

# ДАТСКИЕ ЛЕТЧИКИ В ВВС ФИНЛЯНДИИ И ГЕРМАНИИ - ВМВ

**Во время ВМВ датские добровольцы в вооруженных силах Германии служили не только в частях *Waffen SS*, но и в ВВС Рейха – Люфтваффе. Они также принимали участие в воздушных боях Советско-Финской войны.**

## **Зимняя Война**

На раннем этапе ВМВ, во время Зимней войны 1939/40 гг., датские авиаторы принимали участие в боевых действиях на стороне Финляндии. Точное число датских добровольцев неизвестно, но их было, по меньшей мере, 18. 2-3 из них служили техниками, остальные воевали в боевых эскадрильях, 5 погибли:

02.02.1940 г. **Фритс Расмуссен (Frits Rasmussen)** был сбит, совершая боевой вылет в составе 24-й Эскадрильи (*4./LLv 24 – арабская цифра с точкой перед знаком дроби – номер звена, Lentolaivue/Эскадрилья – ВК*). Он сумел выбраться из самолета, но его парашют зацепился за руль направления, что привело к гибели летчика.

13.02.1940 г. **Кнут Кальмберг (Knut Kalmberg)** был сбит и погиб, совершая боевой вылет в составе 26-й эскадрильи (*LLv 26*). На тот момент на его счету было два сбитых советских бомбардировщика СБ-2 (02 и 12.02.1940 г.).

19.02.1940 г. **граф Эрхард Краг-Юль-Винд-Фрис (Erhard Krag-Juel-Vind-Frijs)** был сбит и погиб, совершая боевой вылет в составе 24-й эскадрильи (*1./LLv 24*). На тот момент на его счету были сбитый в группе СБ-2 30.01.1940, победа над СБ-2 17.02.1940 г. и неподтвержденная победа над СБ-2 в день гибели.

29.02.1940 г. **Карл Могенс Хайнер Кристенсен (Carl Mogens Heiner Khristensen)** был сбит и погиб, совершая боевой вылет в составе 26-й Эскадрильи (*LLv. 26*).

17.02.1940 (предположительно) - **Ханс Фенгер (Hans Fenger)**.

Еще двое летчиков получили ранения в воздушных боях. Одним из них был **Йорн Ульрих (Jørn J. Ulrich)**, который был тяжело ранен 13.02.1940 г. Он выжил и в 1941 г. издал книгу воспоминаний о боевых действиях в Финляндии под названием *Døden har Vinger / У Смерти Есть Крылья*. Еще один летчик, **П. Б. Кристенсен (P. B. Christensen)** был сбит 19.02.1940 г. и получил сильные ожоги, но сумел выбраться с парашютом. На его счету была победа над И-153 в группе и вероятная победа над И-16.

Известны имена еще 11 датчан, служивших в финских ВВС в период Зимней Войны:

- Anton Born (техник?),
- Frits Drescher (техник?),
- Mogens Fensbo (1 воздушная победа),
- Adolf G. K. Jessen – вернулся в Данию в декабре 1940 г. после германского вторжения, был арестован по обвинению в шпионаже, направленном против Германии, и приговорен к 14 годам заключения. В сентябре 1944 г. бежал и в январе 1945 г. добрался до Швеции. Здесь он вступил в эскадрилью, входившую в созданную в Швеции Датскую Бригаду, которая так и не вступила в бой против нацистов.
- Knud Clauson Kaas – служил в ВВС «белофиннов» еще в период Гражданской войны (1918). Во время Зимней войны был самым «возрастным» пилотом финских ВВС (1894 г.р.)

- H. Møller
- R. Rasmussen (техник)
- Ejnar Thorup – позднее воевал в составе *Люфтваффе* на Восточном фронте (см. ниже).
- Henry M. Wittrup
- Harald Blom
- Petter A. Pettersen

Обращает на себя внимание высокий уровень потерь среди датчан, которые полностью приходятся на февраль 1940 г., - из 15-16 боевых летчиков пятеро погибли и двое получили тяжелые ранения. Вероятно, эти потери отражают высокую степень жесточенности воздушных боев в этот период времени.

