

# ЗАБЛУДИВШИЕСЯ ЮНКЕРСЫ И ВОЙНА РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ МЕЖДУ *RAF И LUFTWAFFE*

*В период ВМВ на британских аэродромах приземлилось несколько самолетов Ju-88. Для этого были различные причины: навигационные ошибки, простое желание спасти свою жизнь или политические мотивы...*

28 июля 1940 г. экипаж *Ju-88* потерял ориентировку из-за неисправности навигационного оборудования и приземлился на клеверное поле к северу от *Bexhill-on-Sea* в графстве *Sussex*, попав в руки экспертов *RAF*. Вскоре после этого, 19 сентября, *Ju-88A I* приземлился целым и невредимым на авиабазе *Oakington*, но на этот раз в этом не было навигационной ошибки: командир экипажа лейтенант *Кнаб (Knab)* и, скорее всего, двое его товарищей, сделали вполне осознанный выбор. Самолет осуществлял разведывательный полет, но в начале обратного пути отказал один из двигателей. Заметив приближение истребителей *RAF*, немецкий летчик решил не рисковать тремя жизнями и, по сути дела, сдал свой самолет противнику. Буквально 11 дней спустя еще один *Ju-88* сел на брюхо на ипподроме *Gatwick*, при этом один из членов экипажа погиб...

Позднее, также осенью 1940 г., еще один *Junkers* приземлился на строящемся аэродроме *Broadfield Down* неподалеку от *Бристоля*: пилот принял световые сигналы британцев за сигналы своих наземных служб и, будучи уверенным, что он находится над *Францией*, угодил в руки противника. Этот бомбардировщик в будущем использовали для учебных боев, причем как-то раз у истребителя *Beaufighter*, используемого для тактических занятий с участием этого немецкого самолета, отказала силовая установка – при этом погиб британский пилот...

16 ноября 1940 г. возвращавшийся из полета над *Атлантикой* *Ju-88* приземлился на аэродроме *Chivenor*. Немецкие летчики быстро увидели свою ошибку и попытались взлететь, но попали под огонь из автоматического оружия. Один из членов экипажа бомбардировщика был ранен, и немцы благоразумно решили сдаться врагу... Той же осенью после навигационной ошибки был захвачен еще один *Junkers*. Примечательно, что эти самолеты были использованы при съемке художественных фильмов, в том числе, знаменитого фильма *In Which We Serve / В котором мы служим (1942)*.

Британцы всегда были рады возможности заполучить вражеские машины в рабочем состоянии для последующего тестирования, и на более позднем этапе войны им сопутствовала еще бóльшая удача. 9 мая 1943 г. самолет одной из последних модификаций – *Ju-88R1* – ночной истребитель из 10-й Эскадрильи (*Staffel*) Ночной Истребительной

Группы (*Nachtjagdgruppe*) 3 – находился в испытательном полете над Северным морем. Самолет не сошел с западного курса и к северу от Абердина, встретившись с британскими истребителями, не стал пытаться уйти от врага, а спокойно приземлился на небольшом аэродроме Дусе. Уже через сутки захваченный *Junkers* был поднят в воздух для секретного тестирования обнаруженного на нем оборудования, предназначенного для перехвата радарных сигналов. Результаты стали потрясением для британцев: немецкий радар *FuG 202 Lichtenstein* оказался более совершенным, чем его британский эквивалент. Разумеется, британцы приняли незамедлительные и продуктивные меры к исправлению ситуации. Сам *Junkers* был передан в ранее специально созданную из трофейных самолетов авиационную часть (*Enemy Aircraft Flight*).

В 1974 г. западногерманский журнал *Bild am Sonntag* опубликовал сенсационную статью о том, как и почему британская авиация получила этот подарок. Статья повествовала о том, что британская разведка склонила экипаж немецкого самолета к перелету. Пилотом самолета *Junkers* был обер-лейтенант Хайнрих Шмитт (*Heinrich Schmitt*), сын человека, который когда-то был секретарем министра иностранных дел до-гитлеровской Германии Густава Штресеманна (*Gustav Stresemann*). В статье утверждалось, что Шмитт работал на британскую разведку с 1940 г. Кроме того, автор статьи писал о том, что Шмитт и члены его экипажа сержанты Пауль Розенбергер (*Paul Rosenberger*) и Эрих Кантвиль (*Erich Kantwiel*, нередко в публикациях встречается вариант *Kantwill - BK*) в ночь с 20 на 21 мая 1941 г. уже садились на британском аэродроме на самолете *Dornier 217*, чтобы передать какой-то пакет британцам, но затем вернулись домой.



