

# ЗАНЯТИЕ ОСТРОВА ВАКДЕ/WAKDE

## МАЙ 1944

*Занятие союзниками участков побережья Новой Гвинеи в районе населенных пунктов Холландиа/Hollandia и Аитапе/Aitape стало шагом в подготовке к вторжению на Филиппины, заключавшейся в поступательном создании цепочки аэродромов вдоль северного побережья Новой Гвинеи. Задолго до высадки в районе этих пунктов штабисты генерала Макартура обратили внимание на район залива Геелвинк/Geelwink, расположенного в западной части Голландской Новой Гвинеи, как на участок, где будет целесообразным разместить военно-воздушную базу после занятия Холландии. Эту базу предполагалось использовать для поддержки дальнейших операций, в том числе, по освобождению Филиппин...*

### Прелюдия

Залив Геелвинк (ныне Чендравасих/Cenderawasih), вдающийся в побережье Новой Гвинеи, достигает в ширину 200 миль. В 200 милях к северо-западу от Холландии на северном окончании восточного берега залива, находится мыс Д'Юрвиль/D'Urville. Расстояние по прямой от мыса Д'Юрвиль до пункта Маноквари/Manokwari на п-ве Фогелькоп/Vogelkop, ограничивающем залив с запада, достигало примерно 250 миль. Многие из островов, расположенных в акватории залива, были вполне пригодными для строительства на них взлетно-посадочных полос. Намеревавшиеся занять один из небольших островов в этом районе союзники сконцентрировали свое внимание на острове Биак/Biak, расположенный примерно в 325 милях к северо-западу от Холландии. Местность вдоль юго-восточного побережья острова была пригодной для размещения аэродромов, и японцы в конце 1943 года японцы приступили здесь к строительным работам.

На острове Новая Гвинея примерно в 180 милях к юго-востоку от Биака и в 145 милях к северо-западу от Холландии располагался городок Сарми/Sarmi. До ВМВ в нем находилась местная голландская администрация и небольшой коммерческий центр. В последние месяцы 1943 года японцы приступили к размещению в районе этого городка складов, армейских контингентов и аэродромов, которые должны были сыграть важную роль в удержании создаваемой японцами линии стратегической обороны на юго-западе Тихого океана. В шести милях к востоку от Сарми они построили аэродром Савар/Sawar, который был готов к использованию к 1 апреля 1944 года. В трех милях к востоку, на берегу залива Маффин/Maffin, японцы в начале 1944 года в спешке начали строить еще один аэродром. Около 20 миль к востоку от Сарми и примерно в двух милях от побережья, японцы к июню построили превосходную ВПП на острове Инсоемар/Insoemar, который вместе с островом Инсоеманаи/Insoemanai входил в крохотный архипелаг - острова Вагде/Wakde. Инсоемар получил в планах союзного командования обозначение *Вагде*.

Хотя занятые планированием штабисты [Макартура](#) отказались от захвата этого острова в рамках операции по высадке в районе Холландии, они сохранили интерес к району Вагде-Сарми. Прежде всего, этот участок имел потенциал для создания здесь крупной авиабазы, которая могла сыграть роль в поддержке последующих операций. Во-вторых, по мере поступления из различных источников большего количества разведанных о строительстве японцами аэродромов и размещении в районе Вагде-Сарми войск и складов, он стал рассматриваться союзным командованием как угроза. Это была база, опираясь на которую противник мог не только угрожать реализации планов союзников в районе Холландии, но и воспрепятствовать их продвижению на берега залива Геелвинк. Занятие района Вагде-Сарми в планах союзного командования стало предварительным условием для занятия Холландии и последующего броска на Филиппины.

В конечном итоге, когда в марте 1944-го Объединенный Комитет Начальников Штабов/Joint Chiefs of Staff передал Макартуру директиву о необходимости предоставления его силами воздушной поддержки операциям в центральной части Тихого океана, занятие районов Ваке-Сарми и острова Биак приобрело стратегическую значимость с точки зрения взаимодействия «фронтов». С аэродромов на северо-западе Новой Гвинеи авиация союзников могла поддерживать операции на [архипелаге Палау/Palau](#) и на Марианских островах ([1](#), [2](#)) в центральной части Тихого океана путем участия в нейтрализации вражеских баз в западной части архипелага Каролинские острова и ведения наблюдения за перемещениями судов и кораблей японцев в водах к северу и северо-западу от полуострова Фогелькоп. В дополнение к этому, заблаговременное продвижение сил союзников в юго-западном секторе Тихого океана должно было отвлечь внимание японцев от противодействия предстоящим операциям сил [адмирала Нимица](#) (Chester Nimitz) в центре Тихоокеанского ТВД.

До мая 1944 года у союзников на выдвинутой на север линии соприкосновения с противником на юго-западе Тихого океана имелись авиабазы для тяжелых бомбардировщиков только на островах Адмиралтейства и в [пункте Наздаб/Nazdab](#) на востоке Новой Гвинеи. Эти базы находились были слишком далеко к югу, чтобы дать возможность осуществлять эффективные авианалеты и воздушную разведку в рамках поддержки операций как в центре Тихого океана, так и на юго-западе при продвижении в направлении Филиппин. Ожидалось, что только что [захваченные в районе Холландии](#) аэродромы станут превосходными базами для бомбардировщиков дальше к северу и к западу, но характер местности и погодные условия в этом районе сделали невозможным обустройство здесь аэродромов, пригодных для масштабного использования тяжелых бомбардировщиков, без грандиозных усилий инженерных частей. Таким образом, предоставление необходимой воздушной поддержки наступающим стало зависеть от максимально быстрого создания баз для тяжелых бомбардировщиков в районе Ваке-Сарми.

### **Первый план операции в районе Ваке-Сарми-Биак**

Еще до занятия района Холландия-Аитапе Макартур предупредил подчиненные ему на юго-западе Тихого океана штабы о том, что сектор наступательных операций вскоре может быть расширен за счет включения в него района Ваке-Сарми. Поскольку адмирал Нимиц пока не обращался с просьбами о предоставлении воздушной поддержки, на раннем этапе цели операции в районе Ваке-Сарми должны были иметь локальный характер. Силы японцев, находившиеся в районе Сарми, необходимо было лишить возможности каким-либо образом препятствовать строительным работам близ Холландии, а создаваемые в районе Сарми аэродромы должны были стать базой для последующих операций на юго-западе Тихого океана в ходе продвижения на северо-запад. Разведотдел Макартура (G-2) ожидал, что занятие района Холландия-Аитапе подтолкнет японцев к усилению своей группировки на западе Новой Гвинеи. Американцы подсчитали, что одна вражеская дивизия была дислоцирована между Сарми и Биакком, и предполагалось, что существовал план скорой переброски японцами еще двух дивизий на Новую Гвинею. Эти подкрепления могли стать препятствием для дальнейшего продвижения на запад от Холландии. В этой связи союзное командование оценило необходимость занятия и зачистки района Ваке-Сарми как крайне срочную.

Разведка американцев оценила численность японских войск в районе Ваке-Сарми близкой к 6 500 человек. Из них около 4 000 отнесли к активным штыкам 36-й Дивизии, входившим, по всей видимости, в 224-й Пехотный Полк и, возможно, в батальон 223-го Полка. 222-й Полк той же дивизии предположительно находился на Биакке. В радиусе 350 миль от Сарми (считалось, что такие расстояния могут позволить быструю переброску подкреплений) располагалось, по подсчетам союзников, примерно 14 000 солдат и офицеров противника, из которых непосредственно в боевых частях насчитывалось 7 000 активных штыков. Предполагалось, что последние располагаются в районе Маноквари, на Биакке и на других островах залива Геелвинк. Знать в деталях расположение японских

частей в районе Вагде-Сарми не представлялось возможным, но союзники считали вероятным, что большая их часть находится в Сарми и близ близлежащих аэродромах.

Основываясь в принятии решений на расчетах численности японцев в районе Вагде-Сарми и на наличии у противника возможности усилить здесь свою группировку до того, как здесь высадутся союзники, Макартур пришел к выводу о том, что здесь нужно будет бросить в бой целую пехотную дивизию. Одна полковая боевая группа должна будет высадиться близ городка Сарми, другая – на побережье Новой Гвинеи напротив острова Вагде, третья должна будет оставаться в резерве. Группа. Высаживающаяся близ Вагде, должна будет захватить остров после того, как закрепится на основном плацдарме. Операцию должен был возглавить [генерал Крюгер](#) (Walter Krueger), запланировавший для использования в ней или 6-ю, или 31-ю Пехотной Дивизии. Обе эти части прибыли на ТВД лишь недавно, и ни одна из них не имела боевого опыта. Против этого плана возражал Макартур, который рассматривал возможность переброски сюда 24-й, 32-й или 41-й дивизии из сектора Холландия-Аитапе. Командующий силами союзников в юго-западной части Тихого океана чувствовал, что запуск операции в районе Вагде-Сарми и снабжение войск из глубокого тыла будут невозможными из-за того, что все доступные крупные десантные и транспортные корабли и суда были необходимы для поддержки операции в районе Холландия-Аитапе. Отсюда следовало, что от развития событий в упомянутом районе зависело начало операции в районе Вагде-Сарми. Если ни одну из дивизий, брошенных бой в районе Холландия-Аитапе, будет невозможным вывести из этого сектора боев, операцию в районе Вагде-Сарми придется отложить, по меньшей мере, до середины июня.

