

ВОЗДУШНЫЙ РЕЙД НА ДАРВИН – АВСТРАЛИЙСКИЙ ПЁРЛ-ХАРБОР

Воздушная атака на Дарвин 19 февраля 1942 года осталась в истории как крупнейшая военная катастрофа на земле Австралии. Атаку осуществили самолеты японского ВМФ и армейской авиации. Нанесшая первый удар авианосная группировка входила в состав 1-го Воздушного Флота военно-морских сил Японии, ее флагманским кораблем был авианосец Akagi. На его борту находился командующий 1-м Флотом вице-адмирал Туити Нагумо (Chuichi Nagumo). В атаке также принял участие систершип флагманского корабля авианосец Kaga. Akagi и Kaga составляли 1-ю Авианосную Эскадру, во 2-ю входили авианосцы Soryu, на котором держал свой флаг контр-адмирал Тамон Ямагучи (Tamon Yamaguchi), и Hiryu. Авианосную армаду поддерживали тяжелые крейсера 8-го Эскадрона Tone, Chikuma, Maya и Takao и эскорт из девяти эсминцев 17-й и 18-й и 1-й Флотилий, который возглавлял легкий крейсер Abukuma.

Воздушные силы этой армады возглавлял Митцуо Фукида (Mitsuo Fuchida – по японской классификации - 海軍中佐 - Kaigun-chūsa, капитан 2-го ранга по российской классификации – ВК), находившийся на борту Akagi. Ему было 39 лет, он записался в ВМФ Японии в 1921 году. Фукида был специалистом в бомбардировке целей с горизонтального полета и уже продемонстрировал свои превосходные способности тактика и лидера, когда возглавил успешную атаку японской палубной авиации на базу ВМФ США в Пёрл-Харборе 7 декабря 1941 года. Теперь, через 10 недель, он и его летчики намеревались повторить свой успех...

В 7.30 утра Фукида передал на все авианосцы приказ самолетам начать подниматься в воздух. Экипажи самолетов начали рассаживаться по машинам, Фукида и двое членов его экипажа также заняли свои места в кабине бомбардировщика Nakajima B5N2 (по классификации союзников – Kate). Когда все самолеты были готовы, командир Akagi капитан Тадзиро (Tajiro) отдал приказ на взлет. 18 истребителей Mitsubishi A6M2 (по классификации союзников – Zero) поднялись в воздух, за ними последовали 18 пикирующих бомбардировщиков Aichi D3A1 (по классификации союзников – Val) и 27 бомбардировщиков Kate.



Мицую Футида (Mitsuo Fuchida) возглавил атаку японской авиации на Дарвин

Вслед за самолетами с *Akagi* в небо взлетели и взяли курс на юго-восток машины с других авианосцев. Вскоре в воздухе находились 188 боевых машин - 36 истребителей *Zero*, 71 пикирующий бомбардировщик *Val* и 81 высотный бомбардировщик *Kate*. Ожидалось, что эта армада окажется над целью немногим более чем через час. Целью этого воздушного рейда был австралийский порт Дарвин.

Дарвин становится военной базой союзников

Союзное командование к тому времени уже приняло меру к тому, чтобы остановить японский блицкриг в южной части Тихого океана. В январе 1942 года было создано объединенное командование силами союзников, получившее название *ABDA* (аббревиатура *American, British, Dutch, Australian*). Главной базой снабжения союзных сил стал порт Дарвин в Северной Территории Австралии. Отсюда грузы доставлялись в голландские владения, Сингапур и на Филиппины. Дарвин имел важнейшее значение для переброски самолетов истребительной авиации на остров Ява через аэродромы, разбросанные по большому пространству от Тимора до Бали.

Японцы, разумеется, хорошо понимали стратегическую важность Дарвина – небольшого города, довоенное население которого составляло всего 5 800 человек. Первоначально атака на город планировалась на конец января 1942 года, но в верховном командовании японцев были разные мнения о том, что стоит атаковать в первую очередь, - Дарвин или остров Цейлон. Решающим в дебатах оказался совет командера Минору Генды (Minoru Genda), одного из сыгравших важнейшую роль в планировании атаки на Пёрл-Харбор штабных офицеров. Он рекомендовал адмиралу Исокору Ямамото (Isokoru Yamamoto), командующему Объединенным Японским Флотом, «сделать Дарвин следующей целью, поскольку он представляет собой угрозу текущим и планируемым операциям в Голландской Ост-Индии.» Он добавил, что «в этом районе наблюдается существенное наращивание потенциала армейских и военно-воздушных сил [противника], и мы не хотим, чтобы он использовался в качестве базы для наступления против нас.»

Этот довод оказался убедительным, и 9 февраля Ямамото отдал приказ атаковать Дарвин. Предполагалось, что эта атака также будет способствовать скорейшему захвату острова Тимор и тем самым поможет перерезать пути переброски подкреплений силам союзников на Яву. Генде было поручено спланировать операцию. Он включил в нее не только атаку палубной авиации, но и второй авиаудар силами двухмоторных бомбардировщиков 54-й Армейской Авиационной Боевой Группы, которая базировалась на недавно захваченных у голландцев аэродромах в районе порта Амбон на островах Малуку/Maluku и Кендари/Kendari. После войны Генда вспоминал, что у японцев была достоверная информация о состоянии противовоздушной обороны порта Дарвин и, вследствие этого, они «не ожидали встретить серьезное сопротивление.»

