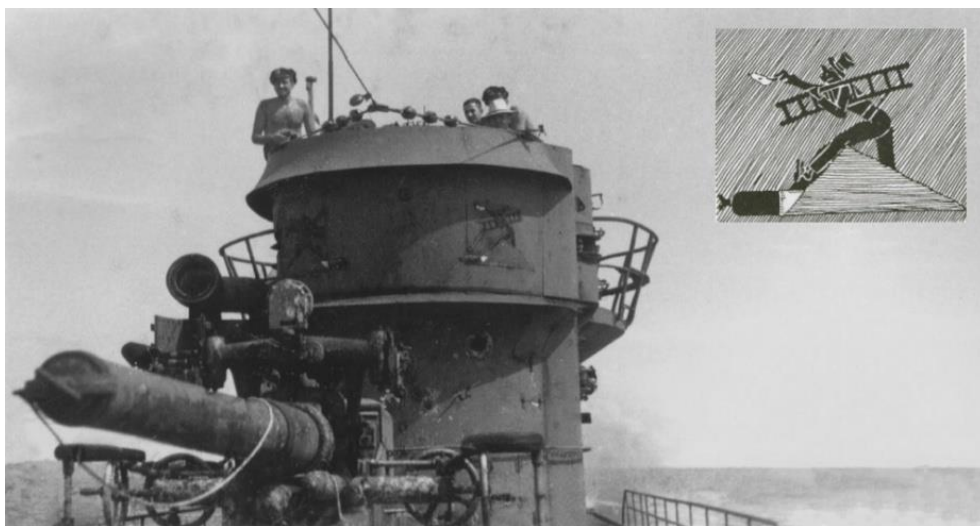


НЕМЕЦКИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ В АВСТРАЛИЙСКИХ ВОДАХ

«Если бы у нас было больше лодок, здесь был бы еще один *Raukensschlag*, как у берегов Америки,» - эти слова были сказаны в декабре 1944 года командиром немецкой подводной лодки U-862 Хайнрихом Тиммом (*Korvettenkapitän Heinrich Timm*) после похода к берегам Австралии. Операцией *Raukensschlag* (Барабанный Бой), о которой говорил немецкий моряк, командование Кригсмарине назвало атаку подводных лодок на морские коммуникации у атлантического побережья Америки, начавшуюся в январе 1942 года. За первые две недели операции всего 5 подводных лодок потопили 25 союзных судов общим водоизмещением 200 000 тонн. За четыре месяца, которые потребовались американцам на внедрение эффективных мер противолодочной борьбы, будут потеряны 137 судов водоизмещением около одного миллиона тонн... Это была настоящая катастрофа для союзников, а немецкие подводники назовут эти месяцы вторым Счастливым Периодом в Битве за Атлантику.



U-862 на поверхности. Эмблема в правой части рубки отражает веру в то, что трубочист приносит удачу...

Подводные лодки Кригсмарине в Юго-Восточной Азии

Хотя Германия приступила к разработке планов по операциям своих подводных лодок в Индийском океане уже на раннем этапе ВМВ, какие-то шаги в этом направлении были предприняты только в конце 1942 года. В то время как *Hilfskreuzers* – замаскированные под торговые суда рейдеры – наносили ущерб судоходству союзников вдали от европейских берегов, у немцев не было острой нужды расширять их операции, и командующий подводным флотом Кригсмарине Карл Дёнитц мог позволить себе переброску из Атлантики на другой ТВД (театр военных действий) немногочисленных подводных лодок дальнего действия *Типа IX-U*. Кроме того, и союзники-японцы вовсе не поддерживали идею присутствия немецких военно-морских сил в Индийском океане, считая его исключительно своей сферой ведения боевых действий. Когда же партнеры по Оси согласились на проведение границ сфер влияния в августе 1942 года, немецкая зона была ограничена пространством, расположенным к югу и западу от точки с координатами 20° южной широты и 85° восточной долготы.

Первые рейды немецких лодок в Индийский океан имели ограниченный характер и фокусировались на водах, омывающих мыс Доброй Надежды. Однако наступил 1943 год, Германия и Япония стали переходить к обороне, и ситуация изменилась. Японские подводные лодки стали все меньше и меньше выходить на боевое патрулирование и теперь были преимущественно заняты в перевозках грузов на Тихоокеанском ТВД. Теперь их не хватало для операций в Индийском океане, и, признавая необходимость усиления давления на морские коммуникации союзников, японцы предложили расширить сферу деятельности немцев в северной части Индийского океана и предложили немцам использование своей базы подводных лодок в Пенанге (Малайя).