В свете имевшейся у него информации и инструкций Макартура, Крюгер принял решение выделить для операции в районе Вагде-Сарми 32-ю Дивизию. Одна из полковых боевых групп дивизии должна была заблаговременно прибыть в Аитапе, тогда как остальные части дивизии находились в [Сайдоре](#), на востоке Новой Гвинеи. Тем не менее, неожиданно слабое сопротивление, оказанное американцам в районе Холландии, нехватка морских транспортных средств и отсутствие условий и возможностей для последовательной переброски из Сайдора в район боев войск и грузов, подсказало командованию внести изменения в планы и привлечь к участию в операции вместо 32-й Дивизии 41-ю. Одна из полковых боевых групп последней находилась в Аитапе, остальные части – в Холландии.

Определение даты высадки в районе Вагде-Сарми зависело не только от боевой ситуации в районе Холландия-Аитапе, но также от наличия поддержки с моря и с воздуха. Ожидалось, что корабли поддержки и достаточное количество амфибийной техники будет под рукой к 30 апреля. Обеспечить воздушную поддержку было значительно труднее. Авианосцы, самолеты которых должны были поддержать операцию, должны были покинуть юго-западный сектор Тихого океана в течение всего нескольких дней после начала вторжения. Район Вагде-Сарми находился слишком далеко от авиабаз восточной части Новой Гвинеи, чтобы дать авиационным частям возможность предоставить наземным силам должную поддержку. По этим двум причинам высадку в районе Вагде-Сарми было необходимо отложить до появления в распоряжении союзников авиачастей наземного базирования на аэродромах в районе Холландии. Ожидалось, что они будут готовы к использованию к 12 мая. Чтобы преодолеть какие-либо непредвиденные трудности, день высадки был намечен еще на три позднее, - на 15 мая. Эту дату назначил генерал Макартур, включивший ее в операционную директиву, выпущенную 27 апреля. Выбор дня [высадки на Биак](#) и частей для ее осуществления были отложены на более поздний срок, но ожидалось, что эта операция будет запущена в начале июня.

### **Изменения в первоначальном плане**

К началу мая подготовка к операции в районе Вагде-Сарми быстро приближалась к завершению. Три боевые группы 41-й Дивизии, действовавшие в районе Холландия-Аитапе, сменили другие войска, и высвободившиеся части полностью переключились на погрузку на суда и корабли необходимых для проведения операции материалов. ВВС союзников приступили к предварительной бомбардировке участков предстоящих десантов.

Все участники операции были близки к завершению составления своих тактических планов, но 4 мая, тем не менее, адмирал Барби (Daniel Edward Barbey, 1889–1969), на которого была возложена ответственность за координацию военно-морского планирования, дал ход цепи событий, которые вызвали значительные изменения в намечаемой схеме действий в районе Вагде-Сарми. Барби предложил отодвинуть начало операции на 21 мая и обосновал это двумя следующими причинами. Во-первых, приливы должны были быть выше в районе Вагде 21-го по сравнению с 15-м. Во-вторых, смещение начала операции на более поздний срок давало возможность довести подготовку до конца в организованном порядке. На пляжах в районе Холландии, где большая часть 41-й Дивизии должна была грузиться на суда и корабли, наблюдались сильнейшие пробки и завалы. Нехватка морского транспорта и просто пространства на побережье, осложненная слабо развитой дорожной сетью препятствовали выгрузке техники, материалов и войск, направлявшихся на этот участок.

[Генерал Крюгер](#), ответственный за координацию планирования операции в районе Вагде-Сарми, незамедлительно созвал конференцию представителей тактического соединения *Alamo*, ВВС и ВМФ союзников для обсуждения предложения адмирала Барби. На встрече 6 мая было решено, что операция может быть начата не раньше 16 мая (на день позже уже назначенной даты), но, если стратегически важные соображения не вынудят поступить по-другому, 21 мая будет наиболее предпочтительной датой. Такая задержка должна была дать возможность избавиться от пробок на пляжах в районе Холландии и дать союзной авиации больше времени на нанесение бомбовых ударов по району предстоящей высадки. Генерал Крюгер немедленно проинформировал Макатура о рекомендациях, выработанных на конференции.

Макартур, утвердивший предложенную задержку, также изучил проблему и 6 мая рекомендовал полностью пересмотреть всю концепцию операции в районе Вагде-Сарми. Дешифрирование вновь поступивших аэрофотоснимков полосы побережья, простирающейся на восток от Сарми в сторону Вагде, показало, что условия местности здесь являются неблагоприятными для строительства аэродромов, на которых могли бы базироваться тяжелые бомбардировщики. В этой связи Макартур решил, что часть операции, нацеленная на Сарми, вообще следует убрать из плана. Остров Вагде было необходимо занять, как планировалось ранее, при этом самолеты предстояло отправить туда как можно быстрее. Через 8-10 дней после занятия Вагде или сразу после того, как будет приведен в рабочее состояние аэродром, союзники должны будут атаковать остров Биак, где, как было известно, имеются аэродромы и участки, более подходящие для их строительства. Высадку на Биак должны будут поддержать истребители и бомбардировщики, базирующиеся уже на Вагде...

Для проработки деталей нового плана в свете последней концепции, 9 мая была проведена еще одна конференция в штабе соединения *Alamo*. В конференции приняли участие начальник штаба Макатура, старшие офицеры соединения *Alamo*, представители ВВС и ВМФ союзников, передовых частей ВВС (специально созданный так называемый Передовой Эшелон/Advanced Echelon – ADVON), 5-й Воздушной Армии и 7-го Амфибийного Соединения/VII Amphibious Force. После продолжительных дебатов участники конференции пришли к выводу о том, что намечаемая операция Вагде-Биак может быть осуществлена. Силы, первоначально выделенные для захвата района Вагде-Сарми, были расценены как достаточные для ее осуществления: одной боевой группы полкового состава должно было хватить для захвата Вагде, тогда как остальных частей 41-й Дивизии – для занятия аэродромов на Биаке.

Для получения гарантии того, что аэродром на Вагде будет готов к приему самолетов, необходимых для поддержки операции на Биаке, был намечен 10-дневный интервал между двумя фазами новой операции. Необходимость в таком интервале также диктовалась логистическими проблемами, так как многие из десантных судов и кораблей, которые предстояло использовать при захвате Вагде, должны были понадобиться при захвате

Биака, и 10-дневный перерыв становился необходимым для отвода этих средств и повторной загрузки.

В итоге, на 12 мая было запланировано прибытие множества инженерных и авиационных частей в Холландию как для участия в подготовительных работах непосредственно здесь, так и для последующей переброски в район Вагде-Сарми. Морские транспортные средства, занятые в переброске этих частей в Холландию, были необходимы для поддержки высадки на Вагде, которая не могла начаться, пока эти средства не будут загружены необходимыми материалами. Эта загрузка не могла быть проведена быстро, поскольку пробки на пляжах Холландии оставались серьезной проблемой. Вследствие этого поступило предложение отложить высадку на Вагде еще на один день. С другой стороны, стратегическая срочность в предоставлении воздушной поддержки с наземных аэродромов силам союзников в Центрально-Тихоокеанском секторе боевых действий для вторжения на Марианские острова теперь становилась очевидной, и очередная задержка с вторжением на Биак могла осложнить жизнь адмиралу Нимицу и снизить его шансы на успех. Приняв во внимание все эти проблемы, участники конференции, в итоге, перенесли дату высадки на Вагде на 17 мая, а на Биак – на 27 мая.

### **Утверждение нового плана операции Вагде-Биак**

10 мая генерал Макартур утвердил пересмотренный график операции Вагде-Биак. Все вовлеченные в нее части немедленно приступили к реструктуризации своих планов, ранее относившихся к операции Вагде-Сарми. Было необходимо составить новые графики загрузки морских транспортных средств и стадийности перемещений войск и материалов и внести необходимые организационные изменения во все аспекты предстоящей операции. Несмотря на то, что некоторая неразбериха, неизбежно проявившая себя из-за неожиданной смены первоначальной концепции наступления, все штабы справились с переработкой планов в считанные дни.