Предупреждения о предстоящей атаке

Покинув стоянку в архипелаге Палау/Palau 15 февраля 1942 года, корабли Нагумо достигли острова Кендари 17-го числа и быстро пересекли море Банда уже на следующий день. В первые часы 19 февраля японцы вошли в Тиморское море, откуда и была произведена атака на Дарвин.



Американский летчик Томас Мурер (1912-2004), награжденный медалью Пурпурное Сердце/Purple Heart после того, как его летающая лодка Каталина/Catalina была сбита во время рейда японской авиации на Дарвин. Позднее он дослужился до чина адмирала...

Возможно, направляющиеся в сторону Дарвина были замечены и с австралийского корвета *Deloraine*. В 18.00 17 февраля, в Арафурском море, австралийские моряки в условиях сильного дождя и крайне плохой видимости увидели в разрывах облаков авианосец, крейсер и дымы следующих за ними кораблей. Лежавший с приступом лихорадки командир корабля так и не отдал приказ об отправке радиопредупреждения. Скорее всего, если бы радиограмма была послана, японцы просто уничтожили бы одинокий корвет. Да и едва ли у союзников в тот момент были ресурсы, чтобы оказать ощутимое сопротивление японской армии...

Около 9.30 утра 19 февраля летающая лодка *Каталина/Catalina*, управляемая лейтенантом ВМФ США Томасом Мурером (Thomas H. Moore) стала первой жертвой японской воздушной армады, направлявшейся в сторону Дарвина. Атакованная девятью истребителями *Зеро Каталина* была сбита еще до того, как летчики сумели передать сигнал тревоги в Дарвин. Позднее ее экипаж был спасен моряками с торгового судна *Florence D*, команду которого составляли филиппинские моряки.

В Дарвине получили ранние предупреждения о предстоящем налете, но, как это бывало очень часто, никаких мер безопасности принято не было! Лейтенант Джон Гриббл (John Gribble) передал радиограмму о замеченных им японцах в 9.15, а в 9.37 священнослужитель Джон Макгра (John McGrath) – наблюдатель, находившийся в католической миссии на острове Батерст/Bathurst, радировал в Дарвин: «Необычно крупная авиационная группа приближается к нам с северо-запада.» Оба сообщения были проигнорированы дарвинским *Центром Военно-Морских Коммуникаций/Naval Communications Center*. Тем временем армада Фукиды пересекла восточное побережье Австралии, повернула на северо-запад и взяла курс на Дарвин. Не имея радиолокационных средств, военный персонал порта не ожидал воздушной атаки, которая началась в 9.58.

Гибель Звена В

В то утро средства ПВО Дарвина были представлены 10 самолетами *P-40 Tomahawk* – истребителями американского производства. Ими была укомплектована 33-я Эскадрилья ВВС США, которой командовал майор Флойд Пелл (Floyd Pell). Возвращаясь в Дарвин после того, как из-за сильных дождей был прерван полет на Яву, Пелл приказал пятерым своим летчикам, сведенным в *Звено В* под командованием лейтенанта Роберта Острайкера (Robert G. Oestreicher) остаться в воздухе на высоте 15 000 футов для

патрулирования неба над городом и его окрестностями. Пять P-40 Звено А приземлились на аэродроме для дозаправки. На часах было 9.55.



Звено японских бомбардировщиков Mitsubishi G3M Nell на пути к цели. Самолеты этого типа сыграли важную роль в рейде на Дарвин...

Звено В разделилось на две пары с Острайкером, летевшим над остальными самолетами, и набрало высоту над гаванью Дарвина. Австралийцы были атакованы истребителями Зеро, находившимися в 2 000 футах выше. Строй австралийцев распался, и позднее Острайкер вспоминал, как самолет лейтенанта Джек Пирес (Jack R. Peres) был подбит и медленно пошел вниз, переворачиваясь в воздухе. Через несколько мгновений самолет лейтенанта Элтона Перри (Elton S. Perry) тоже был сбит и рухнул в залив...



Роберт Острайкер - американский летчик, на счет которого 19.02.1942 были записаны две воздушные победы

Острайкер начал набирать высоту в направлении солнца и тут же получил несколько попаданий, обстрелянный проскочившим мимо Зеро, но сумел выпустить пулеметную очередь в японца. Достигнув высоты 12 000 футов, он насчитал 18 вражеских истребителей, описывающих «неторопливый круг на высоте ... 20 000 футов», ожидая своей очереди для того, чтобы спикировать на находившиеся в безнадежном меньшинстве P-40. Острайкер отдал приказ своим летчикам уходить в зону облачности к югу от Дарвина.