### **Прелюдия**

9 апреля 1940 г., через считанные недели после окончания Зимней войны, германская армия вторглась на территорию Дании и за несколько часов заняла ее. Начался период, который часто называют «мягкой» оккупацией, перешедшей в «жесткую» в 1943 г. 8 июля 1941 г. Военное Министерство Дании объявило о том, что офицеры датской армии могут вступать в Корпус Датских Добровольцев (*Frikorps Danmark*), готовых сражаться в бок о бок с германской армией на Восточном фронте. В этой связи некоторое количество датчан, в основном, военнотружущих ВВС, изъявило желание служить в *Люфтваффе*. Вероятно, их было 15. Из этого числа 9 человек было отобрано для тестирования в летной школе в Пренцлау (Prenzlau).

В начале октября 1941 г. трое из них получили направление на дальнейшую подготовку в качестве летчиков-истребителей, однако уже в конце октября обучение датских летчиков-добровольцев было остановлено. По-видимому, это было связано с приказом о том, что все датские добровольцы должны служить только в *Waffen SS*. Летчики вернулись в Данию, но до этого успели обратиться с официальной жалобой лично к Рейхсмаршалу Герингу – командующему *Люфтваффе*. Этот шаг нашел позитивный отклик, и шестеро из девяти ранее отобранных летчиков были приняты на службу и отправлены для прохождения дальнейшей летной подготовки.

Трое летчиков-добровольцев так и не вернулись к летной подготовке в *Люфтваффе*. Один из них позднее вступил в *Waffen-SS*.

### **Как сложились судьбы датчан, вступивших в ВВС Рейха?**

#### **Fabian, Wolfgang Rudolf (1915 - 1942)**



Вольфганг Рудольф Фабиан родился на севере Германии в городе Обенро (Aabenraa), расположенном в исторической части датского королевства. Эти земли были частью Германии с 1864 г., а в 1921 г. снова отошли к Дании.

Фабиан начал свою военную карьера в качестве военно-морского летчика. В 1936 г. он обучался в одной группе с Поулем Зоммером (Poul Sommer), который позднее также вступил в *Люфтваффе*. 22 декабря 1936 г. Фабиан получил квалификацию пилота и звание *Flyverløjtnant af 2nd Grad*. Летом 1938 г. он принял участие в картографической экспедиции в Гренландию. 1 января 1939 г. он

получил очередное звание - *Flyverløjtnant af 1ste Grad*, в котором оставался до начала ВМВ. Он проходил службу в морской авиации (база *Luftmarinestation Slipshavn*) близ города Нюборг (Nyborg). Любопытно, что вместе с ним служил известный датский летчик периода ВМВ Кай Биркстед (Kaj Birksted), который позднее стал асом и командиром крыла в *RAF*

Вступив в *Люфтваффе*, Фабиан прошел обучение в школе летчиков-истребителей *Jagdfliegerschule Fürth (Jagdfliegerschule 4)* и после ее окончания получил назначение в 9-ю Эскадрилью Истребительной Эскадры *JG51 (9./JG51)*. 21 августа 1942 г. он погиб после того, как его *Me-109 (Messerschmitt/Messerschmitt Bf 109)* был сбит огнем с земли недалеко от Ржева.

### **Anker Tage Harild (1905 г.р. - ?)**

Анкер Tage Харильд был самым «возрастным» из датских летчиков, вступивших в *Люфтваффе*. Он также стал самым старшим по званию среди них, получив в конце войны звание майора.