### **Планирование морского десанта**

В свете новой концепции намеченной операции наземные силы, высаживающиеся в районе Вагде-Сарми, должны были ограничиться занятием и удержанием острова Вагде и сопредельного участка побережья Новой Гвинеи. Наземная составляющая операции носила, преимущественно, оборонительный характер: она должна была предотвратить попытки японцев помешать строительным работам на Вагде и использованию острова для воздушных операций. Но была еще одна, дополнительная задача. ВВС союзников хотели разместить на Вагде радиолокационные станции. Для этого было необходимо захватить острова Лики/Liki и Нироемоар/Niroemoar, расположенные примерно в 15 милях от Сарми.

Ядро сил, готовившихся к высадке на Вагде, было представлено 163-й Полковой Боевой Группой 41-й Дивизии. На период операции усиленная полковая группа получила наименование Боевая Группа *Tornado/Tornado Task Force*, которую должен был возглавить бригадный генерал Доу (Jens A. Doe), командовавший 163-м Полком под Аитапе. Боевая Группа *Tornado* должна была начать высадку на побережье Новой Гвинеи напротив острова Вагде в 07.15 17 мая. Захват Вагде планировалось осуществить 18 мая, островов Лики и Нироемоар – 19-го.

Штабисты потратили много времени на выбор участка десантирования для БГ *Tornado*. Хотя главной целью операции оставался Вагде, этот остров был слишком мал, и его пляжи слишком узкими для высадки усиленной боевой группы полкового состава. Более того, десант, высаживающийся на Вагде, мог оказаться под обстрел с расположенных на побережье Новой Гвинеи хорошо замаскированных артиллерийских позиций. Высадка на побережье напротив Вагде должна была устранить возможные проблемы с пробками и образованием завалов на пляжах и, одновременно с этим, лишить японцев возможности обстреливать союзников, высадившихся на Вагде. При этом Боевая Группа *Tornado*

получала возможность занять удобные позиции для ведения артиллерийского огня по оборонительным позициям японцев на Вагде.

Было решено, что высадка в пункте Тоем/Тоем, непосредственно напротив Вагде, будет лишена смысла. В этом пункте десантные корабли и катера вместе с транспортными судами могли оказаться даже под ружейно-пулеметным огнем, но в более открытой акватории дальше к западу боевые корабли огневой поддержки и десантные средства должны были иметь большую свободу для перемещений и маневрирования. В итоге, было решено, что высадка будет осуществлена в пункте Араре/Arare – деревне, расположенной в трех милях к западу от Тоема и в 4 ½ милях к юго-западу от острова Вагде.

163-й Полк должен был высаживаться, действуя колонной из своих батальонов с 3-м в ее голове. Десантные катера *LCVP (landing craft, vehicle, personnel/катера для высадки персонала и машин)*, также известные как катера *Хиггинс/Higgins*, предоставленные инженерными бригадами специального назначения и управляемые персоналом Роты В 542-го Лодочно-Берегового Инженерного Полка, должны были перебросить на берег первые пять волн десанта, которым предстояло высадиться с интервалом в пять минут. Четыре волны должны были высадиться на 8 катерах каждая, пятая – на четырех десантных катерах *LCM (landing craft mechanized/катер для переброски машин)*, следующие две волны – на 6 катерах *LCI (landing craft infantry/катер для высадки пехоты)* каждая. Танкодесантные корабли *LST (landing craft, tank)* должны были выйти на пляж через час после начала операции.

3-й Батальон должен был занять позиции на правом (западном) фланге плацдарма Араре. 1-й и 2-й батальоны, высаживающиеся вслед за 3-м, должны были начать продвижение на восток вдоль побережья к находившейся на расстоянии 6 000 ярдов долине ручья Тементу (?)/Tementoe, чтобы заблокировать возможные атаки японцев с восточного направления. Одна стрелковая рота 3-го Батальона должна была продвинуться после десантирования на запад от Араре к устью реки Тор/Tor, также расположенному в 6 000 ярдов от пункта высадки.

После занятия плацдарма первой очереди предстояло осуществить рекогносцировку острова Инсоеманаи/Insoemanaï, расположенного примерно в 3 500 милях от побережья. Если он окажется не занятым противником, на него намечалось перебросить *Временный Отряд Тяжелого Оружия/Provisional Groupment*. В него должны были войти Рота В 641-го Батальона Истребителей Танков и все минометы калибра 81 мм и все пулеметы калибра .50 и .30, имеющиеся в распоряжении 163-го Полка. Все эти виды оружия должны были начать обстрел острова Вагде сразу же после размещения на позициях.

Артиллерия БГ *Tornado* включала в себя 167-й Дивизион Полевой Артиллерии (гаубицы калибра 105 мм), являвшегося частью 163-й Полковой Боевой Группы, 218-й Полк Полевой Артиллерии (гаубицы калибра 155 мм) и Артиллерийскую Батарею/Cannon Company полкового подчинения (вероятно, 6 105-мм гаубиц *M3*). Эти артиллерийские части должны были подчиняться штабу 191-й Группы Полевой Артиллерии/191st Field Artillery Group, которым командовал подполковник Вильямсон (George M. Williamson Jr.). Последний также был старшим артиллерийским офицером боевой группы. Следуя за десантирующейся пехотой настолько быстро, насколько позволяла тактическая ситуация, артиллеристы должны были занять позиции близ Араре, чтобы предоставить поддержку войскам, расходящимся по флангам плацдарма, и силам, высаживающимся на Вагде на следующий день после первой стадии операции. На Вагде должен был высаживаться 1-й Батальон 163-го Полка. Этот десант должна была поддерживать не только артиллерия боевой группы, но и расположенные на острове Инсоеманаи огневые средства *Временного Отряда* вместе с корабельной артиллерией. Начало высадки было запланировано на 08.30 18 мая.

С моря операцию Ваке-Биак обеспечивало Военно-Морское Тактическое Соединение/Naval Attack Force контр-адмирала Флетчера (William M. Fichteler, 1896-1967). Адмирал делегировал ответственность за действия в районе Ваке капитану Ноублу (Albert G. Noble), корабли которого были сведены в Восточную Ударную Группу/Eastern Attack Group. Ноубл разделил свои корабли огневой поддержки на три группы: Группа Огневой Поддержки A/Fire Support Group A (два тяжелых крейсера и четыре эсминца), Группа Огневой Поддержки B (три легких крейсера и шесть эсминцев) и Группа Огневой Поддержки C (10 эсминцев). Эти корабли должны были открыть огонь по отведенным им целям за 45 минут до начала высадки и прекратить его за три минуты до нее.

Артиллерия всех видов в первый день операции должна была сконцентрировать огонь на аэродромах *Sawar* и *Maffin*, расположенных западнее участка высадки. Американцы не ждали сопротивления непосредственно на пляже, поэтому высадке предшествовал лишь его малоинтенсивный артобстрел. Некоторые корабли получили задание вести контрбатареиную борьбу, другие должны были обстреливать острова Ваке и Инсоеманаи. В еще одну группу кораблей, принимавших участие в высадке, вошли 3 охотника за подводными лодками, 2 эскортных миноносца, 4 тральщика, 2 охотника, вооруженные ракетными установками и 3 оснащенных ракетами катера *LCI*. Ракетный обстрел должен был начаться за три минуты до начала десантирования и планировался как огонь исключительно по сектору высадки. За минуту до начала высадки любой огонь по пляжу должен был прекратиться, после чего десантные катера должны были сделать свой рывок к берегу. После высадки корабли поддержки должны были переместить огонь на фланги пляжа высадки и оставаться готовыми к его перенацеливанию в соответствии с запросами, поступающими от высадившихся на плацдарм частей. Высадку на Инсоеманаи поддерживали два артиллерийских катера *LCI* класса *G* (*Gunboat*) и два эсминца. В ночь с 17 на 18 мая крейсера и эсминцы должны были обстреливать Ваке, а утром 18-го эти корабли и ракетные катера должны были поддержать десант на этот остров. 19-го несколько эсминцев должны были поддержать высадку на острова Лики и Нироемоар.

### **Планирование воздушной поддержки**

До 17 мая ВВС союзников предстояло осуществить интенсивную бомбардировку района Ваке-Сарми и японские объекты, расположенные на северном побережье Новой Гвинеи. Особое внимание летчики должны были уделить аэродромам противника на полуострове Фогелькоп и на острове Биак. Доставку грузов и переброску подкреплений японцам по морю в залив Геелвинк было необходимо заблокировать, насколько это могли позволить погодные условия и наличие для этого самолетов. Собственные морские конвои союзников, направляющиеся к целевым пунктам операции, должны были располагать воздушным прикрытием, тактическая поддержка с воздуха во время высадки также планировалась.