Лейтенант Уильям Уокер (William R. Walker), раненый в плечо, посадил свой самолет на военный аэродром Дарвина, который позднее тоже попал под обстрел и бомбардировку с воздуха. Тем временем еще один летчик – лейтенант Мэкс Уайкс (Max R. Wiecks) обнаружил, что вокруг него со всех сторон кипит воздушный бой. Его *P-40* уже вскоре был изрешечен пулями, летчик потерял контроль над своей машиной и был вынужден выбраться с парашютом. Он приземлился в море в 10 милях от берега.

Когда воздушный рейд закончился, из *Звена В* в воздухе оставался только его командир Острайкер. Он сбил два японских пикирующих бомбардировщика – это были первые две воздушные победы союзников в небе Австралии. Американец приземлился в 11.45, и его самолет пытались отремонтировать авиамеханики, но в этот момент, в ходе второй атаки на Дарвин он был уничтожен... Надо сказать, что позднее Острайкера обвиняли в малодушии и в том, что он вышел из боя, покинул своих товарищей и приписал себе победы. Так или иначе, за этот бой он был награжден орденом *Воздушный Крест за Отличие/Distinguished Flying Cross*.

Судьба Звена А

Пока самолеты *Звена В* сражались и гибли в небе над городом, истребители с авианосца *Hiryu* расправлялись со *Звеном А*. Позднее Фукида говорил о том, что, когда его самолеты появились в небе над Дарвином, на аэродромах города находилось примерно 20 самолетов различных типов. Несколько американских *P-40* пытались подняться в воздух, но были быстро сбиты, а остальные были уничтожены там, где находились. Действительно, увидев приближающиеся вражеские самолеты, майор Пелл и его летчики попытались взлететь. Выруливая свою машину на ВПП, Пелл был обстрелян истребителями *Зеро*. Его самолет получил повреждения, и в 16 км от базы летчик выпрыгнул из сильно поврежденного самолета. Далее, по одним сведениям, его парашют не раскрылся, и он разбился. По другим, он получил травмы, но остался жив, попытался поползти с места падения, но был убит пулеметным огнем японских истребителей...



Майор Флойд Пелл (1913-1942). Посмертно награжден Орденом за Отличие в Службе/
Distinguished Service Cross...

<http://www.ntlexhibit.nt.gov.au/exhibits/show/bod/roh/pell>

Лейтенант Чарлз Хьюз (Charles W. Hughes) также не сумел взлететь и погиб под обстрелом, когда его самолет набирал скорость. Лейтенант Роберт Макмахон (Robert F. McMahon), которому было всего 21 год, попытался подняться в воздух вслед за своим командиром

звена. Он едва не столкнулся с приземлившимся самолетом Уокера из *Звена В*, но взлетел и сразу же попал под огонь сразу нескольких *Зеро*. Летчик был ранен в ногу, двигатель его самолета загорелся, но он сумел выпрыгнуть из кабины. Японцы открыли на него охоту, когда он спускался на парашюте, но ему посчастливилось приземлиться на воду.

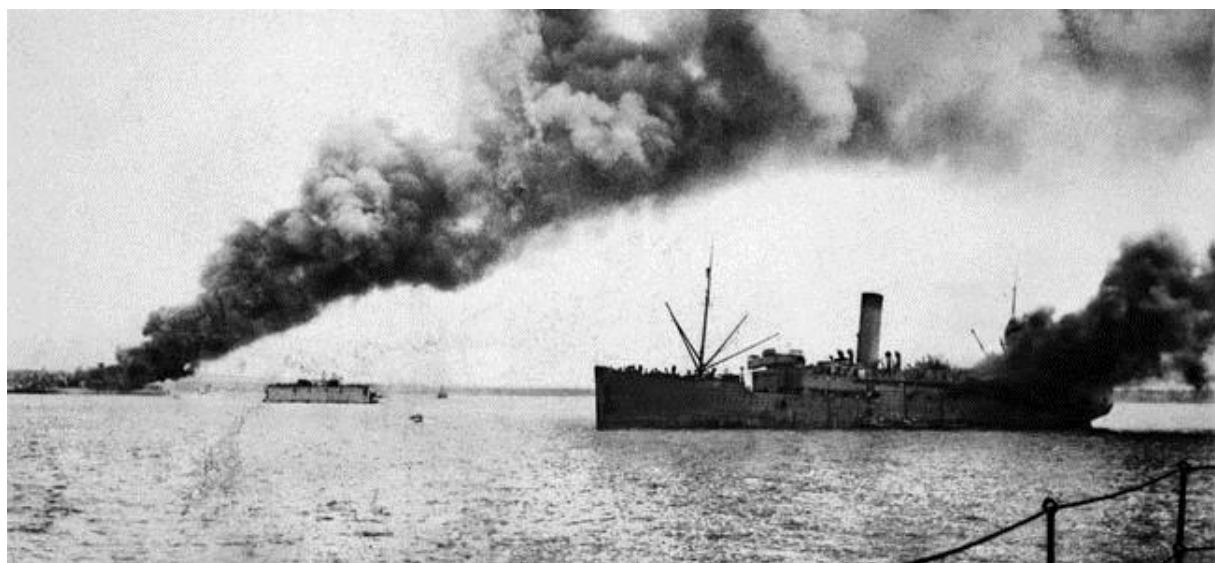
Последними взлетели в воздух на своих самолетах лейтенанты Бёрт Райс (Burt H. Rice) и Джон Главер (John G. Glover). Райс был сбит и обстрелян японцами, когда спускался на парашюте. Главер, видя это, попытался защитить своего товарища и сбил один из японских истребителей, но и его машина получила тяжелые повреждения. Он совершил аварийную посадку на аэродром, и ему посчастливилось уцелеть под огнем японцев, пытавшихся с воздуха расправиться с летчиком, убегавшим от обломков своего самолета. Райс приземлился на болоте и выжил – его нашли через несколько часов.

