

## ЖИЗНЬ И СУДЬБА ЭВАЛЬДА ЮХТРИТЦА – АВСТРАЛИЙЦА, СЛУЖИВШЕГО В КРИГСМАРИНЕ

*С сиднейским католическим колледжем Святого Игнациуса/Saint Ignatius' College, также известным под названием Ривервью/Riverview, связана не совсем обычная история жизненного пути австралийца по имени Эвальд Юхтритц (Ewald Uechtritz), из-за превратности судьбы ставшего офицером Кригсмарине.*



*Эвальд Юхтритц (1920-2010) в военно-морской форме. Полинезийские гены не сказались на его «нордической» внешности и не помешали ему стать офицером Кригсмарине*

### Предки Эвальда Юхтритца и его довоенные годы

Дед Юхтритца со стороны матери, Ричард Паркинсон (Richard Parkinson, 1844–1909), и его бабушка Фебе Паркинсон (Phebe или Phoebe, 1863–1944) были энергичными и успешными коллекционерами произведений искусства и ремесел Полинезии в германских владениях на юго-западе Тихого океана, собравшими более 11 000 артефактов.



*Слева: Ричард Паркинсон с германскими орденами; в центре - его жена Фебе; справа – она же с внуками Эвальдом (слева) и Петером*

Паркинсон прибыл на острова Самоа в 1876 году в качестве топографа и управляющего плантацией. К 1879 году он женился на Фебе Коу (Phebe Coe), дочери американского искателя приключений и женщины-самоанки. В 1882 году сестра Фебе, Эмма, связавшая жизнь с австралийским бизнесменом Томасом Фэррелом (Thomas Farrel), уговорила сестру и ее мужа переселиться на один из островов архипелага Бисмарка для совместных занятий коммерцией. После смерти Фэррела в 1887 году эта женщина преуспела в плантаторской деятельности и торговле с местными жителями... Паркинсон много путешествовал по островам региона и собирал артефакты, успешно продавая их в австралийские музеи. К 1890-м он начал продавать артефакты в германские музеи и даже был награжден несколькими орденами этой страны. Он также написал несколько книг по этнографии региона. Ричард Паркинсон продал около 700 артефактов в коллекции Дрездена, после чего получил *Крест Саксонского Рыцаря Ордена Альбрехта 1-й Степени* в 1897 году. Многие из собранного им попали также в другие германские и голландские музеи, а в первое десятилетие XX века около 3 000 собранных Паркинсоном артефактов оказались в одном из музеев Чикаго. В 1909-м он скончался. К этому времени у них с Фебе было уже 12 детей, в том числе, будущая мать Эвальда, Йоханна.

Фебе Паркинсон пользовалась уважением среди полинезийцев племени Толаи/Tolai, населяющих восточную часть острова Новая Британия (полуостров Газель/Gazelle), и местных жителей европейского происхождения. Она владела языком Толаи и, по меньшей мере, тремя европейскими языками. Перед ПМВ она переселилась в принадлежавший ей в этих краях дом в месте под названием Курадуи/Kuradui, где создала приют для детей смешанного европейско-полинезийского происхождения. Она продолжала понемногу собирать местные артефакты и продавать их в музеи Америки и Германии. С началом ПМВ и оккупации Австралией бывших германских владений Фебе Паркинсон потеряла многие коммерческие связи и, в итоге, была вынуждена продать свою плантацию Курадаи. В начале ВМВ, после японского вторжения на острова юго-западной части Тихого океана в 1942 году, Фебе Паркинсон переселилась на остров Новая Ирландия, где владела домом и плантацией Комалу/Komalu...

Эвальд Юхтритц родился в 1920 году на семейной плантации, расположенной на острове Новая Британия, в то время подмандатной территории Австралии. Его отец – Петер Юхтритц – был немцем и жил в этих краях с 1910 года.



*Петер (1889, Neumünster, Германия – 1947) и Йоханна Юхтритц (1907-1950)*

Позднее Эвальд учился в школе в городе Боурал/Bowral в штате Новый Южный Уэльс. В 1930-м его родители расстались, а в 1934 году его младший брат, Элф (Альфред), также был отправлен в Австралию, в школу-интернат.

