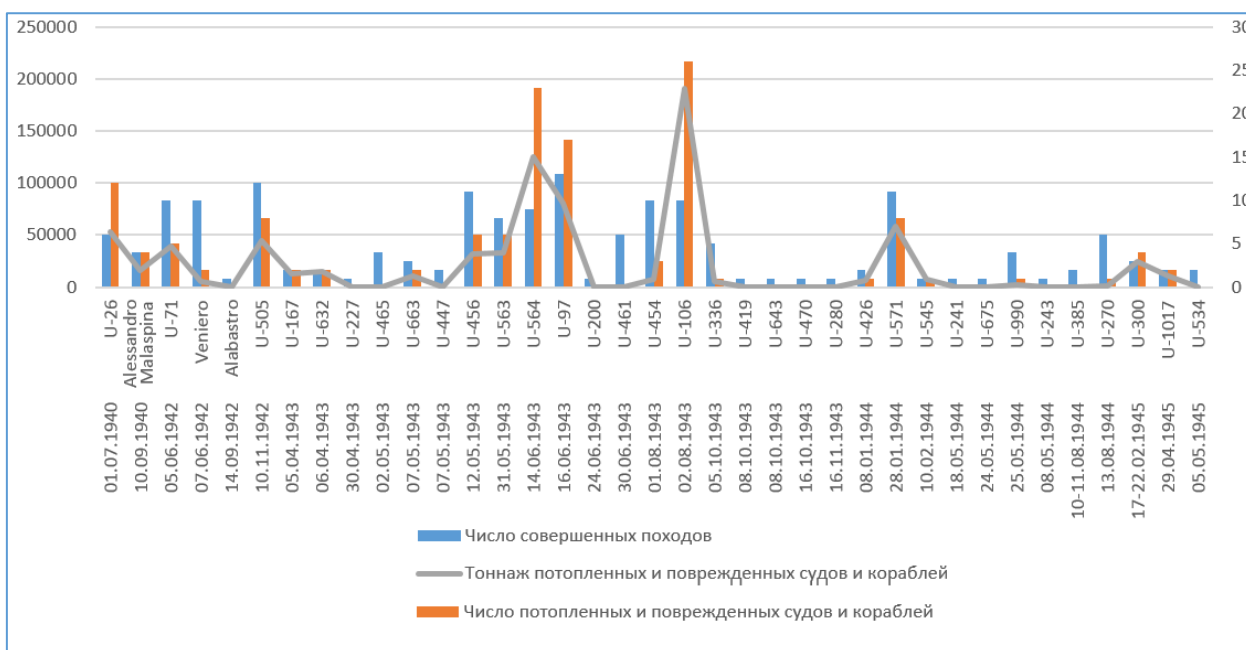
Летчики из британских доминионов и [окупированных нацистами европейских стран](#) внесли достойный вклад в победу союзников в Битве за Атлантику. Австралийцы были в их первом ряду.

*Немецкие и итальянские подводные лодки, уничтоженные при участии австралийских летчиков*

Лодка	Дата потопления	Число совершенных походов	Число потопленных и поврежденных судов и кораблей	Тоннаж потопленных и поврежденных судов и кораблей
<b>U-26</b>	01.07.1940	6	12	53516
<b>Alessandro Malaspina</b>	10.09.1940	4	4	16384
<b>U-71</b>	05.06.1942	10	5	38894
<b>Veniero</b>	07.06.1942	10	2	4987
<b>Alabastro</b>	14.09.1942	1	-	-
<b>U-505*</b>	10.11.1942	12	8	45005
<b>U-167</b>	05.04.1943	2	2	12649
<b>U-632</b>	06.04.1943	2	2	15255
<b>U-227</b>	30.04.1943	1	-	-
<b>U-465</b>	02.05.1943	4	-	-
<b>U-663</b>	07.05.1943	3	2	10924
<b>U-447</b>	07.05.1943	2	-	-
<b>U-456</b>	12.05.1943	11	6	31528
<b>U-563</b>	31.05.1943	8	6	32825
<b>U-564</b>	14.06.1943	9	23	125351
<b>U-97</b>	16.06.1943	13	17	80955
<b>U-200</b>	24.06.1943	1	-	-
<b>U-461**</b>	30.06.1943	6	-	-
<b>U-454</b>	01.08.1943	10	3	7822
<b>U-106</b>	02.08.1943	10	26	190561
<b>U-336</b>	05.10.1943	5	1	4919
<b>U-419</b>	08.10.1943	1	-	-
<b>U-643</b>	08.10.1943	1	-	-
<b>U-470</b>	16.10.1943	1	-	-
<b>U-280</b>	16.11.1943	1	-	-
<b>U-426</b>	08.01.1944	2	1	6625
<b>U-571</b>	28.01.1944	11	8	58563
<b>U-545</b>	10.02.1944	1	1	7359
<b>U-241</b>	18.05.1944	1	-	-
<b>U-675</b>	24.05.1944	1	-	-
<b>U-990</b>	25.05.1944	4	1	1920
<b>U-243</b>	08.05.1944	1	-	-
<b>U-385</b>	10-11.08.1944	2	-	-
<b>U-270</b>	13.08.1944	6	1	1370
<b>U-300</b>	17-22.02.1945	3	4	24286
<b>U-1017</b>	29.04.1945	2	2	10604
<b>U-534</b>	05.05.1945	2	-	-

\* Повреждена и захвачена

\*\* Подводный танкер



Обращает на себя внимание, что в последние полтора года ВМВ среди уничтоженных лодок доминируют корабли, нанесшие союзникам минимальный или нулевой урон. Очевидно, что график отражает следующее: к концу 1943 года *Кригсмарине* потеряло большую часть своих опытных экипажей и командиров, а союзники добились господства на море.

Примечание: Воинские звания RAF/RAAF и их российские соответствия: Flight Sergeant – F/Sgt (Сержант), Warrant officer - W/O - промежуточное звание между сержантом и младшими офицером, технический специалист; Pilot Officer - P/O - (Лейтенант), Flying Officer - F/O - (старший лейтенант), Flight Lieutenant - F/Lt (капитан), S/Ldr - Squadron Leader (майор).

#### Основные источники

<https://anzacportal.dva.gov.au/stories-service/veterans-stories/dudley-marrows-story>

<https://www.theage.com.au/national/victoria/the-amazing-bond-of-dudley-marrows-and-the-u-boat-captain-he-saved-20190314-p5148y.html>

Norman Franks. Coastal Command's Air War Against the German U-Boats: Rare Photographs From Wartime Archives. 2020

Перевод и компиляция – Владимир Крупник

Редакция – Николай Давыдов (Россия), Андрей Усиков (Австралия)

Возврат к главной странице [www.warsstory.org](http://www.warsstory.org)