Перемена в настроении японцев совпала с наступлением трудных времен для немецких подводных лодок в Атлантике и вызванным этим желанием Дёнитца найти более уязвимые места в сети морских коммуникаций врага. Разведывательная информация наводила на мысль о том, коммуникации в Индийском океане могут предоставить новые возможности для нанесения ущерба, и в июне 1943 года первые 11 лодок, входившие в группу *Monsoon*, покинули свои базы в Европе и ушли на юг. Средства противолодочной борьбы, которым союзники располагали в Атлантике, были теперь столь мощными, что только 5 лодок сумели дойти до Индийского океана. После боевых операций в Аравийском море, где была потеряна еще одна лодка, оставшиеся четыре добрались до Пенанга в ноябре 1943 года. Все лодки группы отправили на дно всего 8 транспортов противника, и это был более чем слабый результат. Тем не менее эти операции показали, что меры противолодочной безопасности, предпринимаемые союзниками на этом ТВД, заметно слабее, чем в Атлантике, что открывает благоприятные возможности для нанесения им ущерба. В связи с этим Дёнитц принял решение продолжить отправку подводных лодок дальнего действия на Дальний Восток и отрядил 44 боевые и транспортные лодки для операций на этом ТВД. Кроме Пенанга, базы для приема подводных лодок были созданы с помощью японцев в Сингапуре, Джакарте и Сурабае.

Одним из первых документов, свидетельствующих об интересе немцев к операциям у побережья Австралии, появился в мае 1944 года в рапорте, написанном капитан-лейтенантом Людденом (*Kapitänleutnant Ludden*), командиром лодки *U-188*. Людден был первым из вернувшихся в Германию командиров лодок группы *Monsoon*, и он рекомендовал провести предварительную разведку в водах к югу и западу от Австралии. Это позволило бы провести неожиданную атаку на судоходство в этих водах большим количеством подводных лодок.

Слабым местом немецких подводников, базировавшихся в ЮВА, было то, что оперативный контроль над ними осуществлялся исключительно из Германии. Местный старший офицер, базирующийся в Пенанге *фрегаттенкапитэн* Доммес (*fregattenkapitän Dommes*), не имел возможности проявлять какую-либо гибкость в принятии решений или права на организацию миссии к берегам Австралии. Стратегические интересы Германии по-прежнему заключались в препятствовании перевозкам нефти и других грузов в Персидском и Аденском заливах, так что рекомендации Люддена были проигнорированы.

Однако японцы, повсеместно отступавшие на Тихоокеанском ТВД, продолжали обращаться к немцам с просьбой об усилении поддержки. Глава японской военно-морской миссии в Берлине вице-адмирал Абе лично несколько раз обращался к Дёнитцу с просьбами прислать большее число подводных лодок и предложениями расширить сферу их операций до берегов Австралии. В связи с тем, что усилившаяся противолодочная защита коммуникаций союзников в западной части Индийского океана сильно затрудняла атакующие действия немецких подводников, Дёнитц, в итоге, уступил просьбам японцев. После консультаций с Пенангом он отправил 14 сентября 1944 года следующее послание:

Операции Пиха (U-168, командир Pich) и Тимма (U-862, командир Timm) в австралийском регионе утверждены. Они выйдут в море по мере готовности к боевым действиям. Используйте имеющиеся у японцев данные о судоходстве и положении с [противолодочной] обороной.