Оказавшись в сиднейском колледже, Эвальд прекрасно учился и зарекомендовал себя как способный спортсмен, хорошо проявивший себя в регбийной и крикетной командах. Он был одним из наиболее ярких и успешных учащихся колледжа и в 1938 году даже был назначен его старостой (Head Prefect).



*Эвальд Юхритц – в центре с мячом*

Многие десятилетия спустя он вспоминал, как ему была представлена честь увидеть вживую на сиднейском стадионе игру австралийской крикетной легенды Дона Брэдмэна (Don Bradman). Казалось, все в жизни этого способного парня идет хорошо и гладко, и по окончании колледжа он поступил в Сиднейский Университет, чтобы учиться на инженера, но тут его отец решил отправить Эвальда на каникулы в Германию, чтобы он посетил там свою немецкую бабушку... В начале 1939 года судно, на борту которого он находился, вышло из порта Рабаул и взяло курс на Гамбург.

### **На исторической Родине**

Вскоре после прибытия на историческую родину Юхритц был призван на службу в вооруженные силы Рейха и записался в военно-морской флот. По австралийским законам он мог выбрать себе гражданство, только достигнув 21-летнего возраста, и до этого считался гражданином той же страны, что и его отец. Так он оказался в вооруженных силах страны, воюющей против Великобритании и ее доминионов. В 1993 году, в интервью, которое у него взял журналист газеты *Sydney Morning Herald*, Юхритц сказал: «Это было кошмаром, словно какой-то сон. Все приобрело неожиданный характер. Сначала я чувствовал себя ужасно, но я был гражданином Германии, ведь мой отец был немцем. Когда меня призвали, я не видел причин, по которым не должен был выполнить свой долг. Это было чем-то, чему меня учили в школе, и я пошел по этому пути. У меня было неприятное чувство из-за того, что мои школьные друзья оказались по другую сторону фронта.»

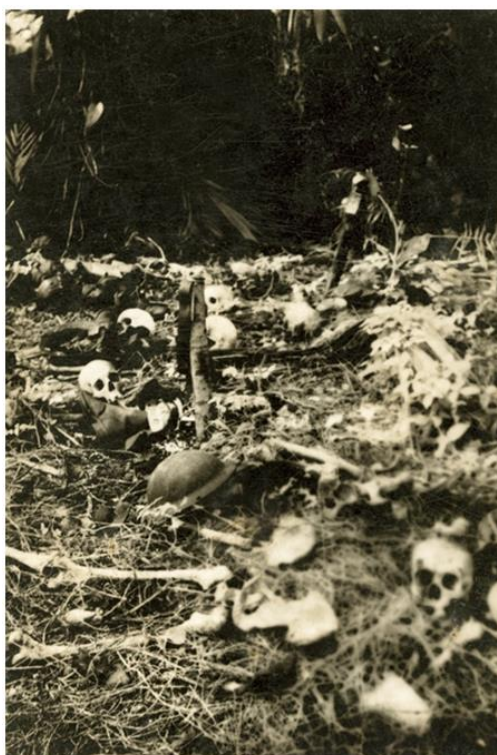
Забегая вперед, стоит отметить, что колледж, в котором он учился, после войны не открестился от него и даже включил Юхритца в почетный список выпускников, которые сражались в годы ВМВ. Один из наставников Эвальда, отец Маклофлин (McLoughlin) включил его в этот список уже во время войны, узнав о невероятном повороте судьбы своего воспитанника из писем, отправленных молодым человеком в Австралию через Швейцарию. Однако пройдет еще 48 лет, прежде чем имя Юхритца будет выгравировано на мемориальной доске колледжа. Его можно увидеть там и сейчас, на самом верху, потому что другого места просто не нашлось...



## Вторая Мировая война и семья Эвальда Юхритца

Война проехала своим катком по родственникам Юхритца, оставшимся на противоположном краю земного шара... Петер Юхритц, вовсе не симпатизировавший Гитлеру и нацистам, после начала ВМВ был интернирован как гражданин *враждебной страны*.