Так *Звено В*, летчики которого уступали японцам в численности, летном мастерстве и опыте было полностью уничтожено. Некоторые японские историки относят победы над четырьмя истребителями этого звена на счет летчика 1-го класса Йосиказу Нагахамы (Yoshikazu Nagahama). Считается, что он сбил и ту самую *Каталину*, которой управлял лейтенант Мурер.

Гибель девяти судов и кораблей

Пока немногочисленные летчики эскадрильи майора Пелла дрались и погибали, гражданские и военные аэродромы Дарвина находились под обстрелом и бомбежками, которые повторялись снова и снова. Кроме 9 *P-40* 33-й Эскадрильи 11 самолетов австралийских ВВС были уничтожены в ходе первоначального 32-минутного рейда на Дарвин.

Вслед за истребителями над Дарвином появились бомбардировщики *Kate* и *Val*. В 10 утра бомбардировщики *Kate* начали сбрасывать бомбы с высоты 14 000 футов. Фукида вспоминал: «Гавань была забита кораблями всевозможных типов, которые мы выбирали в виде целей в свое удовольствие.» На самом деле, в гавани находились 46 кораблей и судов, многие из которых были транспортом. Из-за циклона порт был закрыт между 2-м и 10-м февраля, затем имела место забастовка докеров, из-за чего гавань оказалась переполненной судами, ожидавшими разгрузки. Задержка этих судов затянулась еще из-за того, что небольшие причалы Дарвина могли обеспечить разгрузку только двух судов одновременно.

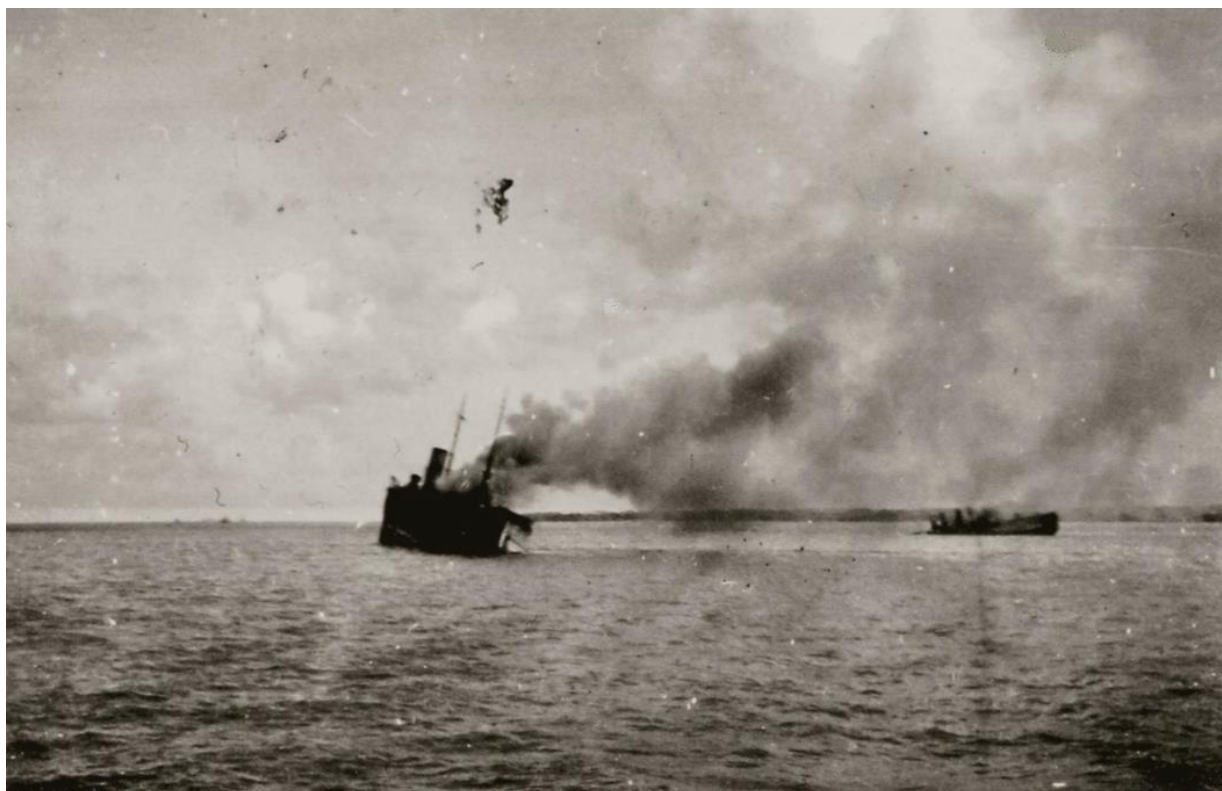


Пожары на австралийских судах после налета на Дарвин. На переднем плане войсковой транспорт Zealandia, на заднем плане – грузовой транспорт Neptuna