Подводная лодка U-862 в Пенанге

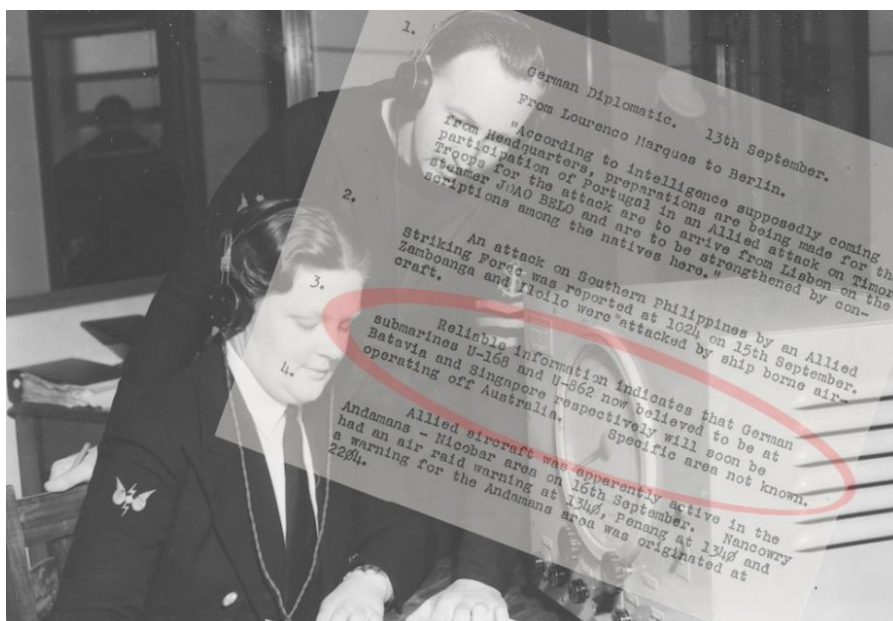
U-168 под командованием капитан-лейтенанта Хельмута Пиха относилась к типу *IXC* и имела водоизмещение 1 140 тонн. Пих был одним из наиболее опытных командиров лодок, базирующихся в ЮВА, впервые прибыв в Пенанг в ноябре 1943 года. *U-862* была более крупной, обладала большим радиусом действия, относилась к типу *IXD2* и лишь недавно прибыла из Европы. Однако Тимм к тому времени уже продемонстрировал свой профессионализм и потопил на пути в Пенанг одно судно в Южной Атлантике и еще 4 в Мозамбикском проливе...

Дёнитц понимал, что операция у берегов Австралии, в основном, нужна японцам, но, чтобы показать значимость своих обязательств, 26 сентября сообщил вице-адмиралу Абе о том, что в австралийских водах будут действовать три подводные лодки. Третьей лодкой должна была стать *U-537* (тип *IXC*, командир – капитан-лейтенант Петер Шреве (Peter Schrewe)), прибывшая в Джакарту из Атлантики в начале августа.

Подготовительные мероприятия, требующиеся для отправки трех лодок к берегам Австралии, были довольно масштабными. При этом на базах Дальнего Востока не хватало торпед, и имевшиеся в доступности часто приходили в негодность в условиях тропиков. Многие из этих торпед не набирали ожидаемую скорость, что повышало вероятность промахов. В конце сентября каждая из лодок, направлявшихся к берегам Австралии, получила приказ погрузить по 14 торпед, что соответствовало половине полного боевого комплекта, но охватывало большую часть имевшихся в наличии. Еще одной проблемой для немцев стала нехватка свежих разведанных. Несмотря на рекомендации командования Кригсмарине, японцы к тому времени не осуществляли какое-либо патрулирование австралийских вод больше года, в связи чем немцы имели очень слабое представление о ситуации с интенсивностью судоходства и противолодочной защитой союзников. В особенности это касалось побережья Западной Австралии, где немцы собирались сфокусировать свои усилия...

У союзников не было проблем с получением разведанных. Немцы и японцы не знали о том, что секретность их радиокommunikаций была весьма относительной. Начальник штаба австралийского ВМФ адмирал Гай Ройл (Guy Royle), будучи командующим морскими силами обороны союзников на юго-западе Тихого океана, ежедневно получал информацию о намерениях противника, полученную в результате расшифровки перехваченных радиogramм. Уже через пять дней после утверждения операции немецких подводных лодок, шедшие на запад суда союзников получили приказ передвигаться в сильно рассредоточенном виде и не менее чем в 200 милях к югу от мыса Льюин. Было усилено

воздушное патрулирование, и дополнительные противолодочные корабли были переброшены из Дарвина во Фримантл. Эти корабли сформировали часть боевой группы *Охотник-Убийца/Hunter-Killer*, которая находилась под непосредственной командой *Старшего Офицера ВМФ во Фримантле/Naval Officer-in-Charge (NOIC) Fremantle*. Кроме того, в австралийских водах вели патрулирование подводные лодки союзников.



Служба радиоперехвата союзников за работой...

