

# МОРСКИЕ ВОЛКИ И ДРУГИЕ МОРСКИЕ ЗВЕРИ

*Кровавая, полная трагизма история войны на море знает случаи зверств, учиненных подводниками различных стран-участниц боевых действий в период ВМВ. Мы расскажем о некоторых из них.*

## КРИГСМАРИНЕ

**U-37 (Kapitänleutnant - далее – KL Victor Oehrн – – на фото слева – 1907 - 1997) / 23 августа 1940 г. / 54°31'N, 25°41W**



Незагруженное британское судно *Severn Leigh* водоизмещением 5242 т, идущее в составе конвоя OA200, было торпедировано на пути из порта Hull в порт St. Johns. Когда команда покинула судно, подводная лодка приблизилась к британским морякам и открыла пулеметный огонь. Кроме 8 погибших в результате взрыва торпеды было убито еще 18 членов экипажа. 5 сентября в 17.14 спасательная шлюпка с 10 моряками добралась до порта Leverburgh (Шотландия). Из экипажа, состоявшего из 42 моряков и одного артиллериста, уцелели только эти 10 человек. По словам командира подводной лодки Эрн (на фото слева), он получил от своих моряков сообщение о том, что члены экипажа торпедированного парохода бегут к своему орудью, и отдал приказ открыть огонь. Снаряд попал в борт британского судна непосредственно выше спускаемой на воду шлюпки, в которой находились люди... Эрн, опасаясь наказания за расстрел безоружных моряков, приказал всем своим людям, за исключением артиллеристов, спуститься вниз и уже был готов отдать распоряжение уничтожить уцелевших британцев. Однако угрызения совести оказались сильнее, и он так и не отдал приказ стрелять по беспомощным людям. В 1942 г. Эрн попал в плен к британцам и пережил войну...



**U-156 (KL Werner Hartenstein – на фото слева – 1908 – погиб в 1943) / 28 февраля 1942 г. / 20°44N, 67°52W**

Американский танкер *Oregon* водоизмещением 7017 т с грузом топлива шел из порта Aruba (Малые Антильские о-ва) в Нью-Йорк. Неподалеку от мыса Engano он был атакован израсходовавшей свой запас торпед подводной лодкой U-156 и потоплен артиллерийским огнем. Немецкие подводники обстреляли моряков, находившихся в спасательных шлюпках. 6 или 7 членов экипажа в итоге пропали без вести, но 30 человек спаслись...



*Сцена из фильма U-571(2000 г.) – немецкие подводники вот-вот откроют огонь по шлюпке с моряками с потопленного транспорта...*



**U-552 (KL Erich Topp – на фото слева – 1914 - 2005) / 3 марта 1942 г. / 37°57N, 75°10W (к востоку от острова Chincoteague, восточное побережье США)**

Американское судно *David H. Atwater* водоизмещением 2428 т было потоплено артиллерийским огнем, после чего немцы обстреляли спускаемые на воду спасательные шлюпки из пулемета. Из 27 членов экипажа в живых осталось трое...

**U-126 (KL Ernst Bauer – 1914 - 1988) / 19°38N, 74°38W**



7 марта 1942 г. американское судно *Cardonia* водоизмещением 5104 т было потоплено торпедами и артиллерийским огнем. Из 36 членов экипажа и двух пассажиров погиб один человек. На следующий день эта же подводная лодка торпедировала панамский танкер *Esso Bolivar* водоизмещением 10389 т. Танкер не был потоплен, но 8 из 50 членов экипажа погибли. Экипажи судов *Cardonia* и *Esso Bolivar* сообщили, что их спасательные шлюпки были обстреляны подводниками из пулеметов.

**U-172 (KL Carl Emmermann – на фото слева - 1915 - 1990) / 24 июня 1942 г.**



Колумбийское парусное судно *Resolute* водоизмещением 35 т было потоплено пулеметным огнем с подводной лодки близ островов Saint Andrews и Old Providence (западная часть Карибского моря). Выжившие моряки сообщили, что по ним стреляли из пулемета, когда они находились в воде. Из 10 членов экипажа выжило четверо. В 1943 капитан-лейтенант Эммерманн повел себя совершенно противоположным образом по отношению к морякам с потопленного им судна. 15.07.1943 он остановил британский пароход *Harmonic* (водоизмещение 4558 т) в районе 23°00S, 33°00W в 620 милях к востоку от Рио-де-Жанейро. Он дождался момента, когда экипаж покинул судно, и только тогда отправил его на дно. Эммерманн подсказал морякам, находившимся в спасательных шлюпках, какой взять курс, чтобы побыстрее добраться до побережья. Из экипажа, в который входил 41 моряк и 6 артиллеристов, погиб только один человек!