Харильд родился 21 октября 1905 г. в Копенгагене в семье архитектора. Изначально он не был военным летчиком, хотя в 1938 г. получил квалификацию пилота. В вооруженных силах он служил с конца 1920-х и 3 мая 1929 г. получил звание *Sekondløjtnant*. В том же году он получил следующее звание - *Premierløjtnant*. 1 октября 1936 г. Харильд получил звание *Kaptajnløjtnant* и к началу войны служил в должности командира пехотного батальона.

Имея сертификат летчика, Харильд изъявил желание вступить в *Люфтваффе*. Он служил в рядах в ВВС Рейха до конца войны, вероятно, в бомбардировочной авиации. Во всяком случае, известно, что в 1943 г. он находился в районе Орла в составе 9-й Эскадрильи Бомбардировочной Эскадры *KG1 Hindenburg*, пилотируя *Ju-88 (Юнкерс-88/Junkers-88)*. Он пережил войну и 25 мая 1945 г. был уволен из вооруженных сил Дании за участие в боевых действиях в вооруженных силах Германии.

### **Ravnskov, Knud Erik (1911 - 1942)**



Кнуд Эрик Равенскоф родился 29 октября 1911 г. в городе Нёрресундбю (*Nørresundby*). В ноябре 1930 г. он поступил на службу в армию, а в 1932 г. был принят в офицерское училище. В армии он дослужился до звания *Premierløjtnant* (1934 г.), но в апреле 1935 г. начал проходить обучение в летной школе. 9 октября 1935 г. он получил квалификацию пилота и в ВВС дослужился до звания *Kaptajnløjtnant* (1938). В 1938-40 гг. он изучал воздухоплавание в Политехническом Институте в Копенгагене и 1-го января 1940 г. получил звание *Kaptajn*.

Вступив в *Люфтваффе*, Равенскоф так и не принял участие в боевых действиях. Он страдал ревматизмом, что, правда, не мешало ему летать, хотя и с перерывами. 17 сентября 1942 г. под Краковом, пилотируя *Me-109* во время тренировочного полета, он получил при аварийной посадке тяжелые ранения и умер на следующий день.

## Poul Sommer (1910 - 1991)

Наибольшую известность среди датских летчиков, пошедших на службу нацистам, приобрел Поуль Зоммер (Poul Sommer).

Зоммер, сын школьного учителя, родился 13 октября 1910 г. в городе Рённе (*Rønne*, о. Борнхольм). В 1928 г. он окончил школу и продолжил образование в Политехническом Институте в Копенгагене. В 1930 г. он начал трудовую деятельность на машиностроительном заводе в Штуттгарте (Германия), где встретился с немецкими национал-социалистами. Датчанин проявил интерес к набирающему силу политическому движению и через своих друзей, одним из которых был основатель Национал-Социалистической партии Дании Эйнар Фабен (*Ejnar Vaaben*), нашел возможность познакомиться с некоторыми лидерами немецких нацистов. В 1932 г. он окончил курс в школе SS в Мюнхене и в том же году опубликовал антимарксистский памфлет под названием *Under Hagekors (Под Сенью Свастики)*. В последующие два года он был редактором нацистской газеты газеты *Kampen (Борьба)*.



В 1934 г. Зоммер вернулся в Данию, короткое время поработал инженером, а затем поступил на службу в военно-морской флот, где начал заниматься летной подготовкой. 22 декабря 1936 г. он получил звание *Flyverløjtnant-II* и в 1937 г. стал квалифицированным пилотом. В 1939-м он был уволен с военно-морской службы, но остался офицером запаса. В период Советско-Финской войны (1939/40) Зоммер попытался вступить в ВВС Финляндии, но штаб военно-морских сил Дании не дал ему разрешения на это.

Когда у датских офицеров появилась возможность вступить в вооруженные силы Рейха, Зоммер немедленно воспользовался этой возможностью и в октябре 1941 г. был направлен вместе с другими датскими добровольцами в летную школу *Fliegerorst* в Пренцлау. Пройдя дополнительную подготовку, 20 сентября 1940 г. Зоммер получил назначение во 2-ю Группу Истребительной Эскадры *JG27 (II./JG27)*, где прослужил до июня 1943 г. На первой стадии своей службы в этом подразделении он воевал в Северной Африке.