Судьба лодки U-168



Хельмут Пух (1914-1997)

U-168 стала первой лодкой, отправившейся к берегам Австралии, покинув Джакарту в 9 утра 5 октября 1944 года. Первоначально планировалось, что лодка за один день дойдет, оставаясь на поверхности, до Сурабаи, чтобы проверить работу аккумуляторов. Предполагалось, что после успешного завершения испытаний, лодка пойдет на юг и начнет операции близ юго-западного побережья Австралии. В соответствии с обычными мерами, обеспечивающими безопасность прохождения дружественного корабля, местные японские посты были предупреждены радиосигналом, информировавшим о точном времени выхода в море и возвращения *U-168*, её планировавшемся маршруте и скорости. Радиосигнал был расшифрован союзниками, и голландская подводная лодка *Zwaardvisch*, находившаяся в

патруле неподалеку, получила приказ перехватить немцев. *Zwaardvisch*, которой командовал лейтенант-коммандер Хендрикус Хоошенс (Hendrikus Goossens), входила в британскую 8-ю Флотилию Подводных Лодок, базировавшуюся во Фримантле. Она покинула Фримантл для своего второго рейда 26 сентября и через шесть дней прошла через пролив Ломбок/Lombok.



Хендрикус Хоошенс (1909-1973)
<https://uboat.net/allies/commanders/5753.html>

Вскоре после рассвета, 6 октября, находясь к северу от побережья острова Ява, Хоошенс увидел в перископ *U-168*, движущуюся на восток со скоростью 14 узлов. Голландская лодка находилась в удобной позиции для атаки и через 11 минут после классификации цели выпустила веер из шести торпед. Немецкие моряки увидели вражеские торпеды всего за несколько секунд до попадания двух из них в цель. Одна из торпед пробила прочный корпус лодки, но не взорвалась, вторая взорвалась в носовом торпедном отсеке. *U-168* ушла на дно с 23 членами экипажа... *Zwaardvisch* всплыла на поверхность и подобрала пятерых из числа выживших немцев, включая Пиха. Остальные спасшиеся были посажены на принадлежавшее местным жителям рыбацкое судно и получили возможность вернуться на занятую японцами территорию. Пих не сумел объяснить, почему его застали врасплох, но один из его моряков обвинил в этом японцев, которые никогда не начинали воздушное противолодочное патрулирование ранее 11 часов утра.



Голландская подводная лодка Zwaardvisch

О потере *U-168* на базе в Сурабае узнали в тот же день, и два японских противолодочных корабля были направлены на место ее гибели для поиска подводной лодки противника. Японцы не нашли ничего, и *Zwaardvisch* вернулась во Фримантл 26 октября, потопив или повредив еще четыре вражеских судна. Несмотря на эту потерю японцы, по всей видимости, не предприняли существенных мер по усилению противолодочной обороны. На самом деле, из Берлина командиру немецкой базы Доммесу дали понять, что немецкие подводные лодки будут в большей безопасности, если будут действовать независимо, а не в компании с японскими кораблями или под их эскортом...

Операции в австралийских водах оставались приоритетом для немецких подводных лодок в ЮВА, в том числе и для демонстрации поддержки, оказываемой японскому союзнику. В этой связи в начале ноября командование Крисмарине организовало отправку в ЮВА еще одной лодки типа *IXD2* – *U-196* - под командованием оберлейтенанта *цур зее* Штиглера (*oberleutnant zur see Striegler*) на замену потерянной *U-168*.

Судьба лодки U-537

Следующей лодкой, ушедшей к берегам Австралии, стала *U-537*, покинувшая Сурабаю 9 ноября, первоначально, - для тестовых погружений. В случае успеха испытаний лодке предстояло пройти вдоль восточного побережья острова Бали и далее направиться в район Дарвина. Японские посты вновь были уведомлены о присутствии в контролируемых ими водах подводной лодки союзника. Еще за 5 дней до выхода лодки в море находившийся в Сурабае пост береговой охраны японцев разослал по радио полную информацию о программе ее действий, включая координаты участка, на котором должны были пройти тестовые погружения.

Судьба немецкой подводной лодки, таким образом, была предрешена еще до того, как она вышла в море. 6 ноября командиры находившихся в Дарвине американских подводных лодок *Flounder*, *Guavina* и *Bashaw* получили инструкции, согласно которым они сформировали группу поиска и уничтожения вражеского корабля. Коммандер Дж. Стивенс (*Commander J. Stevens*), командир лодки *Flounder*, возглавил группу. На следующий день все три лодки вышли в море на отведенные им участки патрулирования. Утром 10 ноября Стивенс приказал своей лодке погрузиться на позиции к северу от пролива Ломбок. Последующие события описаны в рапорте:

07:54 Вахтенный офицер заметил объект, который показался небольшим парусным судном, идущим курсом 347° (Т) на расстоянии около 9 000 ярдов.