Брат Эвальда, Элф, перед войной снова оказался на острове Новая Британия вместе со своей мачехой-англичанкой, Ритой Брэйн (Rita Brain), на плантации Сум Сум/Sum Sum. Как он объяснял, он не мог больше оставаться в школе-интернате, потому что у его семьи не было средств для оплаты его образования и содержания в этом учебном заведении. Небольшая семья существовала за счет того, что давали домашнее хозяйство, море и заработки на соседних плантациях. В декабре 1941 года к ним в дом пришел человек из миссии *адвентистов Седьмого Дня* в Камбубу/Kambubu, который сказал, что им нужно срочно отправляться [в Рабаул для последующей эвакуации](#). Элфу с мачехой и совсем маленьким младшим братом (по отцу) удалось добраться до административного центра колонии, и оттуда они были эвакуированы в Австралию через Порт-Морсби на судне *Macdhuil*, что, вероятно, спасло им жизнь: 4 февраля японцы в районе плантации Тол (60-70 км к юго-западу от Сум Сум) устроили побоище, убив более 100 оказавшихся в их руках военнопленных и неизвестного числа белых жителей Новой Британии, бежавших с восточного побережья Новой Британии. Большинство тех, кто попал в плен и избежал немедленной расправы, были доставлены японцами в Рабаул. Офицеров отделили от остальных, и 22 июня 1942 года 845 военнослужащих и 208 гражданских лиц были погружены на судно *Montevideo Maru* и отправлены на остров Хайнань. После девяти дней в море судно было торпедировано американской подводной лодкой *Sturgeon*. Все 1 053 военнопленных ушли на дно вместе с *Montevideo Maru*...



*Найденные после войны неподалеку от плантации Тол останки белых жителей Новой Британии и военнопленных, убитых японцами 4 февраля 1942 года ...*

Любимая бабушка Эвальда Юхритца Фебе Паркинсон умерла во время войны в японском концентрационном лагере. С этим связана отдельная история... 7 мая 1943 года капитан ВВС США Байрон Хикл (Byron Heichel) поднял в воздух B-17, экипаж которого получил

прозвище *Неустршимые Горцы/Reckless Mountain Boys*, с аэродрома *7-Mile Drome* близ Порт-Морсби для аэрофоторазведки в районе порта Кавьенг (остров Новая Британия.) В районе Кавьенга шесть японских истребителей *Zero/Zero* из 253-й Авиагруппы/*Kōkūtai* Императорского ВМФ поднялись в воздух, чтобы перехватить самолет-разведчик. Истребители обстреляли *B-17*, подожгли один из его моторов и тяжело ранили бортстрелка Веттера (Vetter.) Хикл резко снизился, чтобы избежать дальнейших атак, и стал уходить на юг, пока не отказал поврежденный двигатель. Затем в новых атаках японцы вывели из строя второй двигатель. К этому времени огнем истребителей члены экипажа Линсли (Linsley), Блейлер (Bleiler) и Флигер (Fleiger) были убиты, еще трое: Этридж (Ethridge), Веттер и Мэнгетт (Mangett) – тяжело ранены.

Самолет приземлился на мелководе, после чего уцелевшие американцы выбрались на берег с помощью местных жителей и были спрятаны еще до того, как в округе появились японцы. Рудольф Дирке (Rudolf Diercke) – кузен Эвальда и Элфа Юхритца, внук Фебе и менеджер плантации Комалу/*Komalu*, написал по-английски записку, которую доставили летчикам. В ней было написано: «Я – немец, и я могу ручаться за то, что знаю, каковы намерения у японцев. Вам будет лучше сдать свое оружие местному пареньку и перебраться к нам. Мы – джентльмены, и у нас нет желания обращаться с вами плохо. Трех ваших товарищей нашли мертвыми в самолете и похоронили ... на местном кладбище *канаков* (обычное наименование местных жителей этого региона у белых - *ВК*.)» Осознав, что сопротивление бесполезно, оставшиеся члены экипажа последовали советам, перебрались на плантацию и сдались японцам. После этого каждому из раненых были предоставлены носилки. Офицеров Хикла, Ракса (Rucks) и Мэнгетта отнесли на носилках через горы в деревню Кару/*Karu*, потом отвезли на грузовике в Кавьенг для допроса. Затем их переправили в Рабаул, где они встретились с остальными уцелевшими членами экипажа в лагере для военнопленных. 14 июля 1943 года оставшиеся в живых летчики Хикл, Сарретт (Surrett), Этеридж, Фритц (Fritz) и Куриско (Kurisko) были отправлены морем в Трук, куда прибыли через три дня и где были снова допрошены. По дороге Фритц и Куриско умерли от ран. Хикл, Сарретт, Ракс и Этеридж были переправлены в лагерь *Ofuna* в Японии и пережили войну. Командир экипажа Хикл прожил долгую жизнь и умер в возрасте 97 лет.