Японские бомбы разрушили доки, причалы, водопроводы, нефтепроводы. Волна разрушений постепенно охватила город: были уничтожены госпиталь, почтамт, полицейские казармы. Десятки мирных жителей были убиты, ранены или погребены под развалинами. После войны Фукида утверждал: «Я лично отдал приказ летчикам не подвергать атакам город.» Так это было или нет, но гражданские лица свидетельствовали о том, что японские самолеты методично атаквали город, и при этом пулеметные обстрелы с воздуха вызвали бóльшую панику, чем бомбы.

Эта паника спровоцировала бегство большого количества людей из Дарвина. Паника была столь сильна, что среди бегущих были видны и австралийские военнослужащие, и полицейские. Были замечены и случаи мародерства... Сколько людей бежало из города уже никогда не будет известно, так как к этому времени около половины и без того небольшого довоенного населения, в основном, женщины и дети, были эвакуированы.

После того, как бомбардировщики *Kate* вызвали множество пожаров, самолеты *Val*, атакуя поодиночке, парами или тройками сконцентрировали свои усилия на судах и кораблях, стоявших в гавани. Ими были повреждены американское судно-матка *William B. Preston* и австралийский шлюп *Swan*. Пять бомб попали в американский 4-хтрубный эсминец *Peary*, разрушив машинное отделение. В воздух взлетел носовой погреб с боеприпасами. Эсминец потерял 80 человек из своего экипажа убитыми (по некоторым сведениям – 91 погибший и пропавший без вести), погибли командир корабля лейтенант-коммандер Джон Бёрмингэм (John M. Bermingham) и все офицеры, кроме одного. Выжили 40 членов экипажа, почти все они получили ранения. Корабль затонул, став первым американским эсминцем, потопленным противником на Тихом океане. 8 мая 1942 года он был вычеркнут из списка боевых кораблей ВМФ США...



Эсминец *Peary* (справа) уходит под воду

<https://www.flickr.com/photos/41311545@N05/5389711781/in/photostream/>

Однако был корабль, команда которого сумела отбить воздушные атаки. Это был бывший американский эсминец *William B. Preston* 1920-го года постройки, переоборудованный в матку для гидропланов. К моменту воздушной атаки на борту корабля было 9 пулеметов калибра .50 и 5 калибра .30, в том числе, снятые с уничтоженных и выведенных из строя гидропланов. Было замечено, что интенсивный огонь пулеметчиков вынудил несколько пикирующих бомбардировщиков отвернуть и выйти из атаки. Корабль получил сильные повреждения от близких разрывов бомб, одна 100-фунтовая бомба вывела из строя руль. Под обстрелами погибли 10 моряков, трое пропали без вести, было много раненых, но корабль уцелел и оставался в строю до конца войны...

Вспоминает моторист 2-го класса с австралийского тральщика *Gunbar* Чарли Анмэк (Charlie Unmack):

Утром в четверг, 19 февраля 1942 года мой корабль направлялся к выходу из гавани, и те из нас, кто не был на вахте, просто сидели на палубе. Мы еще не выбрались из порта, когда увидели группу приближающихся самолетов. Было около 10 утра, когда мы впервые разглядели. Самолеты сверкали под утренним солнцем, и мы отметили, как здорово они выдерживают строй. Сначала мы подумали, что это наши самолеты, но потом увидели какие-то серебристые штуки, вываливающиеся из них. Совсем скоро мы поняли, что это, когда они стали взрываться в городе и на берегу, поднимая клубы дыма и пыли. Прилетели другие японские самолеты, с другого направления. Это были пикировщики, и они атаковали корабли и суда в гавани. Мы увидели, как пара самолетов упала в воду и подумали, что это были наши...

*Потом наступила наша очередь. Они начали обстреливать нас почти с мачтовой высоты. Нашим единственным оружием для защиты от самолетов был пулемет Льюис/Lewis, да и он вышел из строя, поврежденный японской пулей. Командир стрелял по самолетам из своего револьвера калибра .45. Этот обстрел продолжался приблизительно полчаса. Наши потери составили девять человек из тридцати шести ранеными, один из них умер на следующий день на госпитальном судне *Manunda*. У командира обе коленки разбило японскими пулями. Мы перевезли наших раненых на судно *Manunda*, после чего наша моторка приступила к спасению выживших и оказавшихся в воде... То, что творилось в гавани во время налета, было ужасно. Корабли и суда горели, тонули, выбрасывались на мель, всюду плавали нефть и обломки.*

Спасательные операции начались еще до того, как японцы улетели. Вспоминает австралийский моряк, механик с корвета *Deloraine* Фрэнк Марш (Frank Marsh), который со своими товарищами на моторной лодке оказался в гуще событий. На самом корвете проходила чистка котлов, и корабль был лишен возможности двигаться:

*Мы вытащили из воды много людей, включая нескольких цветных парней (он называет их *Laskar* – так тогда часто называли моряков азиатского происхождения на торговых судах – ВК), и сделали несколько ходок к берегу, выгружая людей на мелководье. Большинство этих людей были измазаны нефтью, залившей гавань. Потом мы спасли нескольких получивших тяжелые травмы ребят и подошли к [учебному кораблю] *Platuris* (миноносец 1917 года постройки – ВК), потерявшему к тому времени ход (поврежден в результате близких разрывов бомб – ВК). Наша моторка находилась неподалеку от горящих судов, когда взорвалась *Neptuna*. Обломки судна и фрагменты грузы, включая глубинные бомбы, разлетелись далеко за пределы гавани и города. Небольшие осколки осыпали нас, словно град. Я получил два небольших ранения: одно в плечо и одно в живот. Из-за того, что взрыв был такой силы и я был весь вымазан нефтью и кровью раненых, я не сразу понял, что меня зацепило. Теперь я думаю, что нас всех, в какой-то степени, контузило...*

Когда к 11 утра последний японский самолет покинул район Дарвина, в гавани было потоплено 7 судов и кораблей, 12 было серьезно повреждено. 25 кораблей и судов не

понесли большого ущерба или вообще избежали его. Кроме того, в гавани были уничтожены три летающие лодки *Каталина*.

Крупнейшим судном, пущенным японцами на дно, стал американский армейский транспорт *Meigs*, в которое попало 20 (!) бомб и несколько торпед. С ним ушли на дно 12 568 тонн грузов для 2-го и 4-го инженерных полков австралийской армии. В гавани был также потоплен крупный танкер *British Motorist* водоизмещением в 6 891 тонну.



Танкер British Motorist после рейда. Морякам из его команды пришлось выбираться к берегу через разлившуюся и горящую нефть...

Среди поврежденных разрывами бомб судов было и австралийское госпитальное судно *Manunda*. Оно было атаковано пикировщиками несмотря на то, что на его бортах были большие красные кресты. По воспоминаниям одного из моряков, японцы выходили в атаку на него несколько раз и обстреливали из пулеметов. 12 моряков погибли, 12 получили ранения. После этой атаки австралийцам стало ясно, что японцы не собираются соблюдать какие-либо правила ведения войны. Среди потопленных и поврежденных судов были и очень старые, уже не представлявшие большой ценности. Таким, например, был небольшой парусник *Mavie*.

Два грузовых судна были потоплены японскими самолетами с авианосцев *Hiryu* и *Soryu* к северо-западу от острова Батерст. Одним них был уже знакомый нам сухогруз *Florence D* с экипажем *Каталины* лейтенанта Мурера. Трое филиппинских моряков и один американский летчик при этом погибли. Спасшие на шлюпках моряки и летчики были подобраны австралийским корветом *Warrumbool*. Еще одно судно - филиппинский транспорт немецкой постройки *Don Isidro* – горел после атаки японцев несколько дней. Из 67 филиппинцев - членов экипажа - погибли 11 человек, из 16 американских военнослужащих, находившихся на борту, погиб один. Примечательно, что теперь место гибели этого судна и его останки являются мемориалом и находятся под защитой австралийского государства...

Кувалдой по куриному яйцу?

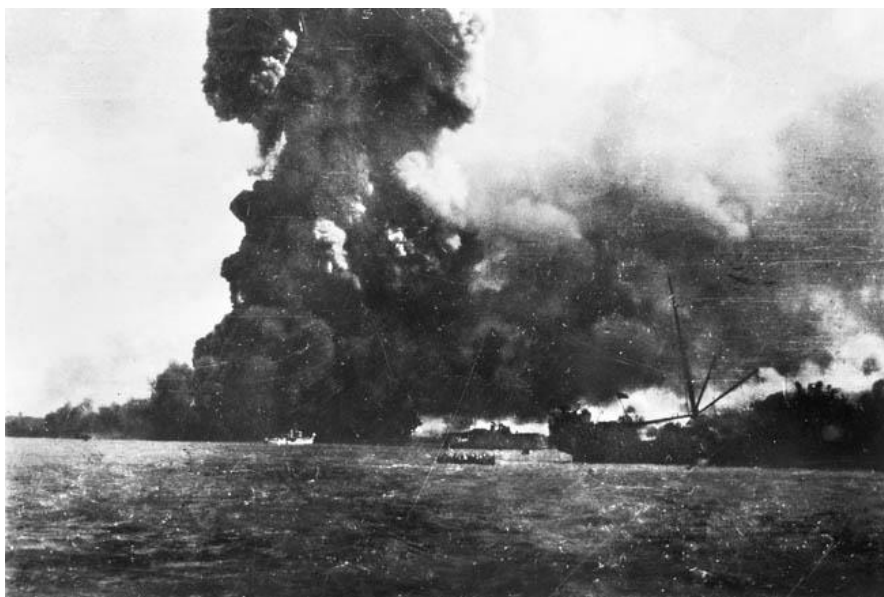
Когда японские бомбардировщики приступили к сбросу своего смертоносного груза, истребители *Зеро* начали обстрел гавани. Батареи ПВО, имевшие на вооружении 3.7-дюймовые орудия для высоколетящих целей и небольшое количество пулеметов

Льюис/Lewis для низколетящих целей, открыли огонь со своих позиций, расположенных на городском стадионе и на ряде других участков. К ним присоединился 19-й Пулеметный Полк (Легкой Кавалерии)/19th Light Horse Machine Gun Regiment, огневые средства которого находились на цистернах для ГСМ близ порта. Австралийцам удалось сбить один бомбардировщик *Val* и лишь повредить несколько вражеских самолетов: их оружие не было достаточно скорострельным, чтобы эффективно вести огонь по низколетящим скоростным целям.