08:09 Цель идентифицирована как немецкая подводная лодка, идущая со скоростью 12 узлов.

08:26 Выпущено четыре торпеды из кормовых аппаратов. Угол встречи торпед 90 градусов правого борта, дистанция 1 000 ярдов, угол разведения минимальный. Глубина хода торпед установлена на 8 футов.

08:27 Наблюдается попадание в 40 футах от носа. Произошел сильнейший взрыв, и вся цель оказалась закрытой дымом и пламенем.

Лодка ушла на дно всего за 20 секунд. Это произошло всего в одной миле от ожидаемого местонахождения противника. Все 58 человек экипажа лодки *U-537* погибли. *Flounder* потопила еще один вражеский корабль в этом патруле и вернулась во Фримантл 13 декабря.

Рейд лодки U-862

После прибытия на Дальний Восток *U-862* простояла семь недель в Сингапуре, проходя техобслуживание и еще десять дней в Джакарте, в течение которых команда отдыхала в горах. Когда все было готово к выходу в море, ее командир Тимм вышел в море 18 ноября, еще не зная о гибели *U-537*. Ожидая, что другие лодки будут вести патрулирование на западе, Тимм запланировал операции на судоходных путях к югу и востоку от побережья Австралии. Удача благоволила Тимму, и на этот раз в руках у союзников было недостаточно информации для организации перехвата его лодки...



Хайнрих Тимм (на врезке слева (<https://www.tracesofwar.com/persons/15386/Timm-Heinrich.htm>) и в центре в нижнем ряду) и его команда вскоре после прибытия в ЮВА

Дойдя до мыса Люин 28 ноября, Тимм повернул свою лодку на восток, чтобы попытаться нанести удар по судоходству в Большом Австралийском заливе. Целую неделю немцы находились в бесплодном поиске, в итоге заподозрили, что суда противника были предупреждены об опасности, и сдвинулись в сторону от обычных морских путей. После этого *U-862* взяла курс на залив Спенсера, рассчитывая добиться большего на подходах к Аделаиде.

9 декабря 1944 года немцы увидели греческий пароход *Illisos* близ мыса Яффа/Jaffa в 130 милях к юго-востоку от Аделаиды. Увидев грузовое судно слишком поздно для того, чтобы

провести торпедную атаку в подводном положении, Тимм приказал поднять лодку на поверхность и открыть огонь из палубного орудия калибра 105 мм. В условиях штормовой погоды точный артиллерийский огонь был невозможен, греческий пароход был вооружен и отвечал огнем, так что Тимму пришлось выйти из боя. Получив сообщение о происшествии, старший офицер военно-морской базы в Мельбурне приказал двум австралийским корветам *Burnie* и *Maryborough* организовать поиск подводной лодки. Моряки, используя свои сонарные локаторы, не смогли ничего найти, тогда как моряки *U-862* слышали шум их винтов на своем шумопеленгаторе. Тимм поднял свою лодку на поверхность, но в условиях плохой видимости немцы не сумели разглядеть вражеские корабли, и в условиях усиливавшегося волнения командир лодки повел ее на юг на большой скорости.



U-862 в Норвегии. Фьорд Трондхейм, май 1944 года

Помня о постановках морских мин замаскированными под грузовые суда немецкими рейдерами в 1940 году и подозревая, что *U-862* может повторить попытку, австралийское командование отдало приказ *Burnie*, *Maryborough* и тральщику *Lismore* провести траление мин в проливе Басса. Со снижением уровня опасности, исходящей от японцев, местная система конвоирования грузовых судов в австралийских водах была упразднена в апреле 1944 года, но были введены в действие другие меры безопасности. В них входило перенаправление морских путей в воды к югу от Тасмании, приказ всем судам в южных водах Австралии перемещаться противолодочным зигзагом и затемнение на судах в ночное время.

Тем временем Тимм занял позицию именно к югу от Тасмании, где его лодка наткнулась на танкер, идущий в Новую Зеландию. Цель перемещалась быстро, и лодка снова всплыла на поверхность, чтобы переместиться на удобную для атаки позицию. Ночная тьма и дождь сильно затрудняли занятие удобной позиции, и, в итоге, атака не состоялась из-за появления неподалеку самолета, который, по-видимому, принял лодку за танкер и попытался обменяться с ней опознавательными сигналами. *U-862* срочно погрузилась, но ожидаемой атаки глубинными бомбами не произошло...