Начав боевую деятельность в чине обер-лейтенанта (*Oberleutnant*), 1 июня 1943 г. он был произведен в чин гауптманна (*Hauptmann*) и, одновременно с этим, был переведен в штабное звено (*Stab II./JG27*). За период службы в Африке Зоммер записал на свой счет три воздушные победы, из них первые две - над Эль-Аламейном. 23 октября 1942 г., в 15.00, находясь в составе 4-й Эскадрильи, Зоммер сбил самолет *Kumtixок (традиционная советская транслитерация – Kumtixaук - BK)/Kittihawk* к востоку от Эль-Дабы (*El Daba*). По данным историков *RAF* несколько истребителей *Kittihawk* из 260-й Эскадрильи действительно были сбиты на этом участке боевых действий в тот день. 5 дней спустя, 28 октября 1942 г., Зоммер сбил еще один вражеский самолет, на этот раз *Спитфайр/Spitfire*, к северу от Эль-Аламейна. Предположительно, это был капитан Коккер (*Flight Lieutenant Cocker*) из 92-й Эскадрильи, который поднялся в воздух в составе группы истребителей, сопровождавших бомбардировщики *Baltimore* и *B-25*, но не вернулся на свой аэродром.

В декабре 1942 г. Истребительная Группа *II./JG27* была выведена с Североафриканского театра военных действий в Германию, а весной 1943 г. была переброшена в Сицилию. Во время воздушных боев над Сицилией Зоммер служил в штабном звене *Stab II./JG27*. 20 марта 1943 г., в 16.32, он сбил *Спитфайр* в 6 км к югу от мыса Скарамия (*Scaramia*). В этот день Истребительная Группа *II./JG27* несколько раз вступала в бой против

самолетов союзных ВВС. Вскоре после полудня пара самолетов (*Rotte*) из состава 5-й Эскадрильи атаковала пилотируемый канадским летчиком - лейтенантом Миллером (Pilot Officer Miller) *Спитфайр* из состава 185-й Эскадрильи. Миллер сумел покинуть сбитый самолет, после чего началась спасательная операция. Во время этой операции Зоммер сбил один из *Спитфайров*, сопровождавших летающую лодку *Walrus*. Его пилотировал 20-летний канадский летчик, старший лейтенант Дж. Локке из 249-й Эскадрильи (Flying Officer J. Locke). Он погиб и был похоронен на Мальте.

Сам Зоммер получил ранение (*или травму?* – ВК) в период службы на Сицилии.

В мае-июне 1943 г. была воссоздана обновленная Истребительная Эскадра JG27. 4-я Группа Эскадры - IV./JG - обрела статус боееспособного подразделения в июне 1943 г., базируясь в районе г. Каламаки (Kalamaki) близ Афин. В составе этой группы Зоммер служил в должности *Staffelkapitan* в 10-й Эскадрилье. Точно неизвестно, как долго оставался Зоммер в этом подразделении. По его собственным рассказам, он в это время занимался устройством аэродромов на Балканах и организационной работой.

По некоторым непроверенным сведениям, позднее Зоммер был переведен в боевую группу JG54 на Восточный Фронт и даже одержал там еще три воздушные победы. Достоверно известно лишь то, что в сентябре 1943 г. он вернулся в Данию.

30 сентября 1943 г. Имперский Уполномоченный в Дании группенфюрер SS Вернер Бест (Werner Best) сообщил в Берлин о создании в *Frikorps Danmark* специального подразделения под командованием Поуля Зоммера. Одновременно с этим Зоммер был назначен заместителем командующего корпусом. О том, что Зоммер к тому времени приобрел большой вес в кругах датских нацистов, свидетельствует тот факт, что 17 октября 1943 г. он выступил с речью на мемориальной церемонии, посвященной павшим в боях датским военным служащим *Waffen SS*. Однако Зоммер недолго оставался на этом посту. В феврале 1944 г. в Люфтваффе было создано новое подразделение - *Wachkorps der Luftwaffe in Dänemark* – охранная часть, отвечающая за безопасность объектов ВВС Рейха в Дании. По ряду свидетельств, военнослужащие этого подразделения были замешаны в террористических акциях против гражданского населения Дании.