**U-754 (KL Johanns Oestermann – 1913 – погиб в 1942) / 28 июля 1942 г. / 43°18N, 63°50W**

Американское рыболовное судно водоизмещением 259 т было уничтожено артиллерийским огнем. Немецкие подводники вели огонь вплоть до полного потопления судна, и из 17 членов экипажа в живых осталось 12 человек.

**U-852 (KL Heinz-Wilhelm Eck – 1916 - 1945) / 13 марта 1944 г. / 02°00S, 10°00W**



Незагруженное греческое судно *Peleus* водоизмещением 4695 т шло по курсу Алжир – Фритаун - Буэнос-Айрес и было потоплено лодкой U-852. За потоплением последовало настоящее побоище: немецкие подводники таранили спасательные плоты, стреляли по выжившим морякам из пулеметов и бросали в них гранаты. 36 человек погибли на месте, в итоге из 35 членов экипажа и 6 артиллеристов в живых осталось только трое. Шлюпка с тремя счастливицами (двумя греками и одним мальтийцем, двое моряков умерли уже после побоища) была обнаружена португальским пароходом *Alexander Silva*. Экк (на фото слева) и четверо членов его команды попали под суд после окончания войны, и в октябре 1947 г. все пятеро были признаны виновными. Экк и двое его офицеров были приговорены к расстрелу, старший механик U-852 получил пожизненный срок, а врач экипажа – 15 лет тюрьмы.



**U-532 (Fregattenkapitän Ottoheinrich Junker – на фото слева - 1905 - 2000) / 27 марта 1944 г. / 11°00S, 78°40E**

Британское судно *Tulagi* водоизмещением 228 т, идущее с грузом муки, было потоплено на пути из Сиднея в Коломбо. Так или иначе, из 49 членов экипажа и 5 артиллеристов погибло 47 человек. Семеро счастливых сумели пройти за 51 день 1500 миль на спасательном плоту и добраться до острова Alphonse. Второй плот с восемью европейцами остался вне поля зрения спасшихся моряков всего за 5 дней до окончания этого драматического путешествия, и судьба его осталась неизвестной.

## ЯПОНСКИЙ ИМПЕРАТОРСКИЙ ФЛОТ

**RO-110 (командир Kazuro Ebato) / 13 декабря 1943 г. / 16°21N, 82°12E**

Японская подводная лодка протаранила британское судно *Daisy Moller* водоизмещением 4807 т, направлявшееся из Бомбея и Коломбо в Vizagapatam и Chittagong (восточная Индия, ныне Бангладеш) с грузом оружия и боеприпасов. На его борту находились 61 моряк, 6 артиллеристов и 2 пассажира – в живых осталось 14 человек. Японцы безжалостно таранили шлюпки и плоты и расстреливали беспомощных людей из пулеметов.

**I-37 (командир Hajime Nakagawa)**

Британский танкер *British Chivalry* водоизмещением 7118 т с небольшим грузом в 420 тонн зерна был потоплен японцами 22 февраля 1944 г. на пути из Мельбурна в Абадан (00°50S, 68°00E). На его борту находились 45 членов экипажа и 14 артиллеристов. Выжившие моряки, находившиеся в двух шлюпках и на четырех плотках, были обстреляны из пулеметов. Погибло 20 человек. Капитан танкера был взят в плен, а 38 британцев после 37 дней, проведенных в океане, были спасены моряками судна *Delane* 29 марта 1944 г.

26 февраля 1944 г. Накагава потопил британское судно *Sutlej* водоизмещением 5189 т, перевозившее 9700 т фосфатов и почту, на пути из Kosseir (Египет) и Адена во Фримантл (Западная Австралия). На его борту находились 64 члена экипажа и 9 артиллеристов. После учиненного японцами расстрела оказавшихся в воде людей выжило только 23 человека: пятеро из них были спасены после 42 дней, проведенных в открытом море, еще 18 – после 49 дней!

29 февраля 1944 британское судно *Ascot* водоизмещением 7005 т с 44 членами экипажа и 10 артиллеристами на борту было торпедировано Накагавой в районе 05°S, 63°E. После того, как оставшиеся в живых 52 моряка покинули судно, началось побоище: японцы таранили шлюпки и расстреливали британцев. 40 человек было убито на месте, в итоге спаслись только семеро – их подобрало голландское судно *Straat Soenda*.