*Японцы осматривают B-17, сбитый близ плантации Комалу*

Эпизод со спасением американцев дорого обошелся бабушке Юхритца Фебе Паркинсон, которая действительно ухаживала за ранеными летчиками. Японцы обвинили Фебе Паркинсон в помощи американцам и вместе с Руди Дирке поместили в концлагерь в джунглях. Руди построил в лагере небольшую хижину, где поселился вместе с бабушкой. Японцы не кормили заключенных, среди которых было много китайцев и людей смешанного европейско-азиатского происхождения: им было разрешено разбивать сады и огороды, чтобы не умереть с голоду. Один из мальчишек-заключенных – слуг коменданта

лагеря - помогал Фебе и Руди украденными у японцев продуктами. Надо сказать, японцы разрешали Фебе по воскресеньям посещать католическую церковь в сопровождении охранника, ожидавшего окончания службы за стенами церкви... Фебе Паркинсон скончалась в японском лагере в возрасте 81 года от истощения. Рудольф Дирке (1918 г.р.) пережил войну и концлагерь и умер в Австралии в 1984 году...

Элф Юхритц в военные годы сначала работал пастухом неподалеку от Ривервью в имении, принадлежавшем друзьям его семьи, позднее на автозаводе компании *Holden*, а ближе к концу войны даже одел австралийскую военную форму, оказавшись в армейском резерве. После войны он вернулся на плантацию Сум Сум, но в 1959-1968 годах жил в Австралии, став успешным фермером. В 1968 он перебрался на Новую Гвинею...

### **Эвальд Юхритц на службе в Кригсмарине**

Вернемся к судьбе Эвальда Юхритца. Первоначально он прошел соответствующую подготовку и уже в чине *лейтенанта цур зее* служил на патрульных кораблях. Позднее был отправлен на курсы подготовки офицеров подводного флота и в дальнейшем служил на двух лодках: *U-242* и *U-1271*.



*U-242 на базе, 1943 год*

На первой он совершил 4 похода из 7, совершенных этим кораблем. В первом для него и третьем для лодки *U-242* отправилась в Финский залив, где 25 августа одной торпедой потопила советский водолазный бот *Дельфин* и кабельное судно – килектор *ККО-2*. Вот что рассказал об этом трагическом эпизоде Владимир Иванович Тюрин, полковник медицинской службы в отставке:

*30 ОПТР (отряд подводно-технических работ – ВК), где я был начальником медицинской службы, было поручено поднять неисправную шумопеленгаторную станцию, расположенную в районе Сескарского плёса. Туда должны были направиться водолазный бот «Дельфин» под командованием старшины 1 ст. Склянкина и две водолазные станции старшин Козича и Виноградова. От СНИС (служба наблюдения и связи – ВК) было выделено кабельное судно – килектор [ККО-2], на котором кроме экипажа из двух мичманов и 25 юнг (вероятно, это ошибка, и речь идет о моряках и офицерах – ВК) был офицер службы наблюдения и связи. Глубина на месте работы была 25 метров, и поэтому я решил, что буду проводить медицинское обеспечение водолазных спусков. Но главный инженер отряда подполковник М.Г. Королук решил, что я должен всех готовить к походу на Таллин, а на объект он послал фельдшера А.Д. Трухина. Работа по подъёму шумопеленгаторной станции подходила к концу. Погода была прекрасной, когда неожиданно грянул мощный взрыв, и килектор взлетел*

на воздух. Катер «Дельфин» тонул медленно, и по его палубе полз к носу старшина водолазной станции Виноградов, который при падении на палубу сломал обе ноги. Фельдшер Трухин, водолаз Дютюков и моторист Шулаев упали в воду и после всплытия с глубины плавали на обломках взорвавшегося судна. С килектора спаслись только оба мичмана, которые удержались на плаву благодаря катушке от размотавшегося кабеля.