После этого Тимм повернул на север и, при прохождении лодки к востоку от пролива Басса, его гидроакустик слышал шумы, которые можно было интерпретировать как шум винтов большой группы судов, движущихся на большой скорости. Именно этот звуковой перехват

вдохновил Тимма на запись о теоретически возможном успехе операции в австралийских водах, сопоставимых с успехом операции *Paukensschlag*. В реальности немецкие моряки разглядели только одно судно, но оно находилось слишком далеко для того, чтобы *U-862* могла занять удобную позицию для атаки.

Немецкая подводная лодка продолжала продвигаться вдоль побережья и накануне Рождества перехватила американский транспорт *Robert J Walker* типа *Liberty* неподалеку от приморского города Моруя/Moruya. Атака началась в 02.55 в Рождественский день и продолжалась более трех часов. Транспортные суда этого типа были снабжены множеством водонепроницаемых переборок, и понадобилось 5 торпед, чтобы пустить транспорт на дно. По меньшей мере, две немецкие торпеды не набрали нужной скорости – одна двигалась настолько медленно, что морякам с транспорта удалось уничтожить ее огнем из 20-мм зенитной пушки.

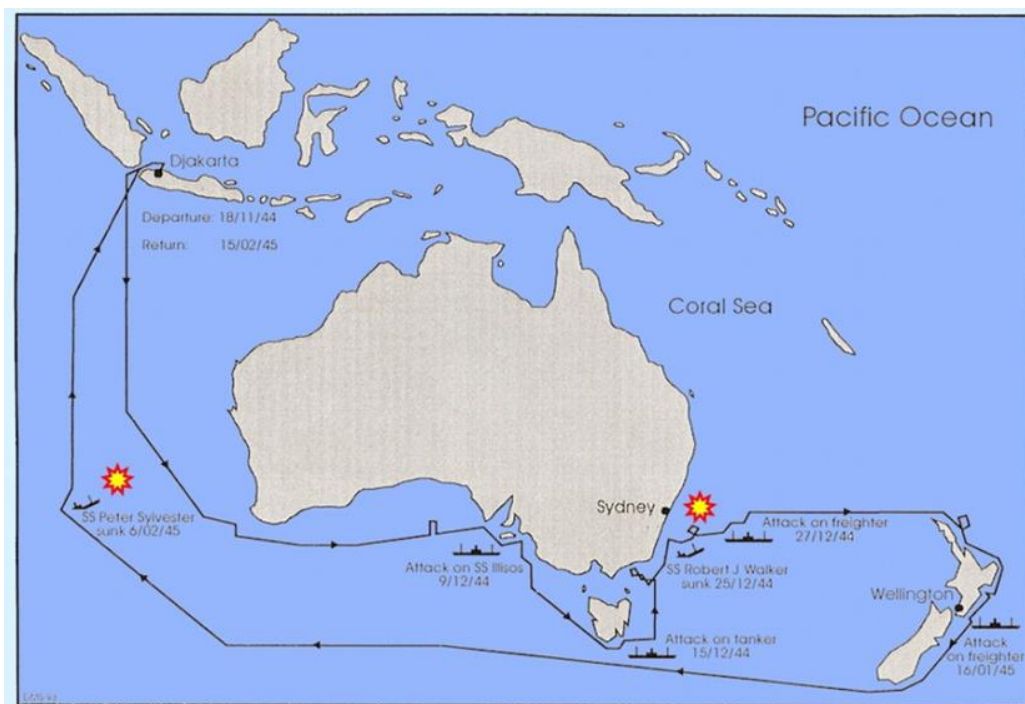
Первый самолет австралийских ВВС прибыл на место происшествия через 10 минут после взрыва последней из выпущенных немцами торпед. За этим последовала энергичная охота на подводную лодку, которая будет продолжаться более двух недель. В охоте приняли участие несколько австралийских и американских военных кораблей, базировавшихся в Сиднее, и эсминцы британского ВМФ, вышедшие с базы в Мельбурне. Это была наиболее массовая и продолжительная охота на подводную лодку, когда-либо имевшая место в австралийских водах. Поиски оказались безрезультатными, хотя было проведено несколько атак на подозрительные объекты. *U-862* ушла от погони. Австралийский эсминец *Quickmatch* подобрал 68 моряков с американского транспорта 26 декабря, двое членов экипажа погибли.