Большая часть воздушной поддержки была в сфере ответственности 5-й Воздушной Армии ВВС США, однако перед целым рядом авиационных частей были поставлены самостоятельные задачи. 13-е Воздушное Тактическое Соединение/XIII Air Task Force должно было принять участие в операции Ваке-Биак, подключившись к боевым действиям на востоке Новой Гвинеи и над Новой Британией, чтобы высвободить части 13-го Соединения и дать им возможность перебазироваться в район Холландии, и, в итоге, на Ваке. 13-е Соединение также должно было осуществить бомбардировки японских объектов на Каролинских островах, которые были в сфере радиуса действия его самолетов, взлетающих с [новой базы на островах Адмиралтейства](#), чтобы предотвратить любые попытки японцев вмешаться в ход операции Ваке-Биак с севера. Бомбардировщики эскадрилий дальнего действия этого соединения должны были принять участие в рейдах 5-й Воздушной Армии на японские аэродромы, расположенные на северо-западе Новой Гвинеи и, в том числе, на Ваке, Сарми и Биак.

Эскадрильям австралийских ВВС также предстояло осуществить рейды на все японские аэродромы на северо-западе Новой Гвинеи (на острове Нумфор/Numfor, также Noemfoor) и к западу от него), находившиеся в радиус действия бомбардировщиков, базирующихся в Дарвине. Тогда как 5-я Воздушная Армия отвечала, в основном, за бомбардировки вражеских аэродромов к востоку от Немфора, ее бомбардировщики должны были также принять участие в атаках на расположенные западнее объекты. Австралийская бомбардировочная авиация при участии голландской эскадрильи В-25 должна была нейтрализовать аэродромы противника на островах Арафурского моря и других островах ост-Индии к юго-западу от полуострова Фогелькоп.

Было запланировано, что за день до высадки на Ваке самолеты 5-й Армии попытаются своими бомбами привести в действие и обезвредить как можно большее число противопехотных мин на пляжах и в прибрежной полосе Ваке. Утром дня высадки была запланирована еще одна бомбардировка местности к западу от участка десантирования, но непосредственно перед атакой бомбежка и обстрелы пляжей должны были прекратиться. Истребительная авиация должна был быть в боевой готовности весь день, планировалось, бомбардировщики А-20 примут участие в атаках на японские позиции на Ваке в день высадки.

### **Планирование снабжения и переброски подкреплений**

К вечеру третьего дня после начала операции, когда должна была завершиться ее наступательная фаза, численность сил тактического соединения *Tornado* на Ваке и на побережье Новой Гвинеи напротив этого острова должна была составить около 9 700 человек. Из них около 7 000 человек должны были высадиться на плацдарме Араре в первый день. Корабли, участвовавшие непосредственно в высадке войск в первый день, были представлены двумя скоростными вооруженными транспортами (АРА - Auxiliary Personnel, Attack), 12 *LCI* и 8 *LST*. Первые подкрепления (Reinforcement Group), которые планировалось высадить на следующий день после первого десанта 8 дополнительных *LST*, включали в себя инженеров и другие вспомогательные части. После третьего дня (день высадки + 2) тактическое соединение *Tornado* было увеличиться в численности за счет авиационных, дополнительных боевых и других частей до 22 500 человек.

Войска, высаживающиеся на плацдарм Араре в первый и второй день, должны были иметь при себе 10-дневный запас пищевых рационов, снаряжения и ГСМ. Строительные материалы и конструкции, необходимые инженерам, должны были быть доставлены в необходимых количествах для быстрого запуска процесса ремонта аэродромов, подготовки и прокладки дорог, обустройства лагерей и складов. Войска, высаживающиеся на третий день, должны были иметь 30-дневный запас пищевых рационов, снаряжения и ГСМ. Первоначальная ответственность за транспортировку войск и грузов в район Ваке была возложена на ВМС союзников, объединенные в 7-е Амфибийное Соединение/VII Amphibious Force и Восточную Ударную Группу/Eastern Attack Group. Службы Снабжения/Services of Supply должны были освободить военно-морские силы от этой обязанности как можно быстрее после *Дня Д*. Дата передачи обязанностей по снабжению была назначена на *День Д* + 11, то есть, на 28 мая.

Командование союзников сформировало Резерв Боевой Группы *Alamo* на период операций в районе Ваке-Биак для его использования на всех стадиях боевых действий: в него вошли две части. Одной из них была 128-я Полковая Боевая Группа 32-й Дивизии, которая должна была находиться в Аитапе, другой – 158-я Полковая Боевая Группа – часть, организационно не входившая ни в одну из дивизий. Она должна была быть перебросена с востока Новой Гвинеи в районе Ваке 23 мая или примерно в это время и усилить в случае необходимости Боевую Группу *Tornado* или войска, атаковавшие Биак.

Ядром боевой группы, которой предстояло высадиться на Биаке, была 41-я Пехотная Дивизия без своей 163-й Полковой Боевой Группы, высаживающейся на Ваке. Последняя



и была, таким образом, наиболее вероятным подкреплением для сил, атакующих Биак. Были разработаны предварительные планы по возвращению на Вагде пехотно-десантных кораблей биакского конвоя после высадки десанта для того, чтобы загрузить на борт 163-ю ПБГ и перебросить ее на Биак 3 июня или примерно в это время. План по переброске 158-й ПБГ на Вагде к 23 мая был скорректирован, чтобы обеспечить имевшую первостепенное значение переброску 163-й ПБГ на Биак.

Боевая Группа *Tornado* не располагала резервными частями на для *Дня Д*. Тем не менее, 27-му Инженерному Батальону (С – Combat/Полевой), который должен был высадиться с пятой волной десанта в районе Арапе, было предписано находиться в резерве боевой группы в дополнение к другим задачам. 1-й Взвод 603-й Танковой Роты, являвшийся частью сил, выделенных для высадки на Вагде в *День Д + 1*, также находился в резерве собственно для *Дня Д*. В дополнение к этому, три стрелковые роты 1-го Батальона 163-й ПБГ не получили приказа на выполнение каких-либо боевых задач в *День Д*. Они должны были собраться в районе пункта Тоем/Тоем и быть готовыми к высадке на Вагде, но при этом рассматривались как возможный экстренный резерв для операций собственно на острове Новая Гвинея.

### **Планирование восстановления и реконструкции аэродрома на Вагде**

Еще до завершения работ по планированию операций в районе Вагде-Биак командование уделило особое внимание скорейшему захвату и приведению в рабочее состояние аэродрома на Вагде. Строительным частым, которые должны были прибыть на остров в *День Д + 1*, предстояло оперативно подготовить ВПП и все необходимое для принятия одной истребительной группы. Первоначально предполагалось, что здесь будет создан аэродром подскока для еще одной истребительной группы – одного звена ночных истребителей и эскадрильи самолетов-разведчиков. Командование считало, что это будет необходимым минимумом для обеспечения операций на Биаке.

Пока эти планы разрабатывались, Генеральный Штаб получил новые данные, указывающие на то, что японцы смогут организовать мощный отпор вторжению на Биак на море и в воздухе. В этой связи союзные ВВС рекомендовали подготовить аэродром на Вагде в качестве постоянной базы истребительной группы боевых машин *P-47* и одной эскадрильи *Приватиров/Privateer* - патрульных бомбардировщиков *PB4Y* ВМФ США. [Генерал Кенни](#) (George Kenney), командующий союзными ВВС на юго-западе Тихого океана, также рассматривал возможность расширения аэродрома для базирования на нем двух групп тяжелых бомбардировщиков *B-24*. Необходимо было разработать планы по улучшению ВПП на Вагде для того, чтобы удовлетворить все эти требования к 25 мая, за два дня до высадки на Биак.

За несколько дней до высадки на Вагде адмирал Нимиц запросил воздушную поддержку у командования силами юго-западного сектора ТВД для предстоящих операций на Марианских островах. Он хотел безотлагательного осуществления дальнейшей воздушной разведки на расстоянии до 800 миль силами самолетов, базирующихся в пункте Холландия, над треугольником Холландия-Халмахера/Halmahera-Яп/Уар. Он также послал командованию ВВС союзников запрос на нейтрализацию вражеских аэродромов в архипелаге Палау и на островах Яп/Уар и Волеаи/Woleai (Марианский архипелаг) в период с 9 по 15 июня, чтобы обезопасить подход конвоям с войсками и грузами к Марианам. Поскольку имеющиеся аэродромы в пункте Холландия не подходили для базирования большого числа самолетов *B-24* и *PB4Y*, генерал Кенни принял решение использовать ВПП острова Вагде для осуществления большей части предстоящих бомбардировочных и разведывательных операций. Воздушные операции с базы на острове Вагде планировалось начать не позднее 2 июня. Для осуществления этих намерений предстояло оперативно провести на Вагде обустройство аэродрома подскока, значительно более масштабное, чем этого требовало обеспечение поддержки десанта на Биак. Было также необходимо доставить на Вагде необходимое количество ГСМ и боеприпасов. Для того,

чтобы удовлетворить все требования адмирала Нимица, оставалось занять Вагде и Биак и привести в рабочее состояние аэродромы на них...