К месту взрыва почти полтора часа никто не подходил. Наконец, один из катеров, находившихся в пределах видимости, подошёл к месту гибели килектора и водолазного бота «Дельфин» и поднял державшихся на поверхности моряков. Всех пятерых спасённых доставили в Ижорский военно-морской госпиталь. Подробно о произошедшем мы узнали, когда вместе с командиром 30 ОПТР А.А. Говоровым приехали в Ижорский госпиталь навестить чудом спасшихся пятерых моряков.

Вот что рассказал нам мой лекарский помощник Александр Дмитриевич Трухин: «Когда водолаз Ника Мышляевский сообщил по телефону, что присоединил гак килектора к остропленной им шумопеленгаторной станции, я дал ему команду перейти на беседку для последующей декомпрессии. Старшина водолазной станции Виноградов передал на килектор, что можно поднимать объект. Прозвучала команда — Вира! — и со страшным грохотом заработала мощная лебедка на килекторе. Буквально через 2-3 минуты раздался мощный взрыв. Неожиданно под страшный грохот я взлетел вверх. Успел увидеть, что килектора уже нет, и потерял сознание. Очнулся на глубине, вероятно, от холодной воды, и всплыл. На моё счастье недалеко плавала деревянная дверь, на которую я взобрался. С бота «Дельфин» спаслись водолаз В. Дютюков, который, так же, как и я, упал в воду, и моторист Шулаев, который упал на палубу у борта, сломал ногу и перевалился за борт, где В. Дютюков помог ему схватиться за плавающие деревянные обломки от килектора. Старшина водолазной станции Виноградов упал на палубу и сломал обе ноги. «Дельфин» медленно кормой вниз уходил под воду, а Виноградов молча полз по палубе к носу бота, надеясь, что подойдёт помощь, но никто не подходил, хотя катера вдали виднелись. Никто из членов команды катера и водолазов из кают не вышел, и бот «Дельфин» погрузился на дно.

С килектора взрывом за борт была выброшена катушка из-под кабеля. Держась за неё, плавали два мичмана. Все 25 юнг и представитель СНИС, капитан 2 ранга, погибли. У нас, пятерых подобранных из воды, были, несмотря на лето, явные признаки переохлаждения.»

В результате пятого похода U-242 на выставленных ею 21 сентября 1944 года минах 28 октября подорвался и затонул финский транспорт *Rigel* водоизмещением 1 495 тонн. Никто из экипажа не погиб: все были спасены финским буксиром *Herkules*. К тому времени Финляндия уже воевала против Германии на стороне СССР. За участие в боевых походах Эвальд Юхтритц был награжден Железным Крестом.