**I-165 (командир Shimizu) / 18 марта 1944 / 02°14N, 78°25E**

Британский пароход *Nancy Moller* водоизмещением 3916 т, идущий с грузом угля, был торпедирован на пути из Дурбана в Коломбо. Из 58 членов экипажа и 7 артиллеристов 32 человека были убиты японцами огнем из стрелкового оружия. Один артиллерист был взят в плен.

**I-8 (командир Tatsunoke Ariizumi)**

26 марта 1944 г. голландское судно *Tjisalak* водоизмещением 5787 т, шедшее из Мельбурна в Коломбо с 6640 т муки, было торпедировано японской подводной лодкой I-8 в районе 02'30S, 78'40E. На его борту находились 66 членов экипажа, 10 артиллеристов и 28 пассажиров. 99 из них были убиты японцами на палубе подводной лодки мечами и гаечными ключами. Выжили двое свидетелей побоища, которых японцы приняли за мертвых и оставили в спасательной шлюпке.

2 июля 1944 г. I-8 потопила американское судно *Jean Nicolet* водоизмещением 7176 т на пути из Лос-Анжелеса в Коломбо и Калькутту (район 03'28S, 74'30E). После этого японцы приступили к методическому уничтожению переживших торпедную атаку прикладами, штыками и мечами на палубе подводной лодки. Услышав шум приближающегося самолета, японцы поспешили уйти под воду, оставив на палубе небольшое количество оставшихся в живых пленников со связанными за спиной руками. Сведения о числе погибших отличаются противоречивостью. На борту судна находились 41 член экипажа, 30 пассажиров, 1 сержант-санитар и 28 вооруженных охранников (всего 100 человек). После того, как 23 выживших были подобраны индийским военным кораблем, 77 человек сочли погибшими, однако пятеро переживших бойню были взяты японцами в плен. Один из этой пятерки сумел выжить в нечеловеческих условиях японского лагеря...

Этой же лодкой 29 июня 1944 г. в районе 07'51S, 75'20E было торпедировано на пути из Бомбея в Мельбурн британское судно *Nellore* (водоизмещение 694 т). На его борту находились 155 членов экипажа, 9 артиллеристов и 45 пассажиров. При невыясненных обстоятельствах погибло 79 человек, еще 11 было взято в плен.

Ариецуми не пережил войну. По одним сведениям он совершил харакири после того, как в августе 1945 его лодка I-400 была передана ВМФ США, по другим сведениям он застрелился в тот момент, когда его лодка входила в Токийский залив под черным флагом капитуляции...

#### **I-26 (командир -Toshio Kusaka) / 29 марта 1944 г. / 16'40N,64'30E**

Американское судно *Richard Hovey* водоизмещением 7167 т было потоплено торпедами и артиллерийским огнем на пути из Калькутты в Бомбей. На его борту находились 41 член экипажа, 28 артиллеристов и 2 пассажира. Японцы обстреляли из пулеметов спасательные шлюпки и плоты с людьми, в результате чего погибло четыре человека...

#### **I-12 (командир - Kameo Kudo) / 28 октября 1944 г. / 29'55N, 141'25W**

Американский транспорт *John A. Johnson* водоизмещением 7176 т, с грузом военных материалов, включающих взрывчатку, был торпедирован на пути из Сан-Франциско в Перл-Харбор. Находившийся в спасательных шлюпках экипаж был обстрелян из японцами из пулеметов, при этом погибло 10 человек...

## **СОЮЗНИКИ**

#### **Подводная лодка *Wahoo* (командир - Dudley "Mush" Morton – 1907 - погиб в 1943) / 26 января 1943 г. / Тихий океан**



Во время своего первого похода Дадли Мортон (на фото слева) торпедировал и потопил три японских судна, среди которых был войсковой транспорт. Лодка всплыла, после чего американцы около часа расстреливали людей, находившихся в спасательных шлюпках и просто плававших среди обломков.

Как обычно, имеется несколько версий случившегося. Некоторые свидетели говорили, что Мортон приказал открыть огонь в ответ на ружейную стрельбу с борта поврежденного транспорта, другие говорили, что он приказал стрелять только по шлюпкам, чтобы вынудить японцев покинуть их. В довершение всего, американцы не обратили внимания на то, что большая часть людей на борту транспорта была представлена военнопленными индийцами. Из 1126 человек, первоначально находившихся на борту, было убито 195 индийцев и 87 японцев, включая погибших при взрыве торпеды. Так или иначе, вода стала красной от крови и в дополнение ко всему привлекла множество акул... Мортон не стал делать секрета из случившегося, но это не помешало командованию наградить его за этот поход Военно-Морским Крестом.