### Подготовка десантной операции

Генерал Доу и его штаб Боевой Группы *Tornado* узнали о трансформации операции Вагде-Сарми в операцию Вагде-Биак 10 мая. Офицеры-планировщики вернулись в Аитапе, где предстояло сконцентрировать основные силы Боевой Группы *Tornado*, 12 мая, после совещания в штабе Боевой Группы *Alamo*. Хотя новая схема операции Вагде-Биак отодвигала дату высадки на Вагде лишь с 15 на 17 мая, еще оставалось время для совершенствования новых планов, пересмотра старых и выпуска новых приказов, внесения изменений в очередности действий и в инструкции по погрузке на корабли.

Целый ряд неблагоприятных обстоятельств стал препятствием для погрузки на корабли. Танкодесантные корабли *LST*, на которых должны были разместиться силы Боевой Группы *Tornado* в Аитапе, опоздали на 8 часов к месту погрузки. Когда они прибыли в Аитапе, штормовая погода и пробки на берегу задержали их выход на пляжи до второй половины дня 13 мая, а погрузка была отложена еще на 12 часов. Были проблемы и с прибытием на место частей, которые должны были принять участие в десанте на Вагде. Береговой (Shore) Батальон 533-го Инженерно-Лодочного и Берегового Полка – важный компонент Боевой Группы *Tornado* – не появился в Аитапе до второй половины дня 12 мая. Батальон и его снаряжение не смогли разгрузить в нужное время с кораблей, которые доставили его на пляж *Blue* с востока Новой Гвинеи, и перегрузить на танкодесантные корабли конвоя, который должен был направиться к Вагде не позднее полуночи 14 мая. В связи с этими логистическими проблемами генерал Доу рекомендовал Боевой Группе *Alamo* отложить высадку на Вагде, по меньшей мере, еще на 48 часов.



План операции по занятию острова Вагде

Капитан Ноубл, командир *Восточной Ударной Группы*, хотел, чтобы корабли и суда покинули Аитапе к 18.00 14 мая. Командование Боевой Группы *Alamo* уже успело убедить его в необходимости отодвинуть время выхода в море до полуночи, но не стало просить о дальнейшей отсрочке, рекомендованной генералом Доу. Командир боевой группы, таким

образом, был вынужден выжать из своих людей все до предела, чтобы завершить погрузку на корабли вовремя. Он решил проблему с Береговым Батальоном 533-го Полка, заменив его Береговым Батальоном 593-го Инженерно-Лодочного и Берегового Полка, который уже находился в Аитапе. Проработав всю ночь с 13 на 14 мая все части погрузились на корабли конвоя к 22.00 следующего дня. Около 01.00 15 мая конвой вышел в море, взяв курс на Холландию, и прибыл в залив Гумбольдта/Humboldt Bay около 10.00. В заливе оставшиеся на берегу части Боевой Группы *Tornado* (в основном, части обслуживания) быстро погрузились на корабли несмотря на постоянные пробки на пляже. Около 02.00 16 мая танкодесантные корабли и корабли сопровождения покинули залив Гумбольдта и взяли курс на залив Танахмерах/Tanahmerah, добравшись до него к рассвету. Танкодесантные корабли провели в этом заливе оставшуюся часть дня и взяли курс на Вагде уже в ночь с 16 на 17 мая. Скоростные вооруженные транспорты и пехотно-десантные корабли покинули залив Танахмерах и взяли курс на Вагде около 19.00 16 мая.

Крейсеры и эсминцы Групп Прикрытия/Covering Forces A и B не присоединились к остальной части конвоя в районе Холландии. Вместо этого, чтобы остаться незамеченными воздушной разведкой японцев, они встретились близ островов Адмиралтейства 15 мая. В ночь с 16 на 17 мая две Группы Прикрытия поддерживали радиолокационный контакт с кораблями сил вторжения. На рассвете 17 мая корабли поддержки встретились с конвоем и заняли огневые позиции близ Араре и острова Вагде. Артподготовка была начата согласно плану. Позиции и объекты японцев были хорошо замаскированы, ответного огня противник не открывал. В 05.30 солдаты и офицеры десанта приступили к погрузке на десантные корабли и катера. Море оставалось спокойным, пошедший было моросящий дождь прекратился вскоре после рассвета, после чего вышло солнце. Солдаты и офицеры 3-го Батальона 163-го Пехотного Полка пересели со скоростных транспортов на 8 катеров *LCVP* первой волны. Пляж хорошо просматривался, и его крайние точки были обозначены цветными дымовыми гранатами, сброшенными с гидропланов, базирующихся на авианесущих крейсерах. Катера первой волны с солдатами Роты I 163-го Полка вышли на берег близ Араре согласно графика в 07.15. Последующие волны быстро выстроились и вышли на берег безо всяких проблем, не встретив сопротивления.

Участок побережья самого острова Новая Гвинея, являвшийся участком высадки частей Боевой Группы *Tornado*, простирался на запад от Араре на 4 мили вплоть до устья реки Тор, и почти на такое же расстояние на восток вплоть до устья ручья Тементу. Между этими водотоками находился участок пляжа, сложенный плотным песком и достигающий в ширину примерно 250 ярдов, рассеченный небольшим ручьем только в одном месте. За пляжем начиналась низменная равнина, покрытая кустарниковыми джунглями с пятнами густого тропического леса, местами заболоченная. Эта низменная полоса достигала в ширину от 2.5 до 6 миль – за ней начинались предгорья. Люди из Боевой Группы *Tornado* нашли прибрежную тропу, которая местами была почти дорогой и шла вдоль пляжа. Близ Араре не было никаких высот. Природными препятствиями здесь были долины реки Тор и ручья Тементу.

После высадки солдаты 3-го Батальона 163-го Полка рассредоточились по берегу и быстро заняли плацдарм в окрестностях Араре. Рота А 116-го и 27-го инженерных батальонов последовали за пехотой, а в 07.35 здесь высадились 1-й и 2-й батальоны 163-го Полка. 2-й Батальон, прошедший через линию 3-го, немедленно начал марш на восток в направлении ручья Тементу. К 09.30, не встретив сопротивления, Рота G заняла деревню Тоем, расположенную примерно в 4 500 ярдах к востоку от Араре. В 10.10 командир батальона, майор Ирвинг (Robert L. Irving) сообщил о том, что его люди вышли на рубеж, намеченный для Дня Д – западный берег ручья Тементу. 1-й Батальон, которым командовал майор Уинг (Leonard A. Wing), последовал за 2-м по прибрежной тропе в направлении деревни Тоем. В этой деревне 1-й Батальон разбил лагерь и начал готовиться к высадке на острове Вагде, намеченной на следующий день. 3-й Батальон, которым командовал майор Манкрес (Garlyn Munkres), отправил свою Роту L на запад, к долине реки Тор. Рота набрела на неплохой пешеходный мост через небольшой ручей, впадающий в

море между устьем реки Тор и пунктом Араре, и, продвигаясь вперед под разрозненным винтовочным огнем японцев, вышла к реке Тор ближе к 11 утра. После полудня к реке вышли и другие части 3-го Батальона. Большая часть Роты *I*, тем не менее, осталась на плацдарме, где ее солдаты получили задания, связанные с разгрузкой различных материалов и патрулированием окрестностей.

Тяжелое вооружение Роты *M* также осталось в районе пункта Араре, поскольку оно входило в оснащение *Временного Соединения/Provisional Groupment*, которому предстояло десантирование на остров Вагде на следующий день.

Через несколько часов после занятия плацдарма на побережье Новой Гвинеи напротив острова Вагде, Боевая Группа *Tornado* была готова к осуществлению второй фазы плана на *День Д* – занятие острова Инсоеманаи, расположенного на расстоянии немного большем чем 3 500 ярдов от берега. Примерно в 10.45, находясь под прикрытием огня двух эсминцев и двух оснащенных ракетными установками катеров *LCI*, взвод Роты *E* 163-го Полка был переброшен с побережья Новой Гвинеи на Инсоеманаи. Взвод не встретил сопротивления со стороны противника. Четыре десантных катера *LCM*, один *LCVP* и два *LCS* немедленно перебросили остальную часть роты и *Временное Соединение* на Инсоеманаи. Единственным препятствием для высадки этих частей стал коралловый риф, из-за которого людям пришлось идти последние 75 ярдов до пляжа пешком. Минометы и пулеметы *Временного Соединения* были быстро установлены на огневые позиции и открыли огонь по Вагде. Инсоеманаи был занят американцами без особых проблем. Более того, они также не увидели каких-либо признаков активности противника на Вагде, и информация, полученная до 17 мая, указывала на то, что японцы, возможно, вывели свой гарнизон с этого острова. Несколько офицеров, преисполненных энтузиазма, предложили незамедлительно высадиться на Вагде и занять его, однако генерал Доу и капитан Ноубл наложили на это вето. Они сочли вероятным, что противник сохранил на острове сильный гарнизон, и заключили, что атака на него до осуществления концентрированной артподготовки и обработки его с воздуха будет необоснованным риском. Генерал Доу решил, что высадка на Вагде не начнется, пока он не будет обстрелян силами *Временного Соединения* с Инсоеманаи, корабельной артиллерией, полевой артиллерией с побережья Новой Гвинеи и не будет атакован с воздуха.