*Транспорт Rigel, упокоившийся на дне Финского залива*

*Список погибших на килекторе ККО-2 и водолазном боте Дельфин*

*Килектор ККО-2*

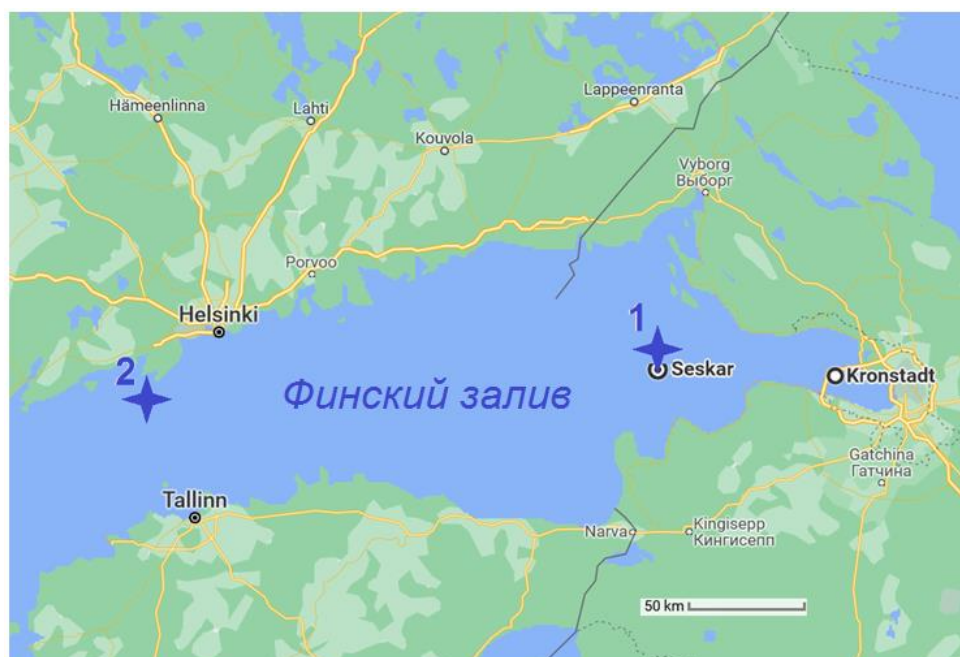
<b>ФИО</b>	<b>Год рождения</b>	<b>Звание</b>	<b>Место рождения</b>
Анисимов Серафим Дмитриевич	1920	ст. матрос	Орловская обл.
Берсенов Владимир Михайлович	1922	матрос	Свердловская обл.
Ефимов Василий Иванович	1920	матрос	Рязанская обл.
Ефимов Василий Федорович	1921	матрос	Ленинградская обл.
Земляков Иван Григорьевич	1923	ст. матрос	Ростовская обл.
Казанцев Алексей Васильевич	1915	ст. матрос	Орловская обл.
Кашкин Василий Степанович	1928	юнга	?
Макушкин Василий Васильевич	1921	матрос	Рязанская обл.
Малахов Иосиф Михайлович	1911	ст. техник-лейтенант, начальник КМР СНиС подводно-кабельной партии	Украина
Опалько Владимир Никитович	1897	матрос	Армавир
Остапенко Иван Иванович	1921	ст. матрос	Украина
Петров Николай Константинович	1909	тех.-лейтенант	Ленинград
Свитин Владимир Георгиевич	1898	матрос	Кронштадт
Смирнов Михаил Семенович	1925	ст. лейтенант, командир ККО-2	?
Соловьев Михаил Николаевич	1909	старшина I ст.	Ленинград
Талалакин Борис Федорович	1919	ст. матрос	Рязанская обл.
Шмаков Аркадий Павлович	1914	гл. старшина	Челябинская обл.
Щербаков Леонид Петрович	1921	матрос	Украина

*Водолазный бот ВРД-76 Дельфин*

Виноградов Андрей Васильевич	1903	старшина II ст.	?
Козич Виктор Антонович	?	гл. старшина	?
Морозов Илья Андреевич	?	старшина I ст.	?
Мышляевский Никита Сергеевич	1913	ст. сержант	?
Склянкин Михаил Иванович	?	старшина I ст.	?

*\* В ОБД «Мемориал» были найдены двух юнг, погибших в этот день, одно из них - Ильятулин Рамазан Ахметович, 1929 г.р. (Казань), вероятно, юнга.*





*Места гибели (1) бота Дельфин и килектора ККО-2; (2) транспорта Rigel*

В свой последний, седьмой патруль *U-242* отправится уже без Юхритца, переведенного на другой корабль. 5 апреля 1945 года лодка подорвалась на mine и затонула между юго-восточной Ирландией и Уэльсом со всем экипажем из 44 человек. Так смерть обошла стороной австралийца, ставшего немецким моряком... К тому времени он уже служил на лодке *U-1271*, которая, вероятно, по счастью для него, так и не осуществила ни одного боевого похода. 9 мая 1945 года лодка сдалась британцам, а 8 декабря 1945 года была затоплена вместе со 116 другими.



*Лодка U-995, однотипная с U-1271, Военно-Морской Мемориал Лабё/Laboe, Германия*

### **Послевоенная жизнь Юхритца**

После войны Юхритц обращался к австралийским властям за разрешением репатриироваться, но ему было отказано. Он принял решение продолжить образование в Германии. Как ни удивительно, за годы войны он так и не научился сносно писать по-немецки, и при поступлении в университет Ганновера ему было разрешено писать

сочинение на английском! Послевоенные времена в Германии были непростыми, и Юхтриту пришлось подрабатывать на уборке развалин и трамвайным кондуктором. В итоге, он приобрел профессию геофизика и сделал вполне успешную карьеру в компании *Mobil Oil*. Он еще раз попытался попасть в Австралию, попросив руководство компании перевести его работать в Аделаиду, но вместо этого он был отправлен в США...