*Сцены из сериала War and Remembrance (1978 г., ч. 7) – американские подводники расстреливают японских солдат...*

#### **Подводная лодка *Torbay* (командир Anthony "Crap" Miers – 1906 - 1985)**

4 июля 1941 г. в Эгейском море между островами Andros и Euboea британцы перехватили перевозившие солдат и офицеров противника небольшое рыболовное судно-каyak (*caigue* – скорее всего, *реквизированное у греков – ВК*) и шхуну, идущие под немецкими флагами. Оба судна были потоплены артиллерийским огнем, после чего все оказавшиеся в воде немцы были расстреляны из ручных пулеметов. Первый помощник капитана Пол Чэпмэн (Paul Chapman) написал о случившемся в своем рапорте, но каких-либо наказаний по отношению к командиру лодки не последовало.

Эта же лодка 9 июля того же года в 10 милях к северу от острова Antikithira в Эгейском море перехватила 4 каяка и шхуну. На судах был груз бензина, боеприпасов и продовольствия, кроме того, на них было 75 направлявшихся в отпуск баварских горных стрелков из состава гарнизона острова Крит. Британская подводная лодка всплыла на поверхность, после чего ближайший к ней каяк был немедленно уничтожен артиллерийским и пулеметным огнем. Когда лодка подошла к следующему каяку, его капитан Элебрахт (Ehlebracht) прыгнул за борт вместе с несколькими членами экипажа и солдатами, а оставшиеся на борту судна подняли руки в знак готовности сдаться в плен. На британской лодке осталось мало боеприпасов, и Майерс отправил на борт каяка группу подрывников во главе с морским десантником капралом Бреммером (Bremmer). Поднявшись на борт немецкого судна, британцы убили двух немцев: один готовился бросить в них гранату, другой поднял винтовку, чтобы выстрелить в них. Семеро сдавшихся немцев были переправлены на палубу подводной лодки, но Майерс отказался брать их на борт. Хроника дальнейших событий так и осталась неясной. Вероятно, немцам дали надувной плот и столкнули их в воду, после чего Майерс приказал сначала капралу-десантнику Шервуду (Sherwood), а затем лейтенанту Чэпмэну перестрелять их. Оба отказались. Еще один подвернувшийся командиру лодки под руку моряк получил приказ стрелять в немцев, при этом Майерс пригрозил, что убьет его, если тот не подчинится. Буйный нрав Майерса был известен членам его экипажа, и моряк не стал испытывать судьбу... Элебрахт позднее рассказывал, что британцы незамедлительно открыли огонь по плоту, убив двоих и ранив еще двоих немцев. Британцы сделали два круга, ведя пулеметный

огонь, и, в итоге, убили еще восемь человек. Затем подводная лодка бросилась в погоню за остальными немецкими судами, из которых уцелело только одно. Элебрахт и еще несколько немцев уцепились за обломки каяка и позднее были спасены.

Майерс доложил своему начальству о случившемся. Никаких наказаний не последовало, более того, он получил благодарность от командования за свои боевые успехи. К тому времени британцам были известны случаи, когда немецкие пикирующие бомбардировщики расстреливали оказавшихся в воде британских моряков с потопленных во время боев за Крит кораблей, и происшествие не стали рассматривать как что-то исключительное. Однако после того, как Майерс побывал на приеме у адмирала Хортон (Max Kennedy Horton – 1883-1951), командующего ВМС Королевского флота в Северной Атлантике), тот выразил опасения перед возможной местью со стороны немцев и написал о случившемся в Адмиралтейство. Майерс получил из Адмиралтейства жесткое письмо, предостерегающее его от подобных действий в будущем.

## ЭПИЛОГ

По-видимому, были и другие случаи жестоких расправ над экипажами и пассажирами потопленных подводными лодками судов. Мы знаем лишь о тех из них, о которых рассказали уцелевшие свидетели. Тема зверств подводников нашла отражение в художественной литературе и кинематографе (вторая часть романа Хермана Воука / Herman Wouk *Winds of War* (1978 г.) и снятый по его мотивам голливудский сериал *War and Remembrance* (1983), фильм *U-571* (2000 г.) и др).

**Оригинальный текст:** <http://www.oocities.org/pentagon/camp/3166/>

**Составители:** Saiva Ziogaite, Miltiades Varvounis, Bob Baird

**Перевод и дополнения:** Владимир Крупник.