В феврале 1945 г. эта охранная часть была расформирована, а ее личный состав был переведен в другие подразделения. После освобождения Дании от немецкой оккупации Зоммер был уволен из ВМФ за службу в вооруженных силах Германии. Используя вымышленное имя, он со своей женой купил ферму близ города Стинструп (Stevnstrup). На этой ферме Зоммер, его жена, бывший доброволец в составе *Waffen SS* Эмборг (Emborg) и немец Пауль Фельц (Paul Feiz) скрывались от датских властей на протяжении нескольких месяцев после окончания войны в Европе. В июле 1946 г. Зоммер был арестован, после чего суд приговорил его к 8 годам тюремного заключения. В 1949 г. срок был увеличен до 12 лет, но уже через несколько лет он был помилован, вышел из заключения и стал вести жизнь добропорядочного бизнесмена.

За время своей службы в *Люфтваффе* Зоммер был награжден Железными Крестами 2-го и 1-го классов.

### **Ove C. Terp (1914 г.р. - ?)**

Уве Терп родился 10 ноября 1914 г. и начал службу в армии в середине 1930-х. В 1937 г. он получил квалификацию пилота и какое-то время служил в Королевской Гвардии в чине корнета (*Kornet*). 9 октября 1939 г. он получил звание *Sekondløjtnant*, а 1 апреля 1940 г. был зачислен в резерв.

Добровольно вступив в ВВС Рейха, Терп прошел вместе другими датчанами курс подготовки в летной школе *Fliegerhorst* в Пренцлау. После завершения обучения он был зачислен 3-ю Группу 54-й Истребительной Эскадры (3. *Gruppe, Jagsgeschwader 54 'Grünherz'*) и оставался в ней до тех пор, пока не получил тяжелое ранение в воздушном бою. Достоверных сведений о его почти четырехлетней службе в *Люфтваффе* очень мало. Известно, что в 1943 г. он находился на территории Германии в Ольденбурге.

После окончания войны он на какое-то время уехал в США, где служил техником в ВВС этой страны. Позднее он вернулся в Европу, в 1950-х принял западногерманское гражданство и начал службу в *Бундеслюфтваффе (Bundesluftwaffe)*. 25 марта 1979 г. он ушел в отставку.

### **Ejnar Thorup (1912 - 1942)**



Эйнар Торуп родился 7 декабря 1923 г. в городе Скандеруп (Skanderup). В армии он начал службу в звании рекрута (*Rekrut*) в рядах 1-го Батальона Королевской Гвардии. 7 мая 1931 г. он был произведен в корнеты, а 12 апреля 1932 г. получил звание *Sekondløjtnant*, продолжая служить в Королевской Гвардии. 10 августа 1932 г. он был принят в Офицерскую Академию.

27 ноября 1935 г. он получил звание *Premierløjtnant* и 1 апреля 1936 г. приступил к обучению профессии летчика. 9 октября 1937 г. Торуп получил квалификацию пилота и назначение в *Hærens Flyvertropper* (ВВС Дании). 9 октября 1939 он получил звание *Kaptajn*.

Торуп добровольно вступил в ВВС Финляндии в период Советско-Финской войны. Он находился на фронте с 27 февраля по 27 марта 1940 г. и летал в нескольких эскадрильях.

В момент германского вторжения он находился на аэродроме Верлозе (Værløse), подвергшемся воздушной атаке, в которой погибли двое его сослуживцев. 22 мая, уже после немецкого вторжения, он был назначен адъютантом главного инспектора ВВС Дании полковника Фёрслева (Førslev). В августе-октябре 1940 г. Торуп прошел продвинутый курс летной подготовки инструкторов.