218-й и 167-й дивизионы полевой артиллерии и Артиллерийская Рота/Cannon Company 163-го Пехотного Полка высадились на берег близ Араре в 9-10 часов утра. К полудню огневые средства были размещены на позициях примерно в 2 000 ярдов к востоку от Араре, после чего артиллеристы приступили к обстрелу Вагде. Японцы ответили огнем, и во второй половине дня противник начал минометный и пулеметный обстрел позиций *Временного Соединения* на Инсоеманаи. Никакого другого сопротивления в *День Д* японцы не оказали. Военно-воздушные и военно-морские силы противника никак не отреагировали на действия американцев. Зенитная артиллерия Боевой Группы *Tornado*, высаженная на берег около 9 утра и размещенная вдоль пляжа между Араре и деревней Тоем, так и не вступила в этот день в бой...

Инженеры боевой группы приступили к прокладке дороги через пляж сразу же после высадки. К 14.00 27-й Инженерный Батальон расчистил бульдозерами двухполосную дорогу, по которой могли проехать тяжелые грузовики. Он прошла вдоль берега между Араре и деревней Тоем. Батальон вместе с Ротой *A* 116-го Батальона затем приступил к расчистке площадок для лагеря и складов и помог Береговому Батальону 593-го Полка в разгрузке кораблей и катеров. Береговой батальон сосредоточился на переброске грузов на берег и их складировании, но его персонал также трудился над постройкой песчаных пирсов, ведущих от пляжа к танкодесантным кораблям. 1-й Взвод 603-й Танковой Роты высадился в 9-10 часов утра, переместился на площадку для лагеря и был готов вступить в бой на любом из флангов плацдарма, но необходимости в этом не возникло.

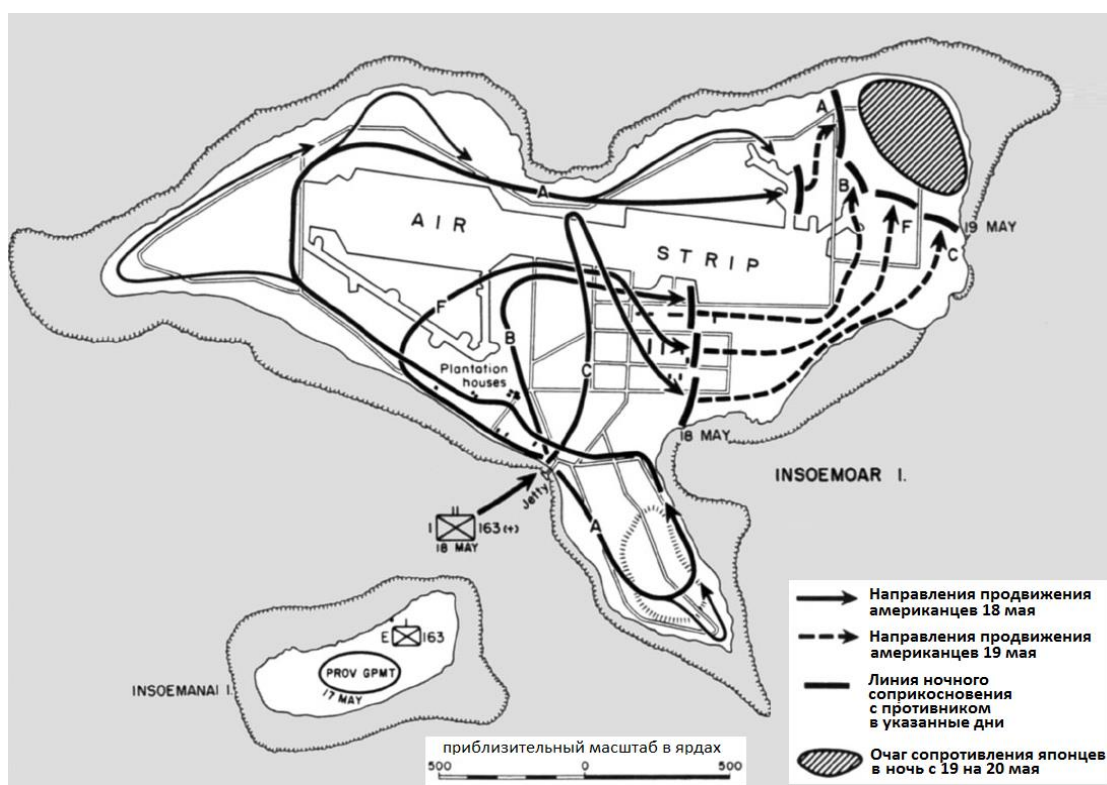
В *День Д* американцы потеряли двоих человек убитыми и 11 ранеными.

К 18.00 17 мая все части Боевой Группы *Tornado* окопались и закрепились на новых позициях. Штаб тем временем обсудил и согласовал окончательный вариант сценария захвата Вагде. В ночь с 16 на 17 мая расположенная на плацдарме Араре и на острове Инсоеманаи артиллерия, а также некоторые корабли прикрытия должны были вести беспокоящий огонь по Вагде. В 07.15 18-го самолеты 5-й Воздушной Армии должны были приступить к бомбардировке острова продолжительность один час. В 08.30 должен был начаться интенсивный обстрел силами полевой и корабельной артиллерии. До 08.57 огонь должен был быть сконцентрирован на намеченном для высадки пляже на южном берегу острова, после чего перенесен на северный фланг острова. *Временное Соединение* должно было предоставить ближнюю огневую поддержку десанту. Их должны были поддержать 4 танка *Шерман/Sherman* 1-го Взвода 603-й Роты.

Время десантирования было назначено на 09.00. Пехотная составляющая десанта была представлена ротами *A*, *B* и *C* 1-го Батальона 163-го Полка и Ротой *F* 2-го Батальона. Этими силами командовал майор Уинг (*Wing*), командир 1-го Батальона. Эти части должны были быть переброшены на берег шестью волнами с четырьмя катерами *LCVP* в каждой. Для переброски танков были выделены *LCM*.

### Природные условия острова Вагде и силы японцев

Остров Вагде, достигающий в длину 3 000 ярдов и в ширину 1 200 ярдов, до войны был занят кокосовой плантацией. ВПП и примыкающие к ней здания были построены японцами и занимали почти половину острова. В целом он представлял собой плоскую равнину, над которой в пределах выступающего на юг небольшого полуострова возвышался примерно на 25 футов небольшой бугор. Остальная часть острова поднималась над уровнем моря не более чем на 15 футов, но и этого было достаточно для того, чтобы вдоль его восточного берега сформировалось множество небольших пещер. Рифовые постройки окружали остров по всему его периметру. В трех местах этот барьер был разрушен, один из просветов в нем примыкал к небольшому заливу на западе в основании выступающего на юг полуострова с его небольшим бугром. В месте разрыва в рифовом кольце находился небольшой причал. Пляжа близ причала был выбран для высадки десанта силами 1-го Батальона 163-го Пехотного Полка.



## *Карта острова Вакде с направлениями атак американцев 19-20 мая 1944 года*

Ядро японского гарнизона Вакде было представлено 9-й Ротой 3-го Батальона 224-го Пехотного Полка. Эта рота была усилена взводом горных 75-мм пушек и несколькими минометными и пулеметными отделениями, что увеличило ее численность до примерно 280 человек активных штыков. На острове также находились военно-морская охранная часть численностью около 150 человек и батарея из состава 53-го Полевого Зенитного Дивизиона, большая часть вооружения которой давно вышла из строя. Вместе с персоналом аэродромного обслуживания общая численность японского гарнизона достигала почти 800 человек. Большая часть вооружения гарнизона была представлена винтовками, легкими минометами и пулеметами калибром не более .30. Кроме этого в его распоряжении было несколько 20-мм зенитных пушек, автоматических пушек и пулеметов калибра .50, снятых с поврежденных самолетов. По-видимому, ни одна 75-мм пушка не уцелела после предпринятой американцами предварительной артподготовки.