Около полудня произошел второй налет - 27 бомбардировщиков *Mitsubishi G4M1* (по классификации союзников – *Betty*), базировавшиеся на острове Кендари, и 27 бомбардировщиков *Mitsubishi G3M1* (по классификации союзников – *Nell*), входившие в состав 54-й Армейской Авиационной Боевой Группы, базировавшейся в районе города Амбон, появились в небе над Дарвином. Они летели на высоте около 18 000 футов, разделившись на две группы. Самолеты проигнорировали город и порт и сконцентрировали свои атаки на военном аэродроме. Одна группа приблизилась к нему с юго-запада, другая – с северо-востока, однако все самолеты появились над аэродромом и сбросили свои бомбы одновременно. Они дважды пролетели над авиабазой и дважды атаковали ее. Два ангара, четыре казармы, столовая, госпиталь и множество складских помещений были разрушены. Кроме того, были полностью уничтожены 6 легких бомбардировщиков *Хадсон/Hudson* и повреждены 2 истребителя *P-40* – те из состава *Звена В*, которым удалось приземлиться после утреннего боя. Находившийся там же американский бомбардировщик *B-24 Либерейтор/Liberator* буквально разнесло на части. 6 военнослужащих австралийских ВВС погибли.

Вспоминает авиамеханик австралийских ВВС Стэнли Хокер (Stanley Hawker):

Над нашими головами пролетели истребители Зеро, и мы перепрыгнули через ограждение и спрятались в мангровом болоте, погрузившись в него по самую шею. Потом кто-то сказал: «А как же крокодилы?» Так что мы выбрались из болота и вернулись на основной аэродром RAAF. Он был разбомблен вдребезги. Они отбомбились по нему по сетке. Самолеты горели, ангары были полностью разрушены, обе взлетные полосы были повреждены. Когда мы добрались до аэродрома гражданской авиации, мы увидели, что он весь в воронках. Склад боеприпасов был в огне...



*Колоссальной силы взрыв, уничтоживший транспортное судно *Neptuna*, спущенное на воду в Киле (Германия) в 1924 году. На нем сдетонировал груз из 200 глубинных бомб. Лежавшее на грунте гавани до 1960 года судно было разобрано на металлолом*

японской компанией Fujita Salvage Company вместе с другими потопленными в 1942 году судами и кораблями...

Японские авианосцы вернулись к острову Кендари 21 февраля. Атака на Дарвин полностью удалась, хорошему настроению японцев способствовал и захват острова Тимор, завершившийся 20 февраля. Эти операции японцев полностью перерезали союзникам жизненно важные пути коммуникаций с островом Ява, на который японцы высадятся уже вскоре и быстро его захватят.

После войны Фукида несколько сдержанно говорил о рейде на Дарвин. Он открыто признал, что «удар по Дарвину едва ли стоил всех затраченных нами усилий. Тогда это было равноценно использованию кувалды для того, чтобы разбить яйцо.»

В отличие от Пёрл-Харбора, где авиаторы Нагумо не сумели разбомбить склады ГСМ и ремонтные и прочие складские постройки, все это было методично уничтожено во время рейда на Дарвин 206 бомбардировщиками, сбросившими 681 бомбу. В результате Дарвин потерял значение как база снабжения и транспортировки, с которой союзниками могла быть оказана помощь силам, сражающимся на Яве. По первым оценкам, защитникам и жителям Дарвина этот рейд обошелся в 191 убитого и более чем в 400 раненых. 68 человек из числа раненых и пострадавших были гражданскими лицами. Моряки с потопленных и поврежденных кораблей и судов составили бóльшую часть пострадавших. В недавнем прошлом были опубликованы более значительные цифры для общего числа погибших – 252 человека, больше половины которых составили американцы...

Потери японской авиации до сих пор точно неизвестны – оценки варьируют от 2 до 7 сбитых самолетов. Людские потери японцев составили 7 человек, из которых двое погибли и один попал в плен. Остальные члены экипажей сбитых самолетов были спасены японскими моряками. Достоверно известно, что были сбиты 4 японских самолета: *Val*, который упал в море, *Zero*, который разбился неподалеку на острове Мелвилл, и два пикировщика, возможно, сбитых лейтенантом Робертом Острайкером. Пилот *Zero*, приземлившегося на острове Мелвилл/Melville из-за того, что заглох его поврежденный огнем с земли мотор, - сержант Хадзиме Тойосима (Hajime Toyoshima) - был взят в плен местным аборигеном по имени Маттиас Уллунгура (Matthias Ullungura) и передан австралийским военнослужащим, став первым японским военнопленным, захваченным австралийцами. Он был верным солдатом Императора: в 1944 году Тойосима стал одним из лидеров попытки [массового побега японских военнопленных из лагеря Каура/Cowra](#) и погиб вместе со многими соотечественниками...



