

Австралийцы в сражении за Нормандию – 1944 г.

В сражении за Нормандию приняло участие около 3000 австралийцев, служивших, преимущественно в ВВС Великобритании – RAF (2000-2500 человек), в меньшей степени в Королевском Флоте (RN) и сухопутных войсках.

1816 австралийцев находились в составе британских ВВС, кроме того, на территории Великобритании дислоцировались 10 истребительных эскадрилий ВВС Австралии, из которых боевой была одна, тогда как остальные использовались в качестве обученного резерва, имели смешанный состав с множеством авиаторов из различных стран Британского содружества и поставляли персонал, замещающий боевые потери.

Две австралийские эскадрильи осуществляли прямую поддержку наземным войскам: 453-я эскадрилья истребителей *Спитфайр* и 464-я эскадрилья легких бомбардировщиков *Москито*. Четыре австралийские эскадрильи тяжелых бомбардировщиков входили в состав RAF. 456-я австралийская эскадрилья ночных истребителей *Москито* была частью ПВО Великобритании, но в ходе высадки осуществляла воздушное прикрытие десанта. Еще три австралийские эскадрильи входили в состав Береговой Охраны (Coastal Command).

Как уже говорилось, сотни австралийских моряков служили на кораблях RN, кроме того, в десантных частях было 13 австралийских офицеров, направленных в Великобританию для получения боевого опыта в десантных операциях для дальнейшего его применения в продолжающихся боях на Тихом Океане. Несколько австралийских штабных офицеров приняло участие в непосредственной разработке воздушных, морских и наземных операций в Нормандии,

В апреле-мае 1944 г., во время подготовки к вторжению, австралийские летчики приняли активное участие в воздушных атаках союзной авиации на береговые батареи, транспортные узлы, мосты и другие цели во Франции, при этом 17 бомбардировщиков с австралийскими экипажами не вернулись на свои аэродромы. Атаки на участки концентрации немецких войск тоже сопровождались потерями: в частности, 7 машин было потеряно в ночь с 3 на 4 мая во время атаки на расположение 21-й Бронетанковой Дивизии немцев.

Немцы, разумеется, рассчитывали нанести удар по морским целям в период вторжения. К этому времени технологическое и организационное превосходство противолодочной авиации союзников над некогда грозными немецкими подводниками достигло такого уровня, что в мае всего за 11 дней союзники потопили 6 подводных лодок, из них 3 - с участием австралийцев...

В ночь с 5 на 6 июня 1136 британских бомбардировщиков обрушились на береговые батареи и укрепления немцев в Нормандии. Участие австралийцев в этой операции было столь значительным, что почти 15% всех самолетов имели или полностью, или частично австралийский контингент.



Австралийцы из 196-й эскадрильи RAF. Эта эскадрилья приняла участие в буксировке десантных планеров через пролив в Нормандию
(http://en.wikipedia.org/wiki/Australian_contribution_to_the_Battle_of_Normandy)

Австралийские летчики участвовали также в выброске парашютных десантов, сбросе муляжей, имитировавших реальные десанты и сбивавшие немцев с толку (см. знаменитый голливудский фильм *The Longest Day - Самый Длинный День*, вышедший в 1962 г.), и рассеивании в воздухе специальных материалов, заглушавших немецкие радары. Австралийские летчики-истребители осуществляли воздушное прикрытие высаживающихся десантников.

Среди австралийских моряков наиболее заметную миссию осуществил Sub-Lieutenant Дин Маррей (Dean Murrey), который командовал группой из шести десантных катеров, высадивших солдат 3-й Пехотной Дивизии британцев на пляж Sword.

Всего 6 июня 1944 г. погибло 14 австралийцев, в том числе, 12 летчиков...

Боевые действия в Нормандии продолжались до августа 1944 г. Австралийские летчики продолжали принимать активное участие в бомбардировках и штурмовке немецких колонн, пытавшихся приблизиться к побережью. Вообще, господство союзной авиации в небе над Нормандией стало сыграть едва ли не определяющую роль в поражении немецких войск, сражавшихся с исключительным упорством. Не будем забывать, что в боях участвовали элитные эсэсовские части, ненависть которых к союзникам после двух лет ожесточенных бомбежек городов Германии часто перехлестывала через край. Ветераны СС-Ваффен впоследствии всегда вспоминали в своих рассказах о войне о том, что самолеты союзных ВВС просто не давали им поднять голову...

Австралийские морские летчики продолжали успешно действовать в прибрежных водах во время боев в Нормандии и приняли участие в потоплении нескольких подводных лодок противника, которые к тому времени сами немецкие моряки уже не называли иначе как «железными гробами».

Войн без потерь не бывает. В общей сложности 44 австралийца похоронены на военных кладбищах армий Британского Содружества в Нормандии. Это солдаты и офицеры, погибшие непосредственно перед высадкой союзников и в боях, продолжавшихся вплоть до конца 1944 г. Последние похороны австралийца состоялись в апреле 2010 г., когда останки летчика Хенри Лэйси Смита (Henry Lacy Smith) были погребены на кладбище в Ранвилле (Ranville). Его *Спитфайр* упал в реку Орне 11 июня 1944 г., но останки были обнаружены только в ноябре 2010 г.



Военное кладбище в Бауеих, Франция. Здесь похоронены 17 австралийцев
(<http://www.normandie44lamemoire.com/versionanglaise/fichesvillesus/bayeuxus2.html>)

Оригинальный текст:

http://en.wikipedia.org/wiki/Australian_contribution_to_the_Battle_of_Normandy

Перевод, дополнения и литературная обработка – Владимир Крупник

Данная статья ранее была опубликована в русско-австралийской газете «Единение»
(www.unification.com.au)