Деревянная доска с транспорта Robert J Walker с фрагментом названия. Найдена на пляже Bherwerre близ бухты Sussex, штат Новый Южный Уэльс, в декабре 1944 года.

Решив, что он нанес достаточный урон союзникам у берегов Нового Южного Уэльса, Тимм отвернул в сторону Новой Зеландии. На пути немцы разглядели еще один транспорт, и им удалось занять удобную позицию для атаки, но снова выпущенная им торпеда подвела его: стараясь сэкономить боеприпасы, он сделал всего один выстрел, и торпеда взорвалась преждевременно примерно в 330 ярдах от лодки. Транспорт уцелел...

Тимм пересек Тасманово море, обогнул Новую Зеландию с севера и спустился к ее юго-западной оконечности вдоль восточного побережья архипелага. Временами командир лодки подводил ее вплотную к побережью настолько близко, что в городах Гисборн/Gisborne и Нэпиер/Napier моряки могли разглядеть на их улицах автомобили и слышать музыку, доносившуюся из приморских кафе. Однако интенсивность морских перевозок в этих водах разочаровала немцев: они увидели несколько небольших прибрежных судов вместо ожидаемой большой концентрации крупных транспортов. Ими была произведена всего одна атака из подводного положения на небольшое судно, и несмотря на то, что судно несло обычные для мирного времени огни, Тимм промахнулся. Немецкие моряки оставили Новую Зеландию в покое, при этом жители этой страны так и остались в неведении о том, что к их берегам подходил вражеский боевой корабль...



Рейд U-862 в австралийские и новозеландские воды

С семью неиспользованными торпедами Тимм запланировал возвращение в акваторию, прилегающую к Сиднею, но 19 января 1945 года он получил приказ Доммеса немедленно вернуться в Джакарту. Японцы ожидали десант союзников на Малайский полуостров, и Доммес был обеспокоен тем, что Пенанг и Сингапур могут попасть в руки противника вскоре после этого.

Две недели подводная лодка пробивалась через штормовое море. Повернув на север, *U-862* 6 февраля наткнулась на еще один транспорт типа *Liberty* - *Peter Sylvester*. И снова транспорт оказался крепким орешком: подводникам пришлось потратить на него пять торпед, четыре из которых попали в цель. Вместе с судном погибли 32 моряка, и *Peter Sylvester* стал известным как последнее судно союзников, потопленное вражеской подводной лодкой в Индийском океане...



Транспорт Peter Sylvester с полным грузом



После 22 дней в море - выжившие моряки с транспорта Peter Silvester

U-862 прервала радиомолчание в проливе Сунда, где ее должен был встретить эскорт. Хотя сигнал и был перехвачен и расшифрован, оказалось, что пункт встречи лодки с эскортом остается неизвестным, и Тимм снова избежал встречи с кораблями противника. Лодка прибыла в Джакарту 15 февраля, потопив за три месяца всего два судна общим водоизмещением 14 000 тонн. В своем рапорте Тимм так объяснил малозначительный результат своего рейда:

Ошибка в планировании операции заключалась в том, что акватория была слишком большой. Более значительные шансы [на успех] ожидаются при концентрации усилий на морских путях к северу и югу от Сиднея. Эти воды отплатят за более щедро запланированную операцию с участием нескольких лодок.

Судьба лодки U-196



Вильгельм Штриглер (1918-1945)
<https://uboat.net/men/commanders/1249.html>

Последней подводной лодкой, выделенной командованием Кригсмарине для операций в австралийских водах, была *U-196*, которая прибыла в Пенанг в середине августа 1944 года, потопив на пути из Франции одно судно. Лодка покинула Джакарту 30 ноября и первоначально пошла на запад, чтобы стать заправщиком для лодок, возвращавшихся в Европу. После завершения этой части плавания командир лодки Штриглер получил приказ на патрулирование у юго-западного побережья Австралии в течение месяца, а затем идти

в Японию на ремонт и техобслуживание. Проблемы с другими лодками привели к остановке операции по дозаправке через 11 дней после выхода лодки в море. Ее командир получил приказ возвращаться, но несмотря на неоднократно посланные ему из Пенанга радиозапросы о местоположении *U-196* больше не выходила на связь. К концу декабря лодку зачислили в пропавшие без вести. Ни одна из подводных лодок союзников не рапортовала о ее потоплении, и, хотя возможно то, что лодка подорвалась на mine в проливе Сунда, ее гибель осталась тайной...