Вступив в *Люфтваффе* и пройдя курс подготовки в летных школах *Fliegerforschule A/B 120* в Пренцлау и *Jagdfliegerschule 5* в Вилакубле (Villacoublay, Франция), он получил назначение в 5-ю эскадрилью 54-й Истребительной Эскадры (*5./JG54*). 5 июня 1942 г. он погиб после того, как его *Me-109* был поврежден огнем с земли неподалеку от села Большое Обшивалово в 12 км от города Чудово (районный центр в Новгородской области) и разбился во время вынужденной посадки.

### **Peter Horn (1915 –1983)**

Петер Хорн родился 15 октября 1915 г. В 1937 г. он получил квалификацию пилота, 9 октября 1938 г. – звание *Sekondløjtnant*. По некоторым сведениям, он служил в ВВС Финляндии в период Советско-Финской войны, но эта информация нуждается в подтверждении. Вероятнее всего, он прибыл в Финляндию слишком поздно для того, чтобы успеть принять участие в воздушных боях.



К моменту немецкого вторжения он находился в запасе. В *Люфтваффе* Хорн служил в 1941-43 гг. в составе 1-й Эскадрильи Истребительной Эскадры 1./JG 51. На Восточном Фронте одержал 10-11 воздушных побед и был награжден Железными Крестами 1-го и 2-го Классов. Известно, что осенью 1942 г. он вернулся в Данию и больше не участвовал в военных действиях.

В базовом материале для данной компиляции *Danish Officers in Luftwaffe Service* указано, что информация по летчику-истребителю Хорну подлежит заверке. Родственники Хорна категорически отказались общаться с датскими историками, поэтому многие подробности его службы в ВВС Рейха остались неизвестными.

### **Uffe Børge Darr (1919-1943)**

Уффе Дарр родился 11 сентября 1919 г. в городе Силькеборг (Silkeborg). Еще до его рождения, в 1910 г., родители Дарра переехали из Германии в Данию. Женитьба на датчанке позволила Дарру получить датское гражданство. В 1940 г. он изъявил желание служить в *Люфтваффе* и был принят на службу как бывший гражданин Германии. Дарр проходил обучение в летных школах *Flugzeugführerschule A/B 11* в Шёнвальде (Schönwalde) и позднее, в конце 1941 г. – в *Flugzeugführerschule C 16* в Петербурге (Petersburg), где обучался пилотированию бомбардировщиков и транспортных самолетов. После выпуска служил на административной должности, но упорно добивался перевода в боевое подразделение.

11 ноября 1943 г. (вероятно, после переподготовки - ВК) он получил назначение в 4-ю Эскадрилью 11-й Истребительной Эскадры (*Jagdgeschwader 11*). Это было подразделение ПВО, оборонявшее морские коммуникации и северное побережье Рейха. Три недели спустя, 1 декабря 1943 г., Дарр погиб в бою в окрестностях города Доллендорф (Dollendorf).

### **Заключение**

Из восьми датских летчиков, служивших в *Люфтваффе*, половина погибла: Фабиан, Торуп, Дарр и Равенскоф. Двое были сбиты огнем зенитчиков на советско-германском фронте, один был сбит истребителями союзников в небе Германии, еще один погиб в авиакатастрофе.

Существенно большее число датских летчиков в годы ВМВ служило в ВВС западных союзников СССР. Это – отдельная история.

<http://www.danishww2pilots.dk/articles.php?id=11>

<http://www.rathbonemuseum.com/DENMARK/DKPhotos/DKPhotos.html>

<http://ditt.almanet.dk/Luftwaffe.html>

<http://www.rathbonemuseum.com/DENMARK/DKPhotos/DKPhotos.html>

*Перевод, компиляция и литературная обработка – Владимир Крупник*