Японцы построили множество укрепленных огневых точек на острове – около сотни блиндажей различного размера. Некоторые были сделаны из бревен кокосовых деревьев и земли, некоторые строились с применением мешков с цементом, небольшое число – с использованием бетона и коралловых глыб. Кроме того, здесь было множество стрелковых ячеек и небольших окопов, местами японцы соорудили огневые точки из воронок от бомб. На острове позднее были найдены два хорошо оборудованных бетонных укрытия от бомб. Японцы, в дополнение ко всему, обустроили в большом числе пещер на восточном берегу огневые точки и склады. Многие огневые точки были хорошо замаскированы, часть их была глубоко врыта в землю и едва поднималась над дневной поверхностью. Кокосовые деревья, поваленные в ходе предварительного обстрела и бомбардировки, добавили обороняющимся укрытий и маскировки. Из большей части блиндажей японцы могли вести перекрестный огонь, но некоторые стояли на отшибе. Часть блиндажей, большая часть позиций полевой и зенитной артиллерии, ВПП и многие постройки были сильно повреждены в ходе бомбардировок, которые были проведены силами палубной авиации 5-го Флота ВМФ США, осуществлявшей поддержку наземных сил в ходе занятия района Холландия-Аитапе в апреле 1944 года. Палубную авиацию сменила армейская, и, как стало известно из захваченных у противника документов, уже к 2 мая ВПП на острове Вакде оказалась поврежденной настолько, что о ее приведении в рабочее состояние имеющимися у японцев силами средствами не могло идти и речи. Обстрелы и бомбардировки, начавшиеся 17 мая, нанесли японским оборонительным укреплениям еще больший ущерб, однако гарнизон острова все еще был способен на упорное сопротивление...



*Японский блиндаж на Вакде*

**Первый день операции**

Корабельная артиллерия открыла огонь по острову 18 мая в соответствии с графиком. Всего было выпущено 400 6-дюймовых снарядов 1 950 5-дюймовых снарядов. В дополнение к этому оснащенные ракетными установками катера *LCI* выпустили по острову 850 4.5-дюймовых ракет, а 36 бомбардировщиков *A-20* 5-й Воздушной Армии отбомбились по японским оборонительным позициям и обстреляли их из пушек и пулеметов. 191-я Полевая Артиллерийская Группа осуществила 23-минутный артналет на Вагде, свою лепту внесли и 20-мм и 40-мм пушки кораблей поддержки. В обстреле приняло участие и *Временное Соединение*.

Первая волна катеров *LCVP* с Ротой *B* на борту попала под винтовочный огонь японцев, находясь примерно в 300 ярдах от берега, но вышла на берег в нескольких ярдах левее причала в 09.10. Остальные три стрелковые роты с двумя танками вышли на берег на том же участке в 09.25. У третьего танка произошло замыкание в системе электрооборудования во время погрузки на десантный корабль, а четвертый ушел под воду на глубине около 7 футов, съезжая с рампы *LCM*. Все четыре роты оказались под постепенно усиливающимся ружейно-пулеметным огнем японцев с хорошо замаскированных позиций на флангах небольшого плацдарма. По счастью, японцы не подключили к этому свои тяжелые пулеметы калибра .50 и 20-мм пушки. Под огнем американцы потеряли троих командиров рот: одного убитым и двоих ранеными.



*Первые минут высадки на Вагде. Американцы прижаты к земле огнем противника...*

Несмотря на это американцы быстро пришли в себя. Заместители командиров рот приняли на себя командование, два танка вместе с ротами *B* и *F* начали продвижение на запад, чтобы расширить плацдарм. Рота *C* атаковала в направлении ВПП, а Рота *A* – в юго-восточном направлении, чтобы подавить создававшее десанту большие помехи пулеметное гнездо на единственном на острове бугре. Рота *A* вышла на вершину бугра в 09.35. Засевшие в блиндаже на вершине бугра японцы были уничтожены ручными гранатами, и к 10.45 рота завершила зачистку полуострова. Роты *B* и *F*, первоначально столкнувшиеся с ожесточенным сопротивлением японцев на западном фланге, увидели, что оно резко пошло на спад после того, как были зачищены гранатами и ружейным огнем развалины довоенных построек, принадлежавших заброшенной плантации. Затем эти две роты покинули пляж и начали продвижение на север, в направлении ВПП. Рота *C*, тем временем, столкнулась с упорным сопротивлением противника, продвигаясь по центру острова. Отойдя на 200 ярдов от берега, Рота *C* попала под перекрестный огонь из множества блиндажей. Первую группу огневых точек противника удалось обнаружить

около 09.15, и рота потратила целый час на их подавление. Еще в 100 ярдах к северу вторая группа блиндажей остановила американцев в 10.15. Все эти огневые точки были хорошо замаскированы и укрыты либо в кустарнике, либо за поваленными в результате артобстрелов и бомбежек деревьями. Рота С вызвала танковую поддержку. Перед этим обе имевшиеся в распоряжении десанта машины, до этого действовавшие на левом фланге вместе с ротами В и F, вернулись на пляж к 10.30, чтобы пополнить боезапас. Получив приказ поддержать Роту С, которая прошла половину пути до ВПП, танкисты присоединились к атакующим ближе к 11.30. При поддержке танков пехотинцы подавили одну за другой все огневые точки противника, не оставив в живых ни одного японца...

Пока Рота С продолжала свою атаку, Рота В примерно в 10.30 вышла к южному краю ВПП близ ее центра. Несколько минут спустя Рота F без одного взвода, оставленного зачищать брошенные дома, вышла на одну линию с Ротой В слева от последней. Обе роты столкнулись лишь с разрозненным сопротивлением после того, как были оставлены позади брошенные дома, и Рота F не нашла противника в западной части ВПП. Рота В продвинулась на восток вдоль южной окраины аэродрома, пересекла передовую линию Роты С и помогла последней подавить несколько блиндажей, огонь из которых задерживал продвижение американцев. Вместе с Ротой В и при поддержке двух танков Рота С также пробилась к ВПП сразу после 11.30.

Взвод Роты F, оставленный для зачистки развалин в 300 ярдах к северо-западу от участка высадки, был остановлен и прижат к земле пулеметным огнем противника. В связи с этим Рота А, находившаяся на примыкающем к южному побережью полуострове, была брошена на помощь этому взводу. Сюда же с передовой линии Роты С прибыли два танка. Вскоре после полудня, вслед за получасовым боем, местами переходившим в штыковой, развалины были окончательно зачищены от японцев. Взвод Роты F воссоединился с ушедшими вперед товарищами в районе ВПП, в то время как Рота А и два танка ушли на северо-запад, чтобы принять участие в зачистке северо-западного угла острова.

Рота А атаковала вдоль прибрежной дороги и рулежной дорожки, уходившей в сторону от юго-западного края ВПП. Около 12.45 ее продвижение было остановлено огнем из трех японских блиндажей, с правого фланга, однако уже вскоре огнем танковых пушек с расстояния не более 20 м эти огневые точки были подавлены. Небольшие группы японцев, первоначально укрывавшихся в стрелковых ячейках за блиндажами, попытались атаковать танки ручными гранатами, но были уничтожены или рассеяны пехотинцами огнем из автоматического оружия. Не встретив существенного сопротивления, Рота А вышла к северному берегу острова Вагде в 13.30.

В северо-восточном углу острова японцы сопротивлялись особенно ожесточенно, и роты В, С и F попали здесь под интенсивный ружейно-пулеметный и минометный огонь на восточном краю ВПП. Продвижение американцев вдоль южного края ВПП было медленным, хотя роты В и F были усилены тяжелыми пулеметами Роты D, которые были доставлены на передовую с острова Иносоеманай ближе к 11 часам утра. Чтобы уничтожить последние очаги сопротивления противника, майор Уинг запланировал сложный маневр. Рота А должна была наступать на восток из северо-западного угла острова вдоль северного края ВПП, зачищая от японцев пространство между ним и северным берегом острова. Рота С должна была пересечь ВПП и затем повернуть на восток к северо-восточному углу острова, координируя свои действия с действиями Роты А. Рота В должна была продолжить продвижение на восток вдоль южного края ВПП, зачистить восточную треть аэродрома и затем наступать вдоль его восточного края к северо-восточному углу. Рота F в начале должна была следовать за Ротой В. После выхода последней к восточному краю ВПП, Роте F предстояло выйти к восточным пляжам острова и в дальнейшем повернуть на север, продвигаясь к северо-восточному окончанию острова.

Эта атака развивалась медленно. В утренние часы несколько офицеров и ключевых подофицеров, включая трех командиров рот, были убиты или получили тяжелые ранения,



и у всех четырех рот были серьезные проблемы с реорганизацией. Майор Уинг, вследствие этого, решил дождаться прибытия еще двух танков с плацдарма на Новой Гвинее и перераспределения тяжелого вооружения Роты *D* перед атакой на позиции, где можно было ожидать наиболее ожесточенное сопротивление противника. Два дополнительных танка планировалось использовать на наиболее трудных участках предстоящего боя, тогда как тяжелое оружие Роты *D* необходимо было равномерно распределить между ротами *B* и *F*. Дополнительная задержка перед началом общей атаки оказалась связанной с тем, что Рота *C*, сумевшая перебросить лишь половину своих людей через ВПП, попала под интенсивный пулеметный огонь противника с востока. Сильный огонь сделал невозможным перемещение остальной части роты через открытое пространство.