Юхтриту удалось вступить в контакт и встретиться со своими товарищами по учебе в австралийском колледже и оставшимися в Австралии родственниками, однако с отцом он больше не увиделся: тот умер в 1947 в сиднейском военном госпитале от туберкулеза, которым заболел, находясь в лагере для интернированных граждан *враждебных государств*. Его мать умерла в 1950 году, также в Сиднее. В 1954 году он впервые после войны повстречался с братом Элфом, который умер в 2008-м. Сам Эвальд Юхтриту скончался 16 марта 2010 года.

## Эпилог

Военные судьбы многих людей, сражавшихся на фронтах ВМВ, изобилуют неожиданными и часто непостижимыми поворотами. В вооруженных силах Германии оказывались уроженцы США, Великобритании, Канады и Южной Африки, по разным причинам оказавшиеся на исторической родине перед войной и призванные на военную службу. Были среди них и австралийцы. В числе австралийцев, оказавшихся в вооруженных силах Рейха, было и трое бывших военнопленных, добровольно записавшихся в так называемый [Корпус Свободных Британцев/British Free Corps](#) войск Ваффен СС: Роберт Чипчейс (Robert Chipchase), Роналд Баркер (Ronald Barker) и Элберт Стоукс (Albert Stokes). Они так и не сделали ни одного выстрела по солдатам антигитлеровской коалиции и вернулись в Австралию после войны. Из них только Стоукс получил год тюрьмы и отсидел около полугода, так как ему зачли пребывание под следствием.

В наше время стало известно имя еще одного австралийца немецкого происхождения, который прибыл в Германию незадолго до войны, вдохновившись идеей служения Рейху, и поступил в Кригсмарине, - его звали Роберт Поллак (Robert Pollack). Он погиб в Арденнах в 1944-м, добровольно вступив [в батальон Отто Скорцени в числе тех, кто свободно говорил по-английски](#), попал в плен к противнику в американской военной форме и был расстрелян. Эвальду Юхтриту повезло гораздо больше, правда, Австралия была к нему немилосердна и так и не разрешила ему вернуться на родину.



*Мемориальная доска на стене колледжа Saint Ignatius с именами выпускников - участников военных действий, которые вела Австралия. Имя Юхтрица - в левом верхнем углу*

#### *Источники*

<http://ahoy.tk-jk.net/macblog/EwaldUechtrizcaughtupinW.html>  
<https://kronvestnik.ru/museum/11021>  
<https://pacificwrecks.com/aircraft/b-17/41-24518/crew/heichel/index.html>  
[https://en.wikipedia.org/wiki/German\\_submarine\\_U-242#3rd\\_patrol](https://en.wikipedia.org/wiki/German_submarine_U-242#3rd_patrol)  
[https://en.wikipedia.org/wiki/German\\_submarine\\_U-1271](https://en.wikipedia.org/wiki/German_submarine_U-1271)  
[https://www.historisches-marinearchiv.de/projekte/crewlisten/ww2/ausgabe.php?where\\_value=59571&lang\\_cl=1](https://www.historisches-marinearchiv.de/projekte/crewlisten/ww2/ausgabe.php?where_value=59571&lang_cl=1)  
<https://www.newspapers.com/newspage/120090759/>  
<https://www.jje.info/lostlives/exhib/parkinsonpc/index.html>  
<https://oceanicart.com/PROVENANCE/Richard-and-Phebe-Parkinson/1>  
<https://www.pngattitude.com/2008/12/alf-uechtriz-an-epic-png-life.html>  
<https://www.armedconflicts.com/SS-U-242-1943-t207289>  
<https://www.jje.info/lostlives/places/reckless.html>  
<http://tsushima.su/forums/viewtopic.php?id=8228>  
<https://pngair.com.pg/wp-content/uploads/2021/10/PNG-Air-Mag-27-Website.pdf>  
[https://spbvedomosti.ru/news/obshchestvo/leningradets\\_tsygan\\_vodolaz/](https://spbvedomosti.ru/news/obshchestvo/leningradets_tsygan_vodolaz/)

*Перевод и компиляция – Владимир Крупник*

*Автор приносит благодарность Максиму Дианову (Россия) за рекомендации по составлению публикации*

**Возврат к главной странице [www.warsstory.org](http://www.warsstory.org)**