Обломки Zero после аварийной посадки. Слева - Маттиас Уллунгура, которому в 2016 году на острове Батерст был установлен памятник в виде его бронзовой статуи. Справа - Хадзиме Тойосима рядом со своей боевой машиной в лучшие времена...

Заключение

Позднее порт Дарвина был перестроен и стал важнейшей базой снабжения, защищенной целым кольцом аэродромов. Однако военные корабли союзников после 19 февраля 1942 года фактически оставили Дарвин, сосредоточившись по базам в Брисбене, Фримантле и ряде других портов. Японцы совершат еще 62 налета на Дарвин между мартом 1942 года и ноябрем 1943 года. Наиболее эффективным для них стал рейд 16 июня 1942 года, когда японцы нанесли большой ущерб складам ГСМ и железнодорожным путям. Тем не менее наличие радаров и размещение в этом районе новых батарей зенитной артиллерии и истребительных эскадрилий гарантировало то, что еще одного австралийского Пёрл-Харбора не случилось...

Приложение 1 – Погибшие в результате воздушного рейда на Дарвин 19.02.1942

Гражданские лица	
Моряки торгового флота - Великобритания	2
Моряки торгового флота - США	23
Моряки торгового флота - Австралия	23
Железнодорожники	19
Служащие грузопассажирской компании Burns, Philp and Co	3
Гражданские лица	18
Китайцы	34
ВСЕГО	122

Вооруженные силы	
Австралийский ВМФ	7
Австралийская Армия	6
Австралийские ВВС	7
ВМФ США	102
Армия США	4
ВВС США	4
ВСЕГО	130

Приложение 2 – список кораблей и судов союзных стран, потопленных 19.02.1942

Корабль/Судно	Тип	Водоизмещение, т	Страна
<i>Barossa</i>	Грузовое судно	4 239	Австралия
<i>British Motorist</i>	Танкер	6 891	Великобритания
<i>Don Isidro</i>	Войсковой транспорт	3 261	Филиппины
<i>Kelat</i>	Грузовое судно-парусник	1 894	Великобритания, реквизировано Австралийским ВМФ
<i>Mauna Loa</i>	Грузовое судно	5 436	США
<i>Mavie</i>	Парусник – патрульное судно	19	Австралия, владелец – гражданин Японии. Реквизировано Австралийским ВМФ
<i>Neptuna</i>	Грузовое судно	5 952	Великобритания
<i>Peary</i>	Эсминец	1 190	США
<i>Zealandia</i>	Грузопассажирский лайнер/войсковой транспорт	6 683	Австралия

Основной текст - Arnold Blumberg - <https://warfarehistorynetwork.com/2018/12/16/raid-on-darwin-australias-pearl-harbor/>

<https://books.google.com.au/books?id=iLho34iw-QwC&pg=PA393&lpg=PA393&dq=burt+h.+rice+raaf&source=bl&ots=p9PTDLBATH&sig=ACfU3U0DcRMRMd-NI9HHmLfpzYVXkDh2pQ&hl=en&sa=X&ved=2ahUKEwiRpu6e6ILoAhXz73MBHcXnA8gQ6AEwA3oECAgQAQ#v=onepage&q=burt%20h.%20rice%20raaf&f=false>

<https://www.abc.net.au/news/2018-11-16/bombing-of-darwin-war-hero-may-have-actually-bugged-out/10500108>

<https://valor.militarytimes.com/hero/32278>

<https://www.abc.net.au/news/2015-10-13/statue-to-honour-nt-wwii-hero-matthias-ullungura/6851704>

https://www.territorystories.nt.gov.au/jspui/bitstream/10070/266370/89/Northern%20Territory%20News_20170219_section_FeatureC_Lifestyle_page29_NTNewsFeatureC_Lifestyle_29.PDF

<http://www.ntlexhibit.nt.gov.au/exhibits/show/bod/roh/pell>

https://www.aph.gov.au/About_Parliament/Parliamentary_Departments/Parliamentary_Library/FAQPost/2017/February/Bombing_of_Darwin

https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Ships_sunk_in_the_bombing_of_Darwin,_1942

<http://www.pacificwar.org.au/battaust/LACHawker.html>

<http://www.pacificwar.org.au/battaust/CharlieUnmack.html>

<http://www.pacificwar.org.au/battaust/MainWharfNHarbour.html>

Tom Lewis. A War at Home. A Comprehensive Guide to the First Japanese Attack on Darwin. First published in 1999

Rosenzweig, Paul A. Darwin, 50 Years On: a Reassessment of the First Raid Casualties. Sabretache, April/June 1995.

D.F. Studeman. A small war. 1990

Перевод и компиляция – Владимир Крупник

Возврат к главной странице www.warsstory.org