Слева: член экипажа U-196, предположительно 1944 год, справа: заправка U-196 в море, возможно, во время плавания в ЮВА

Заключение

Хотя на счету подводных лодок группы *Monsoon* оказались потопленные суда противника общим водоизмещением около миллиона тонн, им не удалось нанести союзникам ущерб, достаточный для того, чтобы серьезно нарушить их морские коммуникации в Индийском океане и австралийских водах. Достижения немецких подводников обошлись им очень дорого: из 44 лодок, посланных Дёнитцем в ЮВА, только 5 вернулись в Европу. 6 лодок, включая *U-862*, оказались в руках японцев после капитуляции Германии, четыре лодки, базировавшиеся в этой части света, были потеряны в ходе боевых операций. Остальные лодки были потеряны в Индийском океане или на обратном пути в Европу.

Высокий уровень потерь и проблемы с техобслуживанием, с которыми столкнулись немецкие подводные лодки в ЮВА, определили то, что даже в наилучший для них момент времени в распоряжении немцев было только 4-5 боеспособных лодок. К февралю 1945 года, когда *U-862* вернулась в Джакарту, в строю оставалась только одна боеспособная лодка, и Дёнитц к этому моменту уже согласился с японцами в том, что будущие усилия немецких подводников будут сконцентрированы на акватории вблизи Филиппин. Рекомендации Тимма сильно запоздали... Его *U-862* осталась единственной лодкой, когда-либо осуществившей атаки на суда союзников в австралийских водах.

Успех союзников в радиоразведке и отсутствие у противника значительных ресурсов для подводной войны у берегов Австралии привели к тому, что береговой обороне австралийцев и морской авиации так и не пришлось столкнуться с масштабными атаками противника на судоходство у берегов страны. Однако неудача в охоте на *U-862*, которой приняли участие, по меньшей мере, десять военных кораблей и ВВС, сделавшие почти 200 вылетов, говорит о том, что массированная атака подводных лодок на морские пути у берегов Австралии могла бы нанести стране большой ущерб.

Рейд *U-862* к берегам пятого континента, несомненно, стоит считать успешным. Понимая, что война проиграна, Тимм поддерживал у своих моряков боевой дух и сумел после трехмесячного плавания вернуть лодку на базу, что само по себе было большим достижением: на этом этапе войны сами немецкие подводники не называли свои лодки иначе как *железными гробами*, а средняя продолжительность жизни немецкого подводника не превышала восьми недель.

Эпилог

Безоговорочная капитуляция вооруженных сил Германии на всех фронтах состоялась 8 мая 1945 года. В этот день лодки *U-181* и *U-862* находились в Сингапуре. За два дня до этого Тимм приказал своему экипажу собраться на борту лодки. Перед полуднем старший офицер военно-морской базы вице-адмирал Сигэру Фукудомэ (Sigeru Fukudome) и его штабные офицеры прибыли к причалу, чтобы объявить немцам о об их предстоящем интернировании. После полудня к причалу подъехали грузовики, и на нем построились вооруженные японские солдаты. Через несколько минут на лодке был спущен флаг Кригсмарине и поднят японский флаг. Лодка получила наименование *I-502*. Немецкие моряки сошли на берег и были отвезены в казармы...

U-862 не использовалась японцами по назначению в конце войны и была обнаружена британцами у причала вместе с другой лодкой - *U-181*. 15 февраля оба корабля были затоплены в Малаккском проливе в соответствии с англо-американо-советским соглашением об уничтожении трофейных германских подводных лодок. Хайнрих Тимм и его экипаж пережили войну, проведя после ее окончания несколько лет в британском плену. Позднее, с 1955-го по 1966-й год, Тимм служил в ВМФ ФРГ. Он умер в Бремене в 1974 году.

В 2013 году индонезийские аквалангисты обнаружили затопленную немецкую подводную лодку времен Второй Мировой войны и на борту лодки – останки 17 немецких моряков. Предполагается, что это могла быть *U-168*.

Основной текст - David Stevens

<http://www.navy.gov.au/history/feature-histories/german-u-boat-operations-australian-waters>

https://en.wikipedia.org/wiki/German_submarine_U-168

Перевод и компиляция – Владимир Крупник

Автор приносит благодарность Николаю Давыдову (Москва) за редакцию статьи

Возврат к главной странице www.warsstory.org