Артиллерийский огонь 218-го и 167-го дивизионов с плацдарма на Новой Гвинее заставил на время замолчать японские пулеметы, и еще одна группа людей из Роты *C* пересекла ВПП около 15.45. Примерно в это время остальные три роты начали продвижение на восток. Рота *A* начала быстрое продвижение от западного края ВПП, прошла через позиции Роты *C* в центре полосы и с большими предосторожностями продолжила перемещение на восток. Сразу после этого темп ее продвижения замедлился из-за усилившегося огня тяжелых пулеметов и минометов из северо-восточного угла острова. В 18.00 майор Уинг приказал своим людям окопываться на ночь. К этому моменту Рота *A* так и не смогла выйти к северо-восточному углу ВПП.

Тем временем к югу от ВПП Рота *B* едва перешла в атаку, когда огонь из замаскированных пулеметов противника остановил ее. Рота *F* была немедленно выведена из резерва и брошена в бой справа от Роты *B*. В это же время два танка выдвинулись на передовую линию Роты *B*. Несмотря на все усилия пехотинцев и поддержку со стороны танков роты *B* и *F* не смогли продвинуться на расстояние более 300 ярдов от стартового рубежа. Поскольку приближалось темное время суток, майор Уинг счел дальнейшие атакующие действия бесполезными. Обе роты были остановлены и получили приказ окопываться.

Рота *A* окопалась на ночь примерно в 100 ярдах от северо-восточного угла аэродрома. Рота *B* – на южном краю ВПП примерно в 450 ярдах от ее восточного края, Рота *F* оказалась справа от нее. Роту *C* отвели назад, к южному краю ВПП, и растянули передовую линию Роты *F* до юго-восточного берега острова. Между секторами рот *A* и *B* остался просвет – ВПП, и позиции первой оказались в уязвимом положении. Однако японцы перед наступлением темноты прекратили огонь по ним и так и не перешли в атаку.

Пехотинцы в первый день боев потеряли 19 человек убитыми и умершими от ран и 86 человек ранеными. ВМФ потеряли двоих убитыми и 8 ранеными. Среди убитых и раненых пехотинцев было 7 офицеров и 14 подофицеров рангом от штаб-сержанта и выше. Наиболее тяжелые потери понесла Рота *B*, потерявшая 42 человека, большую часть из них – во время послеполуденной атаки. Потери японцев были приблизительно оценены в 200 человек убитыми, пленных не было...

На занятом прибрежном плацдарме во второй половине дня с четырех *LST* (один из них использовался как госпиталь) и с множества катеров на берег выгрузились инженерные и строительные части и их снаряжение в расчете на то, что вот-вот начнутся работы по восстановлению аэродрома. Однако упорное сопротивление японцев вынудило американцев повременить с этим. Майор Уинг планировал полностью занять остров на следующее утро, чтобы начались эти жизненно важные работы. Рота *C*, в авангарде которой шли все имеющиеся в распоряжении танки (их осталось три) должна была атаковать вдоль восточного берега острова и прорвать оборону японцев на их последнем рубеже. Роты *B* и *F* должны были продолжить продвижение вперед в восточном направлении. Рота *A* на начальном этапе должна была остаться в обороне, чтобы предотвратить прорыв японцев в западную часть острова вдоль северного края ВПП.

## **Второй день операции**

Ночь с 18 на 19 мая прошла для Роты А без происшествий. Для КП Батальона, который был защищен людьми из Роты D, ночь была беспокойной. Около 02.30 19-го небольшая группа японцев атаковала КП, после чего завязалась ожесточенная перестрелка в полной темноте. В той стычке было убито 12 японцев, американцы отделались тремя ранеными из состава Роты D. Это происшествие не заставило американцев отсрочить утреннюю атаку, которая началась в 09.15 после одночасовой артподготовки.

Рота С стала первой, пошедшей в атаку 19 мая. Ее 3-й взвод был усилен двумя танками, 2-й – одним. 3-й Взвод наступал слева, 2-й – справа, 1-й Взвод и Взвод Оружия оказывали поддержку наступающим. 3-й Взвод наступал вверх по пологому склону под винтовочным огнем с фронта и с левого фланга. Поднявшись на вершину бугра, взвод натолкнулся на сильный пулеметный огонь из-за груды поваленных деревьев и из множества блиндажей, бомбовых воронок и разрушенных зданий. 75-мм танковые пушки приступили к методичному уничтожению огневых точек противника, и те японцы, которым удавалось выбежать из укрытий, были уничтожены пехотинцами 3-го Взвода. 2-й Взвод, за которым следовала остальная часть Роты С, наступал в направлении восточного берега, и его продвижение было замедлено только густыми зарослями неподалеку от пляжа. Повернув на север в полосе пляжей, люди этой роты обнаружили, что японцы превратили множество пещер в огневые точки. Американцы приступили к их зачистке при помощи танков и огнеметов.

Тем временем Рота В, наступающая на восток вдоль южного края ВПП, также натолкнулась на большое количество японских огневых точек, что сильно замедлило темп атаки. Рота F, оставшаяся в резерве на ранней стадии утренней атаки, была брошена в бой на правом фланге Роты В около 11.30, а два танка с передовой Роты С были переданы Роте В. Последняя, при том, что ее сектор атаки сузился наполовину, сумела сконцентрировать свои усилия. Каждому танку был придан стрелковый взвод, еще один взвод оказывал им общую поддержку. Некоторое число японцев было обнаружено среди обломков разбитых самолетов, другие вели огонь из стрелковых ячеек, укрытых в густом кустарнике. Танки пробивали путь вперед, но атака развивалась медленно, так как приходилось зачищать каждый квадратный фут. В 14.00 Рота В вышла к юго-восточному углу ВПП.



*Американцы в атаке...*

Справа от Роты В Рота F и приданный ей танк также столкнулись с упорным сопротивлением противника, но они сумели выйти на один рубеж с ротами В и С. В 4-5

часов после полудня часы роты *F* и *C* повернули на север и около 16.00 вышли на линию, вытянутую примерно на восток от юго-восточного края ВПП вплоть до побережья. Тем временем, поскольку японцы придерживались тактики статичной обороны и не предпринимали попыток прорваться на запад, Рота *A* присоединилась к атакующим действиям. Часть ее сил была направлена к северному побережью, другая часть – брошена в обход восточного края ВПП для того, чтобы вступить в контакт с Ротой *B*. Роты вступили в контакт близ северо-восточного угла аэродрома в 16.40.

После того, как восточный край ВПП был зачищен, сопротивление японцев потеряло организованный характер. Роты *B*, *C* и *F* начали быстро продвигаться на север и к 18.00 зажали японцев в небольшом треугольнике размером около 500 ярдов в длину. Потери японцев в тот день составили примерно 350 человек убитыми. Майор Уинг принял решение осуществить окончательную зачистку 20-го и отвел большую часть своих сил в центр острова для ночного отдыха.

### Третий день операции

20 мая началось с *банзай*-атаки группы из 37 японцев, (которые, вероятно, просочились через позиции Роты *C*), на позиции инженерных частей, расположившихся на прибрежном плацдарме. Уже через несколько минут 36 из них были убиты и 1 ранен и взят в плен. В 09.00 роты *A*, *C* и *F* приступили к патрулированию северо-восточного угла острова. Несколько японцев были убиты, другие заживо похоронены во взорванных с помощью толовых шашек пещерах. Многие японцы покончили с собой. Во второй половине дня люди майора Уинга отбыли на основной плацдарм на Новой Гвинее и передали контроль над островом ВВС. Через два дня Рота *L* 163-го Полка была отправлена на Ваке для его зачистки от японских снайперов, мешающих проведению строительных работ на аэродроме. 26 мая рота вернулась, уничтожив 8 японцев...

### Эпилог

В 15.00 19 мая, еще до того, как остров был объявлен зоной безопасности, 836-й Инженерный Батальон ВВС приступил к восстановительным работам на западном фланге аэродрома Ваке, когда японцы время от времени еще постреливали из укрытий. К полудню 21 мая ВПП была приведена в рабочее состояние. Еще через несколько дней она была расширена и была готова принять бомбардировщики, которые должны были поддержать [высадку на Биаке](#) 27 мая. Базирующиеся на Ваке истребители могли приступить к поддержке операций собственно на Новой Гвинее.

В ходе боев на Ваке японцы потеряли 759 человек убитыми и 4 взятыми в плен. Около 50 японцев было убито в стычках в окрестностях плацдарма напротив острова. Армия США потеряла 40 человек убитыми и 107 ранеными. Вместе с потерями ВМФ эти цифры составили соответственно 43 и 139. Построенный на острове аэродром сыграет важную роль в дальнейших наступательных операциях американцев на юго-западе Тихого океана и во [вторжении на Филиппины](#).

### Источники

<https://www.ibiblio.org/hyperwar/USA/USA-P-Approach/USA-P-Approach-9.html>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Battle\\_of\\_Wakde](https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Wakde)

Перевод – Владимир Крупник

Возврат к главной странице [www.warsstory.org](http://www.warsstory.org)