*Lu-88, попавший в руки британцев в мае 1943 г.*

Антинацистские взгляды Шмитта и Розенбергера - участников Гражданской войны в Испании - не были секретом для многих из его сослуживцев. Некоторые удивлялись, почему на их счету вообще не было сбитых вражеских самолетов. Известна следующая версия последнего полета Шмитта в составе Люфтваффе – он получил приказ сбить гражданский самолет компании *BOAC*, направлявшийся в Швецию, но принял решение лететь в Великобританию. Розенбергер был его единомышленником, но Кантвиль пришлось держать под дулом пистолета все время полета. Уже через месяц после приземления в Великобритании Шмитт и Розенбергер выступили с антинацистскими заявлениями в немецкоязычной пропагандистской радиопередаче *BBC*. Кантвиль же провел остаток войны в лагере для военнопленных. После войны Шмитт вернулся в Германию, служил пилотом в гражданской авиации, но позднее эмигрировал из страны. Розенбергер изменил имя и остался жить в Англии, где стал ресторатором. Кантвиль после освобождения из лагеря эмигрировал в Канаду, а затем в США.

К настоящему моменту не были опубликованы какие-либо документы, подтверждающие или опровергающие версию о том, что Шмитт был британским агентом. Заметим, что патрулирующие небо истребители *RAF* не имели ни малейшего понятия о предстоящем перелете. Во всяком случае, согласно рапорту пилота одного из пары самолетов *Spitfire*, преследовавших летевший над Великобританией вражеский самолет, британцы уже сблизались с противником для атаки, но немецкий летчик выпустил шасси в знак капитуляции и выпустил несколько красных сигнальных ракет. После этого британцы вышли из атаки и проводили немца до аэродрома... Так ценнейшее радиолокационное оборудование противника оказалось в руках специалистов *RAF*.

Позднее немцам удалось еще раз опередить британцев в разработке радиолокационных технологий, однако трагическая навигационная ошибка сержанта *Maেকে* из 7-й Эскадрильи группы ночных истребителей, базировавшихся в Голландии, преподнесла *RAF* еще один «подарок судьбы» и позволила выправить ситуацию. В июле 1944 г. *Junkers* модели *G*, экипаж которого едва закончил 100-часовой курс подготовки, приземлился по ошибке на аэродроме *Woodbridge* в графстве *Suffolk*. *Junkers* был оборудован неизвестными британцам радиолокаторами *FuG 220 SN-2* и *227 Flensburg*, успешно применявшимися против ночных бомбардировщиков. Тестирование немецких радиолокационных систем показало, что они позволяют наводить ночные истребители на бомбардировщики *RAF*, используя перехваченные радиосигналы британской системы позиционирования самолетов *Monica*. Командующий бомбардировочной авиацией *RAF* Харрис немедленно отдал приказ о прекращении использования этой системы, хотя некоторые экипажи проигнорировали этот приказ. Но это – отдельная история...

*Edmund L. Blandford. FATAL DECISIONS. Errors and Blunders in World War II. 1999*

*INDIVIDUAL HISTORY. JUNKERS Ju88 R - 1 W/NR.360043/PJ876/8475M*

*MUSEUM ACCESSION NUMBER 78/AF/953*

*<http://www.rafmuseum.org.uk/documents/collections/78-AF-953-Junkers-Ju88-R1.pdf>*

*Luftwaffe Defections. [http://z3.invisionfree.com/Northeren\\_Forties/ar/t1619.htm](http://z3.invisionfree.com/Northeren_Forties/ar/t1619.htm)*

*Перевод, компиляция и литературная обработка: Владимир Крупник*

*Благодарность А.В. Исaeву за просмотр и редакцию.*